

# 白色临时号牌电动自行车12月31日到期 江门交警提醒 此后将禁止上路行驶

江门日报讯(记者/朱磊磊 通讯员/张胜军)昨日,记者从江门交警了解到,根据江门市电动自行车使用规定,白色临时号牌的电动自行车将在2022年12月31日到期,到期之后,上白色临时号牌的电动自行车将禁止上路行驶。

在市区各街道的非机动车道上,经常能看到一些行驶电动自行车,挂着白底黑字号牌。仔细观察会发现,部分号牌上有一圆圈,圈中写有一个“临”字,下面统一标明,有效期至2022年12月31日。原来,在江门推行电动自行车登记工作前,当时市面上销售的部分电动自行车因安全性能较差、不符合安全技术规范等,无法获取3C认证。

“去年3月18日,江门市正式对电动自行车实施注册登记规定,并对当时不符合新(旧)国标,以及未取得3C认证的电动自行车,须于2021年6月30日前完成注册登记,并领取临时牌证。”江门交警相关负责人介绍,没有3C认证的车存在着使用非原装或不合格的蓄电池、电路材料易老化、车速限值可能超过时速25公里等问题。

“对未获得3C认证的电动自行车,我们对其发放白色临时号牌实行过渡期,群众领取临时牌证上路,过渡期至2022年12月31日止。”江门交警相关负责人说。

据了解,在全市54万多辆电动自行车当中,目前有17万多辆未获取3C认证的电动自行车取得了临时号牌,2022年12月31日之后,这些白色临时号牌的电动自行车将不能再上路,市交警部门建议持有临时号牌电动自行车的车主应尽快办理车辆注销报废手续。

临时号牌的电动自行车应如何报废?江门交警同样做出了相关说明。

“电动自行车车主可向具有回收拆解资质的企业交售电动自行车,填写《电动自行车业务申请表》。之后由回收拆解企业负责审查申请表、车辆所有人身份证明(代理的,还需提交代理人身份证明及业务委托书)、电动自行车行驶证和号牌。”江门交警相关负责人介绍,对符合规定的,由回收拆解企业回收电动自行车行驶证原件和号牌等资料,并出具《报废车辆回收证明》。回收拆解企业在回收电动自行车的下一个工作日内,将电动自行车资料移交车管所办理注销登记,车管所在工作日内办结注销登记业务。

“目前,全市临时号牌的电动自行车即将达到使用期限,车主一旦骑行上路将面临交警处罚。建议车主尽快办理车辆注销报废手续。”江门交警相关负责人说。



## 个性十足的SUV 东风本田新一代CR-V江门上市



近日,东风本田新一代CR-V在东风本田江门和4S店上市,新车共推出7款车型,官方指导价为18.59万—24.99万元,其中赤焰红、晶耀白价格需另付定制费用。作为全新的第六代CR-V,新车无论是外观、内饰、车身尺寸等诸多方面进行了全面升级,在配置、发动机和智能驾驶辅助方面也有了不错的提升。

在智能驾驶辅助方面,新车增加了十字路口预碰撞、变道自动紧急制动、弯道车速调节、无车道辅助线追踪前车、打灯自动变道等功能,整体升级无论是实用性、安全性,都有了极大的提升。(文/图 红林)

## 可充电可换电SUV 睿蓝9江门上市



12月17日,“换电轻出行普及者”睿蓝汽车旗下可充电可换电SUV——睿蓝9,在睿蓝江门吉豪汽车体验中心正式上市。新车共推出风尚版、引领版、创始版、旗舰版4款配置车型,补贴后售价为10.99万—12.99万元。

电池方面,睿蓝汽车推出业内领先的GBRC水晶架构,配备可升级、高安全、长寿命的胶囊电池,以及气温在-30℃—43℃超宽工作范围的睿蓝超级热泵系统。其中,胶囊电池通过100多项安全试验,在碰撞、涉水、着火、颠簸等极限环境下仍可保障安全,其所搭载的底盘整体换电技术,支持1分钟极速换电、40分钟快



