

江门车市按下「重启键」

中秋期间,我市4S店陆续恢复营业,收获了理想的订单

做好防疫 4S店陆续开门迎客

“你好,麻烦出示一下健康码和行程码,戴好口罩。”中秋节当天,记者来到蓬江区建设三路汽车街,只见道路两旁的4S店已开门迎客,销售人员正忙着接待客户。记者在广汽本田江门冠华4S店内,记者也留意到店内销售、维修等业务均已恢复,进门处放置了免洗消毒洗手液供客人使用,进店客人都自觉配合地进行了测温、扫码并佩戴口罩。

“9月初不受疫情影响的时候,我们日均大约5张订单,中秋假期这三天下来,日均有六七张订单,在刚复工的情况下,这样的销量还是比较理想的。”吴沃江告诉记者,因为有些消费者还不知道他们已经复工,所以打算加大宣传和预约力度,吸引更多消费者到店,而为了吸引客流,店内也推出了不少购车优惠,冠道、皓影等车型优惠幅度达两万元。

“从三天假期的销量来看,已经恢复至疫情前的水平,同比去年的

中秋假期也是持平。”奔驰江门仁孚4S店市场经理黎社俭告诉记者,复工之前他们的销售人员一直保持线上办公,利用微信、电话等方式与客户保持沟通,复工后第一时间邀约客户错峰到店,所以取得了不错的成绩。江门宝成集团总经理助理、合创汽车江门利创体验中心总经理张帆也表示,江门宝成集团在中秋假期收获了60多张订单,销量不错,其中合创汽车也销售了好几辆,作为一个新进驻江门的新品牌而言是不错的成绩。

除了在线下发力外,4S店在线上也是“各显神通”。为方便市民看车、购车,多家4S店就疫情期间开启了线上销售模式,推出智能展厅、VR看车等线上服务,让客户足不出户就能全方位了解车辆信息。

“我们直播间看车的有来自五邑各地的网友,疫情期间收获了一些线上订单,这让我们对接下来的市场恢复了信心。”一汽丰田江门永佳4S店市场经理林金鸣说。

但林金鸣同时坦言,4S店推出线上看车服务,在线满足了消费者选车、看车、订车的需求,但是线上销售不能代替线下销售,线上看车更多的只是品牌和车型上的宣传,想走量还得靠线下。

吸引客户 多家4S店订单理想

“我们将于9月10日起恢复全线业务,欢迎消费者随时到店。”江门华通丰田充分做好防疫准备工作,中秋期间恢复正常营业。”……

在全市人民的共同努力下,我市疫情防控形势持续向好,随之蓬江、江海等地4S店在中秋期间陆续恢复营业,吸引不少市民的目光。

“金九银十”是传统的车市旺季,然而突如其来的疫情让本地汽车行业一度失去往日的热闹。在中秋团圆之日,江门市市的及时重启让行业再度恢复生机,不少汽车经销商更是表示,中秋期间销量不俗,收获了理想的订单。

文/图 江门日报记者 陆沿任

补贴期将结束 或带动第四季度汽车销售

张帆认为,“金九银十”是传统的车市旺季,由于疫情的原因,消费者压抑的购买力或未能在9月得到完全释放,而随着疫情防控形势的持续好转,从10月开始消费者的购买力将陆续释放。“疫情的发生,让许多消费者意识到拥有一辆私家车的必要性,从而把看车、买车提上议程,而现阶段的疫情还没有完全结束,他们很可能还会观望,等到第四季度再下手。”张帆说。林金鸣也表示,今年中秋车展未能如期举办,明显会压抑住一部分消费者的购买力,再加上疫情尚未结束,这部分消费者很可能会等到国庆黄金周再去看车、买车。

