

## 2022年江门车市发展报告

江报智库

车市出品

编者按

“时光的汇入海流，终于我们分头走。”《凤凰花开的路口》歌曲中的一段歌词，很好地描述了2022年江门车市的走势：持续向上的新能源汽车，逐步放缓的大市场。

回顾2022年的江门车市，跌宕起伏。这一年，多点散发的疫情，不断波动的油价，给车商带来考验。这一年，纷纷出台的政策，不断叠加的补贴，给车市注入动力。这一年，不断完善的设施，多种多样的选择，让电车一枝独秀。纵观一整年，曲折与坎坷“齐飞”，收获与希望“同色”。展望未来，江门汽车市场将何去何从？为此，本报推出“2022年江门车市发展报告”，整理并分析2022年全市新增乘用车数量，采访业内专家剖析江门车市现状。凡是过往，皆为序章。我们有理由相信，新的一年江门车市将迎来更好的发展。

策划/朱卫星  
统筹/陈祺伟  
文/图 江门日报记者 陆沿任

# 逐步回暖 稳步前行

## ——2022年江门车市发展报告

看成绩，懂懂江门车市。过去一年江门车市成绩如何？近日，记者从江门市税务局获悉，2022年全市办理车辆购置税乘用车（9座以下小型载客汽车）91524辆，即新增乘用车91524辆，同比下滑2%。

记者在调查中了解到，2022年的江门车市依旧可圈可点，于是以“流失”“回暖”“补贴”“破万”四大关键词，对过去一年的江门车市进行总结。

2022年江门新增乘用车数量(单位:辆)

时间	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度	全年
新增乘用车	21750	20743	22858	26173	91524

## A 关键词：流失

## 高额补贴导致新能源汽车销量外流

根据乘联会统计的数据显示，2022年全国狭义乘用车产销量均以正增长收官。其中，全国狭义乘用车零售销量达2064.3万辆，同比增长1.9%。与全国的情况相比，江门的情况出现了下滑，江门车市的总体增幅罕见落后全国大市场。

“事实上，江门车市的实际销量还是保持正增长的。”江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星坦言，在过去的一年，佛山、中山、珠海、广州等江门周边城市均出台了补贴额度较高的新能源汽车购车补贴政策，由此导致不少本地购车的消费者流失到周边城市去上牌。“有些本地经销商可以为江门消费者上广州、深圳乃至佛山、中山牌照，以领取补贴，补贴额度普遍高于或等于1万元，从而吸引了许多消费者，预计流失到周边城市上牌的新能源汽车至少有2000多辆，加上这一数量江门车市正好是正增长，其同比增幅与全国大市场差不多。”张伟星说。

“中山牌、珠海牌、广州牌都有。”从事汽车销售的钟先生表示，过去的一年，光他们一家店为本地消费者去周边城市上牌的新能源汽车就接近80辆。“我们这是小店，一些大店数量就更多了。”钟先生说。

去年4月，市民何小姐为了领取1万元的购车补贴，就去佛山购买了一辆新能源汽车。“1万元不是一个小数目，对我来说很有吸引力，佛山离江门也不远，就直接跑过去买车了。”何小姐说。



在过去的一年，新能源汽车受到许多消费者的青睐。

## B 关键词：回暖

## 第四季度新增乘用车实现正增长

碍于部分新能源汽车的流失，江门大市场的数据不算好看。然而瑕不掩瑜，去年的江门车市依然不乏亮点。

从季度来看，去年一季度全市新增乘用车21750辆，同比下滑4.8%；二季度全市新增乘用车20743辆，同比下滑8.3%；三季度全市新增乘用车22858辆，同比持平；而到了四季度，全市新增乘用车26173辆，实现同比增长3.7%。由此不难看出，在去年经济大环境不理想及疫情反复的情况下，江门车市有逐步回暖趋势，尤其是到了第四季度更是实现了难得的正增长。

“在过去的2022年，汽车经销商的日子都是比较难熬的，一来经济大环境不理想，再加上油价多次上调，导致消费者购车欲望不强，二来疫情反复，无法举办大型车展促进销量。”张伟星坦言，在这样的情况下，去年上半年江门车市下滑了6.5%。到了去年第三季度，包括延续江

门市2022年促进乘用车消费补贴措施、国家减免部分乘用车购置税，以及2022乐购逢江“迎中秋，贺国庆”促销活动等一系列购车补贴政策在我市实施，政府出手救市，对车市起到了明显的推动作用，让本地车市开始回暖。

“到了去年第四季度，本地消费者有买车过年的习惯，再加上各项补贴政策的截止，买车的消费者肯定会增多。江门的消费者善于精打细算，肯定会趁着补贴政策的‘末班车’买车，由此迎来一波热潮购车，从而推动第四季度江门车市迎来正增长。”江门市汽车流通行业协会常务副会长袁卓聪分析道。

## C 关键词：补贴

## 很大程度刺激汽车销售

分析江门车市，不得不提购车补贴政策。而说到购车补贴政策，去年5月出台的国家减免部分乘用车车辆购置税无疑最受消费者青睐。

为促进汽车消费，支持汽车产业发展，财政部、税务总局就减免部分乘用车车辆购置税发布有关政策公告，对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间且单车价格（不含增值税）不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车，减半征收车辆购置税。

以“裸车价”20万元的燃油汽车为例，需要征收的购置税为17699元，根据购置税减免政策，消费者可以省下的税费为8849.5元。“开票价10万元的车型能省约0.43万元，20万元的车型能省约0.88万元，30万元的车型能省1万元以上，总的来说可以给消费者带来数千元到过万元的实惠，且可以享受减免的车型涵盖大部分自主品牌、合资品牌甚至是豪华品牌车型，消费者选择范围广。”WEY江门店总经理甄健威说。