补贴政策的出台刺激消费者换车的欲望。

### 相关新闻

## 我市2083辆新能源汽车获补 购买以旧换新推广车型范围内的新能源汽车补贴多

除了广东省汽车以旧换新专项行动外,今年4月,广东省印发进一步促进消费若干措施的通知,对于5月1日至6月30日,个人在省内购买以旧换新推广车型范围内的新能源汽车新车,给予8000元/辆补贴,同样吸引许多江门消费者的关注。

记者从省发改委了解到,政策期间,我市成功申领补贴的新能源汽车数量为2983辆,位居全省第八,促进汽车销售总额约4.75亿元,累计发放补贴2068.8万元。值得注意的是,记者从市发改局了解到,今年5月、6月我市新能源私人乘用车上牌2402辆。然而,根据省发改委提供的数据显示,今年5月、6月参加专项行动中新能源汽车购置活动的汽车销量为2983辆。为何出现申领补贴车辆比上牌车辆多的情况?

对此,张伟星表示,根据《汽车以旧换新专项行动补充公告》,新车发票和补贴申请截止日期延期至2022年11月30日,但其他事项仍按原公告执行,即二手车交易发票、机动车注证证明、购车合同等凭证时间节点均须在6月30日前,逾期申请不予补贴。由于7月1日0时起,系统准时关闭新能源汽车购置补贴活动预登记新增入口,不再新增预登记信息,意味着本地符合申领补贴资格的新能源汽车,存在5月、6月购车,但延后上牌的情况,因为很多新能源汽车到店的时间需要一到两个月左右。记者从市发改局了解到,今年第三季度,我市新能源私人乘用车上牌数量4639辆,同比增长高达97%。

“相比燃油汽车,购买专项行动推广范围内的新能源汽车不仅可以直接享受补贴,且补贴额度也更高,由此受到了很多江门消费者的青睐。”张伟星说。

“除了补贴额度比燃油汽车多几千元外,我市充电基础设施的不断完善也让消费者对新能源汽车更有信心。”WEY江门店总经理甄健威说。去年1月,江门首座特斯拉超级充电站在江门粤湾云谷双创孵化基地启动;去年4月,珠西综合交通枢纽江门站停车场充电桩开通使用;去年11月,江门市公共汽车有限公司9个快速充电桩向全社会开放;今年5月,南方电网广东江门供电局在全省率先推出了充电桩“共享办”便民服务,与小鹏、蔚来等新能源汽车销售企业开展试点合作,将充电桩报装服务前移,实现了客户在购车的同时即可享受充电桩报装服务,让“车等电”变为“电等车”……甄健威认为,一直以来,消费者对新能源汽车最担心的就是充电问题。现在,江门很多商超、景点、停车场都设置了充电桩,让消费者感受到充电越来越方便,所以购买新能源汽车的人群也越来越多了。

### 新能源汽车补贴额度高受消费者青睐



“政策挺好的,本来自己就有换车的打算,加上可以领取补贴,更加坚定了自己换车的决心。”近日,成功申领了汽车以旧换新补贴的消费者刘先生对记者说。

截至今年11月30日,备受关注的广东省汽车以旧换新专项行动顺利结束。昨日,记者从省发改委独家了解到,汽车以旧换新专项行动自去年7月1日在我市实施以来,广受消费者欢迎。截至政策结束,我市成功申领补贴的汽车数量为6360辆,促进汽车销售总额约9.78亿元,累计发放补贴3385.9万元。从以旧换新的汽车销量来看,我市不但高于周边城市中山和珠海,更在全省21个地级市中排名第五。

文/图 江门日报记者 陆沿任

## A 以旧换新专项行动促进汽车消费

说起汽车以旧换新专项行动,相信消费者都不会感到陌生。去年7月,省发改委决定开展以旧换新专项行动。从2021年7月1日开始到2022年6月30日,针对持有广东号牌的个人消费者,在报废或转出本人名下老旧汽车时,购买符合相关范围的新车,最高可享受10000元补贴。其中,报废旧车,购买新能源汽车的在使用环节补贴10000元/辆,购买燃油汽车的补贴5000元/辆;转出旧车,购买新能源汽车的在使用环节补贴8000元/辆,购买燃油汽车的补贴3000元/辆。