一揽子购车补贴政策到期也让第四季度车市备受瞩目。车辆购置税减征政策12月31日截止、广东省汽车以旧换新专项行动11月30日截止……江门市汽车流通行业协会预计,在这些政策即将结束的驱动下,江门车市将在第四季度迎来一轮火爆行情。“尤其是车辆购置税减征政策,让购车可以节省数千元至过万元,对于江门市市的推动还是非常明显的。”张帆说,此次购置税减征政策有望拉动全部自主品牌车型、合资品牌主流车型,以及部分入门级豪华车市场的需求,增长潜力巨大。从2021年我市全年汽车销量来看,燃油汽车销量占比约80%,而2.0L以下排量的车

辆是绝对的销售主力,占燃油汽车销量的80%以上。这意味着,此次优惠政策的范围几乎覆盖大部分燃油汽车,惠及主流购车群体。

据悉,今年5月底,财政部、国家税务总局发布关于减征部分乘用车车辆购置税的公告,宣布2022年6月至12月期间,对单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0L及以下排量乘用车减半征收车辆购置税。

“据以往经验,高潮期将在政策到期前的1—2个月,也就是今年的11月和12月。预计在新政的带动下,今年第四季度的销量能上升,实现同比增长。”张帆说。

“一般情况下,第四

季度的车市环境都会比前三个季度要好。”江门市汽车流通行业协会常务副会长袁卓聪表示,除了10月是车市的传统旺季外,还有各项补贴政策将于今年第四季度截止,买车的消费者肯定会增多。“江门作为三线城市,消费力有限,江门的消费者又善于精打细算,肯定会趁着补贴政策的‘末班车’买车,今年第四季度预计将迎来一波换车热潮。”袁卓聪说。

中秋期间,部分4S店推出购车优惠,吸引消费者到店看车。

炫酷实用的精致小车

试驾几何E

说起几何汽车,相信江门消费者并不陌生。今年6月底,几何汽车江门鑫源店在江门市江海区利生车城南区开业,吸引了许多消费者的目光。作为吉利汽车旗下全新纯电动品牌,几何汽车此前推出的几何A、几何C等车型受到不少年轻消费者的青睐。前不久,几何汽车加快了新产品的布局,带来了一款全新纯电动SUV车型——几何E,官方售价8.68万元起,还是很有吸引力的。那么几何E的实际表现如何呢?记者进行了试驾。

文/图 江门日报记者 陆沿任



↑几何E内饰富有科技感。
←几何E外观炫酷。

外观设计:年轻炫酷

初见几何E,记者发现其在整车姿态上呈现出了简洁炫酷的设计风格。

对于年轻消费者来说,颜值即正义。几何E的前脸采用了极为简洁的设计风格,整个前格栅为封闭式设计,再搭配贯穿式日间行车灯和立体几何图形灯组,极具未来感,很符合当下年轻消费者的审美。

几何E是一辆SUV,但又区别于传统的SUV,其车身姿态更像是一辆跨界车,呈现出年轻运动的风格。

侧面来看,车身短小精干,前后悬垂都很短促,轴距占长度的比例较大,一方面保持了机动灵巧,一方面为座舱争取到了最大的空间。

不仅如此,几何E在一些炫酷的细节设计方面也牢牢吸引着年轻消费者的目光,比如悬浮式车顶、隐藏式门把手等。与此同时,几何E没有采用千篇一律的贯穿式尾灯,而是选择回旋镖式的造型,内部还加入了熏黑工艺,点亮后很有辨识度。

内饰感受:融入更多科技感

走进车内,记者留意到几何E的内饰设计与外观保持一致,依然是走的是简约风,不过融入了更多科技感。

新车整个中控区域的配色显得干净整洁,三辐式方向盘以及贯穿式设计,再搭配贯穿式日间行车灯和立体几何图形灯组,极具未来感,很符合当下年轻消费者的审美。

其中,液晶屏UI设计很明亮,清晰度很高,功能也比较齐全,能显示

车速、电量,以及多媒体、自适应巡航等信息,中控大屏则集成了导航、空调操作和常用娱乐应用等,操作比较流畅。

特别值得注意的是几何E配备了语音助手,采用的是科大讯飞3.5代智能语音,可以控制多媒体、打电话、查天气、导航、开关空调和车窗,识别度和反应速度都很好,为行车增加了安全性和便利性。