根据市税务局提供的数据显示，自购置税减免政策去年6月在我市实施以来，累计享受购置税减免政策的乘用车59225辆，占去年新增乘用车数量的64.7%，累计减免购置税总额近5亿元，促进汽车销售总额逾73亿元。

除此之外，我市去年出台的2022年促进乘用车消费补贴措施同样对本地车市起到了重要的推动作用。根据市商务局提供的数据显示，截至去年11月29日，汽车补贴资金已使用完毕，全年申报购车补贴的车辆达35621辆，带动汽车消费50.32亿元。

我市多家4S店相关负责人也告诉记者，购车补贴的发放，很大程度上刺激了汽车销售，再加上品牌、车型选择较多，市民购车意愿得到增强。市民李小姐于去年购买了一辆奔驰小汽车，她告诉记者，购置税减免政策给她节省了接近1.4万元，再加上领取了2000元的江门购车补贴，足足节省了约1.6万元，非常实惠。

## D 关键词：破万

## 新能源私人乘用车上牌突破一万辆

了解完总体市场的情况，再来看看细分市场。

说到2022年江门车市，自然不得不提新能源汽车。近两年来，已有十多家新能源汽车品牌进驻江门，吸引了许多消费者的目光。新能源汽车品牌频频布局江门的背后，是新能源汽车的快速增长。记者从市发改局获悉，2022年我市上牌的新能源私人乘用车共计14681辆，这也是历史以来，我市年新能源私人乘用车上牌数量首次突破一万辆。相比去年的7335辆，同比增长了一倍。

张伟星告诉记者，新能源汽车的一枝独秀，有外在和内在两方面因素。外在方面，去年油价的不断攀升，让消费者更愿意购买新能源汽车。

去年，记者曾通过调查问卷的形式，收集市民对新能源汽车的看法。本次调查问卷共有154名市民参与，近期有购买新能源汽车打算的人数占了57%，其中最主要考虑的因素是“油价太贵，需要换车”。此外，记者走访发现，去年大多数汽车销售店的新能源汽车成交量均不错。“从去年的销售情况来看，新能源汽车确实比较吃香，我们月均销量去到16辆左右。相比之下，前年我们的月均销量才八九辆。”飞凡汽车江门体验空间总经理黄晓明说。

“另一方面，许多新品牌、新店进驻江门，也激发了消费者的购买热情。”张伟星说。

据悉，自去年以来，包括比亚迪海洋网、岚图、ID新能源、雷诺江铃新能源、极氪等十多家新能源汽车销售店在江门开门迎客，让消费者购买新能源汽车有了更多的选择。自去年6月为例，睿蓝汽车、几何汽车两大新能源汽车品牌在江门正式开门迎客，吸引了许多消费者的目光。

“近年来，我市多措并举加快推进电动汽车充电基础设施建设，方便了许多有需求的市民。”甄健威表示，一直以来，消费者对新能源汽车最担心的就是充电问题。现在，江门很多商超、景点、停车场都设置了充电桩，让消费者感受到充电越来越方便，所以购买新能源汽车的人也越来越多。



去年不断出台的购车补贴政策吸引消费者的目光。

## 业内人士

## 2023年江门车市或呈现“前低后高”走势

新的一年，江门车市将何去何从？对此，记者采访了多位业内专家，他们均表示，受前期疫情冲击影响，消费者购买力减弱，汽车消费仍受影响。随着人口流动性增大，消费者用车场景增多，将带动汽车消费需求复苏。

“从今年元旦江门车市的情况来看，消费者普遍观望。”一汽丰田江门永佳4S店市场经理林金鸣表示，希望政府继续出台相关政策促进消费。“每次政府出台汽车促消费政策，效果还是很明显的，所以我们希望新的一年政府依旧能够出台相关政策。”林金鸣说。

江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星则坦言，从2017年开始，江门车市就已经告别了高速增长的状态，转而进入平稳增长期，预计2023年江门车市不会发生大的变化，新增汽车数量跟2022年将不相上下。“预计2023年江门车市整体或呈现‘前低后高’走势，一季度仍受疫情冲击影响，二季度前后逐步有序恢复，全年有望实现持平。”张伟星说。

## 2022年江门车市大事记

## 1. 发布暖企惠企十条

去年2月，为提振市场主体发展信心，增强经济发展活力，我市发布2022年新春暖企惠企十条，其中就包含备受消费者关注的购车补贴政策。真金白银的补贴，一下子吸引了许多消费者的目光。

## 2. 发布新能源汽车购置补贴

去年“五一”假期前，省发改委会发布新能源汽车购置补贴活动公告。根据公告，省级财政资金对符合条件的消费者给予新能源汽车综合使用补贴8000元/辆，吸引了许多江门消费者的目光。

## 3. 减免车辆购置税

去年5月31日，备受广大消费者关注的600亿元减税落地。根据财政部、税务总局发布关于减免部分乘用车车辆购置税的通知，对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间且单车价格（不含增值税）不超过30万元的2.0升及以下排量乘用车，减半征收车辆购置税。

## 4. 江门车市“跑赢”全国大市场

去年7月，本报独家发布2022年上半年江门车市发展报告，从同比数据来看，江门车市成功“跑赢”全国大市场。

## 5. 取消“国五”二手车迁入限制

去年6月，广东省商务厅、省公安厅、省生态环境厅发布通知，珠江三角洲取消对符合国五排放标准小型非营运二手车迁入限制，消费者买二手车将更加便宜。