



习近平会见西班牙首相桑切斯

新华社北京3月31日电 3月31日下午,国家主席习近平在人民大会堂会见来华进行正式访问的西班牙首相桑切斯。

习近平请桑切斯转达对费利佩六世国王的诚挚问候。习近平指出,今年是中西建交50周年。半个世纪以来,中西双方坚持相互尊重、交流对话,积极开展互利合作,建立并发展了全面战略伙伴关系。中国致力于以高质量发展全面推进中国式现代化,将为包括西班牙在内的世界各国提供更广阔市场空间、更多合作机遇。中方愿同西班牙一道,以建交50周年为新起点,推动两国互利合作走深走实。

习近平强调,双方应该坚持从战略高度和长远角度谋划两国关系,坚定中西互利合作共赢的根本认知,在事关各自主权、安全、发展等核心利益

问题上相互支持,坚持友好、互信、合作大方向,打造具有战略定力的双边关系。双方要加强发展战略对接,深挖合作潜力。中方愿进口更多西班牙优质商品,希望西班牙为中国企业提供公平、公正的营商环境。中国和西班牙都是具有世界影响的文明古国和文化大国,双方要搞好中西文化和旅游年活动,推动世界文明对话交流,在联合国、二十国集团等多边框架内密切沟通,为应对人类共同挑战作出积极贡献。

习近平强调,发展好中欧关系,需要双方坚持战略自主。中欧都坚持多边主义,都维护联合国宪章宗旨和原则,都主张和平解决国际争端,双方理应成为现代化道路上的合作者、共同应对全球性挑战的好朋友。中方愿同对方本着独立自主、相互尊重、求同存异、互利共赢精神,开展全面对话合

作,为世界和平与发展担当尽责。希望西班牙为促进中欧对话合作发挥积极作用。

桑切斯转达费利佩六世国王对习近平的亲切问候。桑切斯表示,很高兴在今年西中两国建交50周年之际访华。当前世界充满了各种不确定性,只有通过合作才能更加有效应对各种挑战,促进世界和平与发展。西班牙愿与中方保持坦诚沟通和对话,不断增强互信,深化双边互利合作,特别是电动汽车、绿色能源、数字经济等领域合作,加强在气候变化等国际地区问题上的沟通协调,共同努力推动西中关系进一步发展。西班牙今年下半年将接任欧盟轮值主席国,西方将致力于推动欧盟同中国开展对话合作。

下转 A02 版

习近平会见马来西亚总理安瓦尔

新华社北京3月31日电 3月31日下午,国家主席习近平在人民大会堂会见来华进行正式访问的马来西亚总理安瓦尔。

习近平指出,中马友谊源远流长,两国关系发展一直走在地区国家前列。今年是中马建立全面战略合作关系10周年,明年将迎来两国建交50周年。你此次访期间,双方就共建中马命运共同体达成共识,必将开启两国关系新的历史篇章。双方要统筹推进好下阶段关系发展和各领域合作,推动中马关系行稳致远并得到更大发展,为两国和本地区繁荣发展注入新动力。

习近平强调,中国坚持以人民为

中心的执政理念,你提出建设“昌明大道”,把发展和人民放在中心地位。中方愿同马方加强两国政府部门、立法机构、政党之间交往和治国理政经验交流,在彼此尊重、坦诚互信基础上,深化互利合作,照顾彼此关切,巩固世代友好,坚定支持彼此维护主权、安全、发展利益,坚定支持彼此探索符合本国国情的发展道路。中方坚定不移推进高水平对外开放和中国式现代化,将为包括马来西亚在内的世界各国发展带来新机遇。双方要不断提升高质量共建“一带一路”水平,推进重点项目,培育数字经济、绿色发展、新能源等领域合

作增长点,探讨开展民生合作,使中马关系更多惠及两国人民。

习近平强调,中马同属亚洲文明,都是经济全球化和多边主义的受益者、贡献者、维护者。中方愿同马方一道,弘扬亚洲文明,坚持战略自主,坚守东亚合作初心,支持东盟中心地位,坚决抵制冷战思维和阵营对抗,合力建设好共同家园。双方要深化中华文明和伊斯兰文明交流互鉴,坚持真正的多边主义,维护国际公平正义,维护广大发展中国家共同利益,为完善全球治理作出更大贡献。