空间表现:总体不错

几何E的长宽高分别为4006mm、1765mm和1550mm,轴距为2485mm,尺寸在同级中占有一定的优势,为车内空间奠定了基础。

记者让体验者首先坐进驾驶位置,把座椅调到舒适状态下,身高1.8米的体验者头部尚余三指的空间,表现还是不错的。随后,保持前排座椅位置不变,体验者来到后排,其头部

空间能够留有四指的空间,而腿部空间则较宽敞,达到一拳。

值得一提的是,这款车的车内储物空间也比较优秀,主副驾驶之间的过道处拥有一个非常大的储物格,并通过旋盖板的方式实现了杯架的功能,一处空间多用的设计,对于这种小车来说非常重要。

动力感受:加速线性

动力方面,几何E搭载一台由格睿博所生产的型号为TZ160XS601的驱动电机,其最大功率82马力,最大扭矩130牛·米。电池则来自宁德时代,续航分为320km、380km以及401km,属于同级主流水平。那么,新车实际驾驶感受如何?

在试驾过程中,记者发现,电机的功率和扭矩虽然不大,但得益于车身重量仅有1.3吨多,正常油门起步还是比较轻松的。把油门踩到1/2深度以上,电机瞬间能实现大扭力输出,带来一定的推背感,这种设定非常适合市区的路况,从静止到50km/h阶段略带推背感,之后提速迟缓些,但也可以轻松跑到80km/h。

几何E提供了两种驾驶模式,分别为经济模式和运动模式。每次启动后,车辆默认处于经济模式,如果到了运动模式,动力踏板会更轻快一点,但加速依旧比较线性,没有那种突然提速的突兀感。

作为一款更偏向家用的车型,几何E并不是一辆传统意义上的“小钢炮”,把性能摆在第一位,而是更注重驾乘舒适度。其采用大行程悬架设计,优异的纵向刚度水平,给车辆带来更柔和的滤震感受,在经过一些颠簸路面、坑洼路面和减速带时,有着很好的缓冲,为车上人员提供了更佳的舒适体验。

岚图梦想家亮相江门

售价36.99万元起



岚图梦想家外观霸气时尚。

近日,岚图梦想家亮相岚图江门全功能用户中心。新车7座版推出3款配置车型,售价36.99万元起,其内部采用四座及七座布局,并提供纯电动和增程式混动两种动力。

作为岚图品牌的第二款车型,新车基于E5SA原生智能电动架构打造,定位大型MPV。虽然岚图品牌成立不久,但已经逐步形成了自己的家族化外观设计,直瀑式封闭格栅搭配上辨识度极高的贯穿式前灯组,让整个前脸很有视觉冲击力。而不同版本之间中网的样式还略有不同,增程式车型为了满足通风、散热的需求,采用了金属质感镂空设计,而纯电版车型则采用了全封闭式设计,进一步降低风阻系数。

岚图梦想家采用双动力布局,搭载高通8155车机芯片,具有L2+智能驾驶辅助、遥控泊车功能与三联屏

座舱。作为一款“全新物种”,新车凭借舒适、高端、科技、安全等优势,率先迈入MPV低阶出行时代。

岚图梦想家轴距达3200mm,标配豪华双侧电滑门,拥有灵活自如的2+2+3七座、私人定制版2+2四座布局。岚图梦想家满载7人无需放倒第三排,仍可轻松装载4个24寸行李箱,多人出行时,行李也能安放妥当。

岚图梦想家搭载空气悬架+CDC,通过智能调节减振器阻尼,实现行政级轿车的驾乘质感。高速时,空气悬架自动降低车身高度,降低风阻及能耗,上下车或取放行李时,车身高度可降低。此外,新车还拥有铝合金前双叉臂+后五连杆的底盘实力,实现了车辆通过性、行驶稳定性、乘坐舒适性上下车便利性的有效平衡。

(文/图 红林)

