

扬帆破浪 2021

——《你看，你看，恩平城区的脸在变》系列报道

开栏语

恩平市第十四次党代会和恩平“两会”政府工作报告提出，要推动城市颜值、品质双提升，为将来创建全国文明城市打好基础。蓝图绘就、号角吹响，在过去的一年里，恩平市围绕既定目标，奋发进取、自强不息，让城市颜值不断提升。从今天起，本报将推出《你看，你看，恩平城区的脸在变》系列报道，敬请关注。

2021年12月31日，恩平市西门大桥及南堤路工程竣工通车，为恩平市2021年城市交通建设划上了一个圆满的句号。

交通就像是一座城市的血管脉络，决定着这座城市运转的效率。高铁客运站场路“一站场”以及飞马大桥、西门大桥“双桥”建成通车，南堤路、沿江路“两路”升级改造完成……在过去的一年里，恩平市大力推动城区交通建设，一系列重点交通项目建成通车，打通了恩平城市发展的“大动脉”，畅通了人民群众的“出行路”，为恩平市建设宜居宜业宜游城市、推动经济高质量发展夯实了坚实的基础。

“双桥”飞架南北 市民欢欣鼓舞

锦江河是恩平的母亲河，也是恩平主城区两岸天然的分界线。1月25日，2021年12月31日，在2021年的一头一尾，飞马大桥和西门大桥“双桥”先后开通，对恩平市南北互通实现了质的飞跃，进一步完善贯通锦江河一河两岸的交通枢纽。

建成于1989年的飞马大桥，在服务于恩平人民30年后，伤痕累累的就像一个风烛残年的老人。面对恩平经济发展需求和逐年增加的车流，恩平市委市政府决定原地拆除重建飞马大桥。2019年7月26日，飞马大桥正式封闭。2019年11月25日，飞马大桥正式开拆。2021年1月25日，新的飞马大桥建成通车。在各级各部门的通力合作下，飞马大桥提前了10个月建成。经过一年多的建造锤炼，飞马大桥以崭新的面貌出现在大家面前——成为全程360米、总宽32米，双向六车道的一座崭新大桥。

新建的西门大桥总长399.03米，桥梁长271.18米，桥梁宽26.5米，引道长127.85米，采用城市道路桥梁一级标准，100年一遇的防洪水位设计，双向四车道。在各级各部门的通力合作下，西门大桥像飞马大桥一样跑出了恩平“加速度”，提前5个多月完成工程建设任务。

飞马大桥和西门大桥都是连接恩平城区南北两岸的主要通道，“双桥”的建成通车，将有效解决城区居民的交通难题，缓解交通压力；拉近新老城区之间的联系，疏通车流、物流和人流；加速城区之间人员的融通，方便居民生产生活；促进城区之间的协调发展，提高承载能力。

双桥建设启动，市民欢欣鼓舞，翘首以盼。无论是飞马大桥还是西门大桥的建设，都备受关注，通车仪式现场早就站满了围观的市民。

“一座大桥联通了两岸，走路就能轻松到达，这是时代的进步呀！”恩城街道塍心村村民黎伯感慨地说。黎伯已年过七旬，亲眼见证了数十年来当地的巨变，他告诉记者，塍心村位于西门大桥西桥头，在西门大桥建设前，村民到西门需要绕到锦江双桥再折回来。“上世纪70年代时，塍心村的人都是坐船到河对面赶圩的。”黎伯说。

市民梁晓东高兴地说：“短短几年，城区的交通可谓大变样，宽敞笔直的长堤路铺好了，横跨锦江的西门大桥也通车了，对于这一带的居民来说十分方便！以前送孩子到黄冈实验中学上课最快都要20分钟，现在五分钟都不用。”

“两路”升级改造 锦江两岸风景如画

2021年1月25日，伴随着飞马大桥的通车，沿江路（恩平大桥至碧海苑段）升级改造也同步通车。该路段采用城市次干路标准建设，全长2156.4米，道路宽度14至24米。道路设计为双向两车道，采用沥青混凝土路面建设。

2021年12月31日，和西门大桥同步竣工通车的还有恩平中心城区南堤路（西门大桥南岸至华林证券段）及沿江路（西门大桥北岸至锦电双桥段）道路改造工程。该项目对南堤路、沿江路6632.2米道路及长堤进行升级改造。

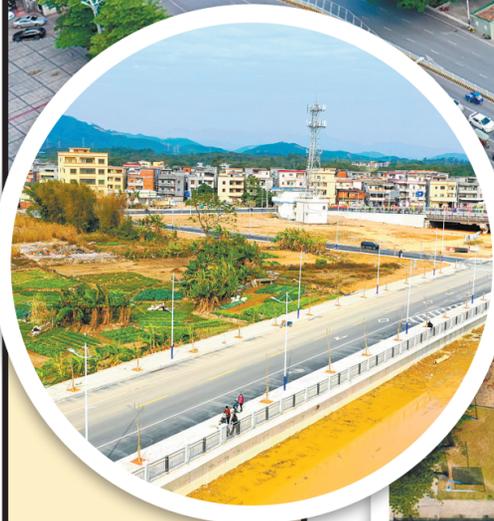
至此，恩平城区锦江两岸的道路升级改造全面完成，全线贯通，升级改造道路总长近9000米。升级改造后的两岸沿江道路和长堤焕然一新，大大改善了中心城区的内部交通环境，不仅让群众出行更便利，也成为了锦江两岸新的风景线，对提升恩平城市品质、社会经济发展起到积极作用。

文图 胡俊杰



◀2021年12月31日，南堤路和西门大桥同步建成通车。

▲2021年1月25日，飞马大桥建成通车。



升级改造之后的沿江路。



高铁客运站场路成为连接城区和高速铁路的重要通道。

高铁客运站场路通车 构建内通外联大通道

2021年1月25日，恩平市高铁客运站场路正式建成通车。高铁客运站场路是恩平市规划路网的主干线公路，是城区联通江湛铁路恩平站的唯一高等级公路，按一级公路标准建设，双向6车道，设计行车速度每小时80公里，整体呈由西往东走向，起点位于恩平市中心城区锦江大道与国道G325线交会处，终点位于江湛铁路恩平站，全长5.16公里，设计为双向六车道的沥青道路，总投资3.11亿元。

建设恩平市高铁客运站场路是破解恩平中心城区发展瓶颈、构建高效便捷大通道网络的迫切需要。项目建成后，进一步强化了恩平市中心城区道路网的内通外联，让交通运行更加通畅，促进恩平市高速铁路与公路的衔接，提高城区道路的建设品质，助力全市城市品质提升，加快融入粤港澳大湾区建设；同时，充分发挥其聚集效应和扩散效应，实现经济物流的集散，加强与开平市、台山市等邻近地区的联系，推进台开恩交通一体化，促进了区域经济进一步发展。



2021年12月31日，西门大桥建成通车。

一年内通车「两桥、三路」

恩平城市交通大升级