



续写大众冰雪运动新辉煌

——北京冬奥会闭幕一周年记

新华社北京2月19日电 冰天雪地中,健身的热浪持续升温。承载着人们对美好生活向往的冰雪运动,火遍华夏大地。“带动三亿人参与冰雪运动”是中国向国际社会履行的庄严承诺,北京冬奥会开幕前,中国就已成功兑现。北京冬奥会闭幕后,冬奥场馆相继对公众开放,冰雪赛事精彩纷呈,冰雪产业稳步发展,全民冰雪热情持续高涨。

习近平总书记指出,“三亿人参与冰雪运动”成为现实,人民群众获得感显著增强。北京冬奥会、冬残奥会的筹办

办推动了我国冰雪运动跨越式发展,冰雪运动跨过山海关,走进全国各地,开启了中国乃至全球冰雪运动新时代。

新时代,新征程。一场场比赛,一张张笑脸,在这片热潮中,蓬勃的冰雪运动提升了人们身体素质,助力了体育强国、健康中国建设,带动了区域协同发展,提振了民族自信心和自豪感,改变了世界奥林匹克运动版图。

冬奥遗产惠及千家万户

兔年伊始,11岁的张嘉予将自己的

名字写在了国家速滑馆“冰丝带”的纪录墙上。这曾是北京冬奥会速度滑冰破纪录选手的赛时礼遇,而一年后,这份荣光属于普通滑冰爱好者。

张嘉予是“冰丝带”市民速滑系列赛女子青少年乙组优胜者,她与其他九位市民获得了纪录“上墙”的荣誉。“老百姓在冬奥赛场体验成就感、获得感,让他们成为赛道主角,是北京冬奥会留下的宝贵财富。”北京国家速滑馆经营有限责任公司副总经理程淑洁深有感触。

习近平总书记指出,7年磨一剑,砥砺前行再出发。北京冬奥会、冬残奥会是在全党全国各族人民向第二个百年奋斗目标迈进的关键时期举办的重大标志性活动。我们要积极谋划、接续奋斗,管理好、运用好北京冬奥遗产。

北京冬奥会后,所有冬奥场馆全部对公众开放,在这些诞生了诸多奥运传奇的地方,冰雪运动爱好者们尽情驰骋,书写着属于自己的故事。

下转 A02 版

聚焦高质量发展

新的一年,富华重工创新不停步、生产干劲足、开拓市场忙 目标:实现年产值超50亿元

高质量发展企业一线行

□文/图 江门日报记者 陈素敏

新年伊始,广东富华重工制造有限公司(下称“富华重工”)就“上新”了:历经3年研发的新一代加强型刹车片正式上市。该款刹车片来自投资达1亿元的高效清洁智能自动化生产线,产品品质、性能和使用寿命均比老产品有了大幅提升,并迅速获得市场的肯定和青睐。

创新不停步、生产干劲足、开拓市场忙……进入全新的一年,富华重工吹响了高质量发展号角。

孜孜不倦,奋力超越。“我们今年的目标,是实现年产值超50亿元。”富华重工总经理谭嘉骅信心满满。近年来,富华重工不断加大投入,建设智能化生产线,全力打造全球领先的智能化绿色工厂。新的一年,企业将布局新能源产业链,降低成本,实现整体自主可控,进一步提高核心竞争力。

新生产线投入使用 实现产品质量与生产效率双提升

走进富华重工刹车片智能自动化生产车间,灯火通明。在车间中控中心内,屏幕前显示着生产线的实时画面。这条智能生产线通过电脑系统连接起上料、混料、热压、运输等不同工序。电脑系统根据配方设定,精准调制每一片刹车片的粉状原料,并进行密封式打包。原料包通过自动输送链,运送至热压、烘干设备中进行加工。仅需要5分钟,刹车片就实现了从“粉状”到“片状”的华丽转身。

刹车片是保证汽车安全行驶的关键



富华重工投入超1亿元,打造年产量达1200万片的刹车片智能自动化生产线。

零部件。富华重工副总经理陈曙光告诉记者,富华重工车轴制动系统所使用的刹车片由企业自主研发、生产。近年来,富华车轴品质不断提升。为了强化车轴制动系统性能,富华重工通过3年的时间,对刹车片进行研发和测试,并投入超过1亿元,打造了年产量达到1200万片的刹车片智能自动化生产线。

与老产品相比,新一代刹车片性能在以往产品的基础上大幅提高:产品密度均匀、抗压冲击性好,使用寿命增加10%。尤为难得的是,刹车片中不含石棉、金属、有毒、有害等物质,是环保友好型产品。

好消息接踵而至。由富华重工斥资1.2亿元打造的支腿、鞍座智能自动化生产车间也在近期正式投入使用。在这里,光机器人就使用了数十台。它们负责支腿、鞍座两类产品的自动焊接,大大提升了焊接效率。在这里,“量身定制”了高精度的加工专机。它负责铸钢鞍座

等毛坯产品实现一次装夹加工,产品加工精度得到有效提升。在这里,打造了全新的电泳喷粉线。它负责将电泳、喷粉两项不同表面处理工艺进行柔性结合,使得产品的耐腐蚀性能得到明显改善。

纵观整个生产车间,各智能生产线均实现电脑系统控制。即便是齿轮加工精度调整等微小的操作,都可以按照电脑指令来执行。这个全新的生产车间,如今马力全开,产量达到年产支腿30万对及鞍座30万套。