下转 A02 版

习近平会见新加坡总理李显龙

新华社北京3月31日电 3月31日下午,国家主席习近平在人民大会堂会见来华进行正式访问的新加坡总理李显龙。

习近平指出,中新是重要合作伙伴,中新关系始终展现出前瞻性、战略性、示范性,不仅有力推动了各自发展,也为地区国家树立了标杆。中方把新加坡置于周边外交优先方向。你此次访华期间,我们把中新关系提升为全方位高质量的前瞻性伙伴关系,为两国关系未来发展指明了方向。中方愿同新方加强战略沟通,深化战略对接,切实使“高质量”成为

中新合作最鲜明的标识。

习近平指出,在东南亚国家中,新加坡参与中国改革开放程度最深,同中国利益融合最密切。中国正以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,中国的经济社会活力将进一步释放,愿同新加坡等愿意同中国合作的国家共享重要机遇。中方愿同新方继续用好中新双边合作机制会议平台,加强陆海新通道建设,深化数字化、绿色化转型和第三方合作,积极稳妥推进两国人员往来。

习近平指出,这些年来,亚洲地区保持总体和平稳定和快速发展,整体

崛起的良好势头,地区国家通过自己的勤劳和智慧,走出了一条独立自主、相互尊重、平等互利、开放包容、合作共赢的亚洲特色发展道路。在当前世界百年变局加速演进大背景下,我们尤其应该珍惜和维护亚洲地区来之不易的良好发展势头,共同守护好地区和全球一体化正确方向,坚决反对霸权霸道、明确抵制“脱钩断链”,不允许任何国家剥夺亚洲人民追求更美好幸福生活的权利。

下转 A02 版

广东全面开通首次申领居民身份证跨省通办服务

新华社广州3月31日电 广东3月31日起全面开通首次申领居民身份证跨省通办服务,全省居民(含省外户籍人员)均可在居住地公安户政窗口就近办理首次申领居民身份证业务,在广东异地居住就读的中小學生将是最大受惠对象。

近年来,广东省公安厅通过深化改革不断推出惠民举措,在开通居民

身份证补领换领跨省通办、全省通办服务的基础上,2023年初在中山、佛山两市试点居民首次申领居民身份证跨省通办服务。

据介绍,在粤首次申领居民身份证跨省通办、省内通办的受理条件包括:未满16周岁居民首次申领居民身份证,需由监护人代为申请,并带申请人到窗口办理。年满16周岁居民首次申

领居民身份证,需本人到窗口办理。

广东省公安厅有关负责人表示,近两年来全省共有517万群众享受了异地办理居民身份证服务,为群众节省了大量时间和路程成本。全省公安机关将聚焦群众“急难愁盼”问题,持续发力推出更多便民利民政策举措,主动回应群众新要求新期待,切实以“小服务”体现“大民生”。

RCEP项下日本第三轮降税启动 我市出口企业再迎利好

江门日报讯(记者/凌雪敏 通讯员/江关宣)4月1日,日本第三次下调其《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)项下进口货物关税。2022年RCEP实施首年,日本已实行两轮降税,此轮降税后,日本RCEP关税红利将进一步释放,有利于我市企业对日本贸易出口。据悉,去年我市企业申请出口日本的RCEP原产地证书占RCEP总签证数量超九成。

RCEP生效后,我国和日本首次达成双边关税减让安排,日本对我国出口产品最终实行零关税产品比例达到88%。2022年,江门海关为出口日本的货物签发RCEP原产地证书2696份,受惠货值1.3亿美元,占RCEP总签证比例超九成;企业自主开具原产地声明77份,货值5264万美元,货物全部输往日本。涉及产品包括铝镍钴

锰氧化物、调味品、轮胎帘子布、剪刀等。关税办理RCEP原产地证明商品中,相当部分属于日本过渡期降为零关税(即分阶段削减关税直至零关税)的产品范围。

“我们公司2022年对日出口增长超过10%。同时,作为海关经核准出口商,我们享受无需海关审批自主开具原产地声明的便利,这让我们的生产经营更加灵活。”联新(开平)高性能纤维有限公司报关经理卢卓勋表示,2022年,该公司生产、出口轮胎帘子布9亿元,同比增长9%。随着日本关税降税幅度的扩大,公司预计仅出口日本产品将较去年再优惠关税52万元,产品出口将稳中有进。

