王毅同美国国务卿布林肯举行会晤

中方向美方提出四份清单

据新华社印度尼西亚巴厘岛7月9日电 当地时间2022年7月9日，国务委员兼外长王毅在巴厘岛出席二十国集团外长会后同美国国务卿布林肯举行会晤。双方就中美关系及共同关心的国际和地区问题进行了全面、深入、坦诚和长时间的沟通。双方都认为，此次对话是实质性的，也具有建设性，有助于增进彼此相互了解，减少误解误判，并为两国未来高层交往积累了条件。

王毅说，当前，中美关系仍未走出上届美政府制造的困境，甚至还在遭遇越来越多的挑战。中美关系的历史叙事被人为歪曲，现实状况被所谓“政治正确”所绑架，发展方向面临被进一步引向歧途的危险。根本原因是美方的对华认知出现了问题，由此制定的对华政策自然也偏离了正确轨道。美国对华政策中的一些自相矛盾和言行不一，从深层次反映出美方的世界观、中国观以及中美历史观、利益观、竞争观都出现了严重偏差。许多人由此认为美国正患上越来越严重的“中国恐惧症”。如果任由这种“威胁膨胀”发展下去，美国对华政策将是一条走不出去的死胡同。

王毅表示，中美关系摆脱困局的根本遵循是认真落实两国元首达成的共识。中方始终按照习近平主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢三原则发展中美关系。美方应将拜登总统“四不一无意”重要承诺真正落到实处。王毅强调，既然美方承诺不寻求改变中国体制，就应该尊重中国人民选择的中国特色社会主义道路，停止抹黑攻击中国政治制度和内外政策。既然美方承诺不寻求打“新冷战”，就应该摒弃冷战思维，不搞零和博弈，停止拉帮结伙搞“小圈子”。既然美方承诺不支持“台湾独立”，就应该停止掏空歪曲一个中国政策，停止在台湾问题上“切香肠”，不得打“台湾牌”阻挠中国的和平统一进程。既然美方承诺无意同中国发生冲突，就应该尊重中国的主权和领土完整，停止干涉中国内政，不要打着人权、民主旗号损害中国正当利益。美方还应尽快取消对华加征的关税，停止对中国企业的单边制裁。

王毅强调，美方表示要给中美关系加装“护栏”。中美三个联合公报才是两国最可靠的“防护”。只有切实履行各自在三个联合公报中所作承诺，坚持正确方向，及时排除路障，打通前行道路，双边关系就不会脱轨失控。否则，再多的“护栏”也起不到作用。双方应遵照相互尊重、和平共处、避免对抗、合作共赢的精神，探讨确立双方的行动指南。要建立落实两国元首共识的渠道，更好协调各领域各部门的交往。要妥善管控矛盾分歧，努力解决突出问题。中方据此向美方提出四份清单：要求美纠正错误对华政策和言行的清单、中方关切的重点个案清单、中方重点关切的涉华法案清单、中美8个领域合作清单，希望美方切实认真对待。

王毅就台湾问题全面阐述了严正立场，要求美方必须谨言慎行，务必不要向“台独”势力发出任何错误信号，务必不要低估中国人民捍卫领土主权的坚定决心，务必不要犯葬送台海和平的颠覆性错误。王毅还就涉疆、涉港、海上问题等据理批驳了美方的一些错误观点。

布林肯介绍了美方的对华政策，表示美方不寻求对华打“新冷战”、不寻求改变中国体制、不挑战中国共产党执政地位、不寻求围堵中国、不支持“台湾独立”、不寻求改变台海现状。美致力于管控双边关系中的风险因素，对同中方开展合作持开放态度。

双方就对等互惠推动中美联合工作组磋商取得更多成果达成共识，同意相互为双方外交领事人员履职创造更好条件，重启人文议题交流磋商。双方还同意加强气变、公共卫生等合作。

中方还提出了中美在亚太地区良性互动的设想。双方并就乌克兰问题、朝鲜半岛局势等深入交换了意见。

持续回暖 复苏向好

——“海陆空”行业年中观察

据新华社北京7月9日电 作为国民经济的“大动脉”，“海陆空”等交通运输行业承载着人员和货物流动的重任，被视作国民经济形势的“晴雨表”。一段时间以来，各地有序推动复工复产，交通运输行业积极探索发展新路径，迸发出新的活力。

盛夏的上海港，远洋巨轮鳞次栉比，堆场集卡穿梭不停，装卸作业繁忙有序……自6月1日上海全面复工复产以来，上海港重启忙碌模式。

数据显示，6月份以来，上海港集装箱日均吞吐量为12.58万标箱，恢复至去年同期的95%以上，最高日吞吐量已经超过14万标箱。

“疫情之下，我们一天都没有停摆。”上海港有关负责人说，作为全球第一大集装箱码头的上海港，始终保持24小时全天候作业，2万余名员工第一时间封控作业，为供应链、产业链保稳保畅提供坚实保障。