后来,为进一步促进汽车消费,省发改委又发布《广东省汽车以旧换新专项行动补充公告》,申请截止日期由原来的2022年7月31日延期至2022年11月30日,逾期申请不予补贴。

“一汽丰田以旧换新同步享,政府补贴高达1万元。”号外!号

外!购广汽传祺全系享受置换补贴福利”“东风本田入选广东专项行动,享受以旧换新补贴”……自汽车以旧换新专项行动实施以来,江门车市可以说是打破了淡季的平静,许多汽车经销商纷纷在微信朋友圈吆喝,以吸引消费者的关注。

“家里的车年份太老了,公里数也比较高,刚好政府有以旧换新的政策补贴,金额还不少,所以就决定换一辆新车。”今年6月,市民陈先生在市通过旧车置换的方式,购买了一辆新能源汽车,随后成功申领了8000元补贴。在广汽丰田江门海之达江沙专营店,关于汽车以旧换新专项行动的宣传画面随处可见,该店总经理伍富辉表示,该政策自去年7月开展以来,对他们店的销量起到良好的促进作用,不少消费者前来以旧换新,开上心仪的新车。

## B 唤起换车意愿促进汽车销售总额约9.78亿元

截至11月30日,汽车以旧换新专项行动结束,其实际效果如何?根据省发改委提供的数据,政策实施期间,我市成功申领补贴的汽车数量为6360辆,位居全省第五位,促进汽车销售总额约9.78亿元,累计发放补贴3385.9万元。

从全市汽车保有量来看,江门排在全省第七位,不如中山、惠州,为何在专项行动中以旧换新的汽车销量上,能够位居全省第五位?江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星表示,去年7月以来,我市迎来汽车消费升级热潮,各大品牌4S店二次购车消费者的比例迅速提升,旧车换新车的消费者越来越多,政策的出台无疑可以让很多江门市民受益。

“从前几年的情况来看,江门乘用车新车成交均价为10万元左右,那时候消费者购车以低端车为主,几万元入门车型占比较高。”张伟星表示,低端车无论质量还是配置方面都存在不足,随着江门经济的不断发展,消费者个人的收入不断提高,进一步激发他们的换车欲望。而本次汽车以旧换新专项行动推广车型中,大部分都是紧凑型车、中型车以及新能源汽车,足以满足消费者的换车愿望。

记者留意到,推广车型名单中汽油乘用车入围59

款,新能源乘用车入围45款。汽油乘用车方面,轩逸(经典)、雷凌、凌派、缤智、雅阁、凯美瑞、宝来、速腾、途观、广汽传祺GS4、奕泽、亚洲龙、哈弗H6、大狗等江门大街小巷随处可见的车型均在其中,涵盖自主、合资乃至豪华品牌;新能源乘用车方面,比亚迪汉、比亚迪新一代唐、广汽埃安AION S等热销车型也纷纷入围,选择可以说是比较多。“从入围名单来看,绝大部分都是江门消费者青睐的车型,可以说很对江门市民的胃口,尤其对于有换车需求的市民而言,雅阁、凯美瑞、亚洲龙、威兰达等都是很好的选择。”张伟星说。

根据我市有关部门提供的数据显示,2021年我市销量排名前十的乘用车车型分别为轩逸、雷凌、缤智、卡罗拉、思域、逍客、XR-V、皓影、致炫、飞度,其中轩逸、雷凌、缤智、皓影等多款车型均入围了推广车型名单,2021年我市销量排名第二的新能源乘用车广汽埃安AION S同样在推广车型名单中。

# 『以旧换新』销量居全省第五 广东省汽车以旧换新专项行动在我市实施以来,成功申领补贴的汽车数量为6360辆