抢占制高点 坚持智能制造与科技创新不动摇

在商用车底盘零部件领域,富华重工的产品一直是“香饽饽”。2021年,富华重工被国家工信部认定为“制造业单项冠军示范企业”。那么,富华重工的制胜法宝是什么?谭嘉骅认为,是企业对技术创新的坚持和投入。

从2019年起,富华重工“豪砸”20亿元,打造半挂车车轴智能生产线,大量先进的机器手臂、自动化设备加入现场生产,通过数字化改造,实现了产品质量和效率同步突破,朝着全球领先的智能化绿色工厂这一目标,富华重工继续领跑。投入超过2亿元打造的刹车片以及支腿、鞍座两个智能化生产车间,也在近期陆续投入使用。如今的富华重工,展现了更强的市场竞争实力,为未来抢占更多市场份额积累了独特优势。

随着智能化生产线的深度应用,企业插上科技翅膀,产品飞得更远更高。特别是在RCEP生效的2022年,富华重工抢抓机遇,打开了新市场。去年,富华重工对RCEP成员国中的越南、泰国等地的外贸出口额均有大幅提升,同比增长分别达到140%、67%。

机会总是留给有准备的人。兔年刚开年,富华重工的订单就接个不停。客户上门了解产品工艺,生产车间忙碌赶生产。这是妥妥的“撸起袖子加油干”的开局之势。

“就是要扑下身子努力干。”谭嘉骅表示,全省高质量发展大会和全市高质量发展第一次推进会的召开,大大增强了制造业企业的高质量发展信心,更为未来的发展指明了方向。

创新是企业发展的动力。富华重工将不断深化改进,坚持智能制造与科技创新主攻方向不动摇,推进企业高质量发展,持续为全球商用车及运输装备市场提供更具竞争力的产品。随着汽车市场变化,目前,富华重工正布局新能源产业链,加大对电驱桥等新新能源卡车的研发。

与此同时,富华重工将发挥带头示范作用,充分发挥以企引企作用,吸引更多产业链上下游优质企业聚集发展,为江门制造业高质量发展发挥更积极的作用。

我市水利投融资工作获省肯定 去年完成水利建设投资41.59亿元,再创历史新高

江门日报讯(记者/张浩洋 通讯员/钟欣燕)近日,全省水利工作会议召开,江门市就水利投融资有关情况作经验发言,相关工作举措得到省领导肯定。

近年来,我市抢抓机遇,“两手发力”加大水利建设力度,去年完成水利建设投资41.59亿元,实现水利投资四年“四级跳”,再创历史新高。

据了解,从2019年起,江门市本级财政每年安排2000万元补助资金,激励各县(市、区)加快项目前期工作,加大项目储备,累计撬动161宗150亿元的储备项目。与此同时,市政府出台水利发展“十四五”规划三年行动计划,制定《江门市水利工程强基础补短板项目清单(2022—2025年)》,分类分年推动储备项目落地,并加快推进西江潭江跨界重点支流综合治理工程(二期)、新建甜水水库等一批总投资60亿元的重大项目前期工作,为大规模推动水利建设投资奠定基础。

近3年,我市共推动超125亿元重大项目建设。例如,采用PPP投融资模式,推进潭江河流治理工程、沙坪河综合治理工程等重大项目,撬动社会资本14.62亿元;实施“水生态治理+文旅开发”合作新模式,推进赤坎华侨古镇水系、古劳水乡治理等总投资10亿元的重点项目建设。

我市进一步突出示范引领作用,近2年来,争创了15个国家级、省级示范试点,争取了116个项目列入上级规划,共获得上级补助资金8亿元,示范带动建设投入32亿元。尤其是鹤山市、开平市成为全国水系连通及水美乡村建设试点县,获得上级补助资金1.85亿元。新会区、蓬江区成为全国深化小型水库管理体制改革创新样板县,获得上级补助资金3700万元。



《狂飙》取景地热度攀升 长堤历史文化街区比过年还热闹

“现在的周末,长堤老街比过年还热闹!”电视剧《狂飙》已告一段落,主要取景地江门热度继续攀升。

昨日上午,记者在蓬江区长堤历史文化街区的墟顶老街、水埠头、新市路一带见到,前来打卡《狂飙》取景地点的游客和市民络绎不绝,不少人专门拿着拍摄地图,挨个寻找剧中拍摄地点打卡,沿街商铺也适时加入各种《狂飙》元素吸引顾客,如写着剧中经典台词的纸扇、“强盛小卖部”招牌等,让游客仿佛置身“京海市”。

江门日报记者 郭永乐 摄影报道

江海区外海街道村级工业园 引进首个5亿元工业项目 主动出击觅“良缘”以商引商扩大“朋友圈”

>>>A03<<<

首届中国区域品牌博览会将于5月在开平举行 打造区域品牌“嘉年华” 点燃提振消费“烟火气”

>>>A06<<<

金融大讲堂

守正创新 勇毅前行

江门金融业“学习党的二十大精神”专题讲座

指导单位: 江门市金融工作局
人民银行江门市中心支行
江门银保监分局

主办单位: 江门日报社
协办单位: 江门市金融消费者权益保护联合会
江门市银行同业公会
江门市保险行业协会
江门市证券业及上市公司协会
江门市地方金融行业协会

支持单位: 工商银行江门分行
农业银行江门分行
中国银行江门分行
建设银行江门分行
江门农商银行
交通银行江门分行
广发银行江门分行
江门市中盈融资担保有限公司

2023年2月20日