“全国交通网络总体畅通”“主要物流指标稳中向好”“重点枢纽加快复工达产”，在6月27日举行的国新办新闻发布会上，交通运输部副部长赵冲久这样表述当前我国物流保通保畅工作进展。

5月31日，国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》，包括六个方面33项措施，其中就有保产业链供应链稳定政策。在政策组合拳的效应之下，全国多个地方物流货运进一步恢复畅通。

面朝渤海，心向远洋。

在中国北方最大的综合性港口天津港，来自美洲、欧洲、东南亚的货物在此集结转运，服务国内国际双循环。

在天津港太平洋国际集装箱码头，随着一艘集装箱轮缓缓停靠泊位，一排电动集装箱卡车，按照电脑指令在自动化轨道桥下精准对位，通过北斗导航系统“带路”，按最优线路停靠。远程控制自动化岸桥从集卡上抓取集装箱，稳稳落在货轮上，整个过程一气呵成。

港口强不强，关键看集装箱吞吐量。今年前5个月，天津港集装箱吞吐量完成847万标箱，同比增长2.2%，创历史新高。

上海航运交易所出具的2022年6月份中国出口集装箱运输市场分析报告中指出，相关港航企业在我国交通主管部门积极指导和政策支持下，全力投入生产经营，保证了主要港口的正常运转。2022年5月，我国港口集装箱吞吐量延续良好表现，沿海和内河港口吞吐量均上涨。

各地有序推动复工复产，交通运输行业迸发出新的活力。图为天津港北疆港区C段智能化集装箱码头。 新华社 发

公路交通承担着全社会70%以上的货运量，是支撑经济社会发展的重要通道。针对部分地区出现的货车防疫通行过度管控问题，交通运输部依托国务院物流保通保畅工作领导小组办公室，会同相关成员单位，指导各地分类精准实施货车通行管控。

湖北交通运输部门统筹协调，在高速服务区设立46个免费核酸检测点，日均服务上万名司乘人员；江苏交通运输部门组织多次明查暗访，下沉到全省416个高速公路查验点，积极发动网络物流货运平台、物流协会等社会力量，多渠道整改各地存在的道路不通不畅问题；浙江通过出台安排交通运输防疫支出专项补助资金、持续做好通行费减免和港口收费减免等10条关键性举措，交通运输部门切实帮助企业纾困解难、恢复发展……

骄阳似火，四通八达的铁路网上，中欧班列“跑”出新成绩。

6月30日9点50分，两列中欧班列（成渝）满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物，分别从成都国际铁路港、重庆团结村中心站缓缓驶出。至此，成渝两地中欧班列累计开行量突破2万列大关，占全国中欧班列累计开行量约40%。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示，今年上半年，铁路部门发挥中欧班列战略通道作用，统筹用好西、中、东通道能力，积极推进阿拉山口、二连浩特、满洲里等口岸扩能改造，与沿线各国铁路部门加强合作，开辟了跨越里海、黑海经罗马尼亚进入欧洲的南线新径路，实现中欧班列稳定开行，助力高质量共建“一带一路”。

统计显示，今年1至6月份，中欧班列累计开行7473列、发送72万标箱，同比分别增长2%、2.6%。

深受疫情影响的航空业也呈现出持续向好的恢复态势。今年3月以来，全国民航单日航班量最低谷时仅为正常时期的18%左右。进入6月后，民航运输生产恢复速度加快。据飞常准数据显示，近一周（6月27日至7月3日）国内航线日均执行航班量达8951班次，环比上升12%，日均运输旅客量98.9万人次，环比上升15%。

伴随暑运的到来，民航市场进一步加速“回暖”。暑运期间，南方航空计划执行航班超16万班次，其中国内日均计划执行航班量超2200班次；厦门航空计划执行3.2万班次，预计将基本恢复到2019年疫情前水平；东方航空“上海至三亚”航线近期客座率接近95%……

交通运输部运输服务司司长蔡团结表示，当前物流保通保畅工作进入了一个新阶段。交通运输部门将持续巩固工作成效，全面支撑复工达产，加快推进物流保通保畅工作长效化、制度化、常态化建设。

“冰丝带”对外开放，公众可体验北京冬奥会“最快的冰”。 新华社 发

“冰丝带”首次向公众开放

据新华社北京7月9日电 9日，北京冬奥会标志性场馆国家速滑馆“冰丝带”首次向公众开放。期盼已久的各路滑冰爱好者，终于能亲身体验一把冬奥“最快的冰”。

当天上午8时，距离“冰丝带”正式开业还有一小时，游客已排出两列长队。他们中有滑冰初学者、资深爱好者、退役运动员以及“重温北京冬奥”的赛时志愿者等，有的游客甚至早上6点从郊区赶来等候入场。

健康码扫码、出示72小时核酸阴性证明……有的游客通过安检门后，拖着器材箱小跑着奔向冰场。来自北京什刹海速滑俱乐部的金明今年69岁，酷爱滑冰，“冬奥会后一直盼着开放，可算等到这一天，心情特别激动”。

北京冬奥会上，“冰丝带”里诞生了多项奥运纪录和一项世界纪录，被业界誉为“最快的冰”。在当天入场的游客心目中，“最快的冰”牢牢占据“C位”。据统计，仅上午入场的游客中就有近1000人上冰体验，下午热度依然不减。

多名游客对此次体验赞不绝口。退役运动员王国栋目前是一位滑冰教练，亲身体验后他认为，“冰丝带”相较加拿大卡尔加里等世界顶级速滑场地毫不逊色，在冰面平整度等方面更胜一筹，“最快的冰”名副其实。

“冰丝带”的开放，标志着这座北京冬奥会唯一新建冰上项目竞赛场馆就此开启长期持续利用的新篇章。这一天，对参与场馆规划建设、赛时保障和开业筹备全过程的北京国家速滑馆公司党委书记、董事长武晓南来说有着特别的意义。对于“冰丝带”的长期发展规划，武晓南告诉记者，场馆在赛后运营中会坚持为大众服务，也将不断引入高水平竞技赛事，持续带动大众对冰雪运动的热情。场馆还将彰显“国际性”：“冰丝带”已成为国际滑联卓越中心，随着高水平运动员进场训练、滑冰培训课件在国内落地，有望进一步推动冰雪运动水平的提升。

联合国秘书长呼吁：

在气候危机等三大领域采取紧急多边行动

据新华社联合国7月8日电 联合国秘书长古特雷斯8日在印尼巴厘岛举行的二十国集团外长会上发表视频讲话时指出，国际社会应在气候危机等三大领域采取紧急多边行动，并强调加强多边主义是通往和平世界的唯一途径。

古特雷斯说，气候危机是“头号紧急事件”。各国应开展一场可再生能源革命。当前的首要任务是“结束全球对化石燃料的依赖”。为此，从今年开始，富裕国家必须最终兑现向发展中国家提供1000亿美元气候融资的承诺。

古特雷斯指出，粮食、能源和金融危机是需要开展紧急多边行动的第二大领域。目前，食品价格接近历史最高水平，化肥价格上涨了一倍多。他呼吁国际社会共同努力，稳定全球粮食和能源市场，支持发展中经济体。与此同时，应努力为最贫穷的国家和社区提供资源和财政空间。为实现上述目标，全球金融体系必须灵活地、相互理解地使用所有可用的工具。

古特雷斯表示，第三个领域是不平等的疫情后经济复苏问题。许多发展中国家在疫情期间遭受了“毁灭性的经济损失”，但无法获得复苏所需资金。为此，国际社会需要一项“新的全球协议”来重新平衡电力和财政资源，使发展中国家能够投资于可持续发展目标。此外，国际债务架构亟须改革，应建立一个考虑到脆弱性的并“有操作性的债务减免和重组框架”，改变信用评级并增加特别提款权。要努力通过共享许可证并提供技术和资金支持，增加能够生产新冠疫苗、疗法和检测方法的国家数量。

巴勒斯坦总统同以色列总理5年来首次通电话

据新华社拉姆安拉7月9日电 巴勒斯坦总统阿巴斯8日同以色列总理拉皮德通电话。这也是阿巴斯近5年来首次与以色列总理通电话。

据巴勒斯坦官方通讯社报道，阿巴斯祝贺拉皮德就任以色列总理，表示希望地区尽快实现和平与稳定。以色列媒体报道说，拉皮德和阿巴斯讨论了以巴持续合作以及双方保持冷静、克制的必要性。

阿巴斯当天还同以色列总统赫尔佐格通电话。

2014年，以色列政府和巴勒斯坦民族权力机构和谈破裂，至今未恢复。阿巴斯最近一次同以色列总理通电话是在2017年7月。2021年9月，时任以色列总理贝内特在接受以色列媒体采访时曾表示，不会同巴总统会面或通电话。

今年6月30日，以色列通过解散议会法案。总理贝内特提前卸任，候任总理、外长拉皮德于7月1日起担任看守总理直至新一届政府成立。新一届议会选举将于11月1日举行。