通过江门海关的宣讲活动,江门敬记塑胶厂有限公司产品出口的信心更足了。作为一家生产塑胶包装容器的

口企业,2022年,该公司在江门海关办理输日RCEP原产地证书64份,涉及签证产品塑胶瓶、盖等,均属于日方分阶段降税产品。“我们产品的日本进口关税从RCEP生效前的3.9%,4月1日降至2.8%。2022年,我们公司输往RCEP国家市场的货物货值超过1800万元人民币。随着税率进一步下降,我们拓展日本市场的信心更足了。”该公司总经理李家强表示。

据江门海关介绍,除日本外,RCEP生效成员国间关税减让的“每一后续年”也是自该年4月1日起算。今年1月2日RCEP对印尼生效,4月1日印尼也将第二次下调进口关税。江门海关提醒广大出口企业密切关注RCEP相关成员国降税政策,及时把握政策利好扩大对RCEP区域市场出口。

江门站今日启用新的列车运行图 增加往返江门和深圳坪山间的班次

江门日报讯(记者/陈敏敬 通讯员/童佳)4月1日零时起,全国铁路启用新的列车运行图,广铁集团调整列车运行图,进一步优化客货列车开行方案。随着列车运行图调整,江门站列车运行情况也迎来变化。据介绍,本次最大的变化为增加了往返江门和深圳坪山间的班次。

实行新的列车运行图后,江门站满图开行共计128趟,其中上行(广州南站方向)66趟,下行(湛江西方向)62趟。其中,增加了10:13从深圳坪山开往江门的班次;以及16:21、18:03途经江门前往深圳坪山的班次。

江门站温馨提示,关于加开列车的具体开行日期及到发时间等相关服务资讯,请旅客登录12306官方网站及App、广州铁路官方微博及微信查询,或关注各火车站公告,以便合理安排行程,铁路部门将动态公布列车服务信息。同时,充分预留进站、安检、换乘时间,切勿“掐点”乘车,以免耽误行程。

习近平在中共中央政治局第四次集体学习时强调 把学习贯彻新时代中国特色社会主义思想不断引向深入

新华社北京3月31日电 中共中央政治局3月30日下午就学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想进行第四次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,举行这次集体学习,目的是发挥示范作用,推动全党在主题教育中深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想,打牢思想理论基础。

中央政治局委员刘国中、李干杰、李书磊、何卫东、陈敏尔等5位同志结合自身思想和工作实际,交流了学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的认识和体会。

习近平在听取大家发言后发表了重要讲话。他指出,学习贯彻新时代中国特色社会主义思想是新时代新征程开创事业发展新局面的根本要求。坚持用马克思主义中国化时代化最新成果武装全党、指导实践、推动工作,是我们党创造历史、成就辉煌的一条重要经验。新时代新征程,面对错综复杂的国际国内形势、艰巨繁重的改革发展稳定任务、各种不确定难预料的风险挑战,要实现党的二十大确定的战略目标,迫切需要广大党员、干部特别是各级领导干部进一步深入学习贯彻新时代中国特色社会主义思想,这是党中央确定在全党开展这次主题教育的主要考量。

习近平强调,党的理论创新每前进一步,理论武装就要跟进一步。新时代中国特色社会主义思想历经了10年的发展历程,伴随着这一历程,我们也推动全党学习了10年,取得了明显成效。但

是,理论武装的任务仍然艰巨。这次主题教育确定以学习贯彻新时代中国特色社会主义思想为主题,就是要推动全党特别是领导干部不断把学习贯彻新时代中国特色社会主义思想引向深入。

习近平指出,新时代中国特色社会主义思想内容涵盖改革发展稳定、内政外交国防、治党治国治军等方面,构成一个完整的科学体系。党的二十大报告明确指出,“十个明确”、“十四个坚持”、“十三个方面成就”概括了这一思想的主要内容。我们既要全面系统地学习掌握这些主要内容,又要整体把握这一思想的科学体系,做到融会贯通。对各领域提出的新理念、新思想、新战略,对各方面工作提出的具体要求,都要放在整个科学体系中来认识和把握,避免碎片化、片面性,不能只见树木、不见森林。

习近平强调,学深悟透新时代中国特色社会主义思想,还必须把握这一思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法。党的二十大报告提出了继续推进理论创新的科学方法,即必须坚持人民至上、必须坚持自信自立、必须坚持守正创新、必须坚持问题导向、必须坚持系统观念、必须坚持胸怀天下。这“六个必须坚持”,也是新时代中国特色社会主义思想的立场观点方法,才能更好领会新时代中国特色社会主义思想的精髓要义,才能把思想方法搞对头,认识问题才站得高,分析问

题才看得深,开展工作也才能把得准,确保张弛有度、收放自如。

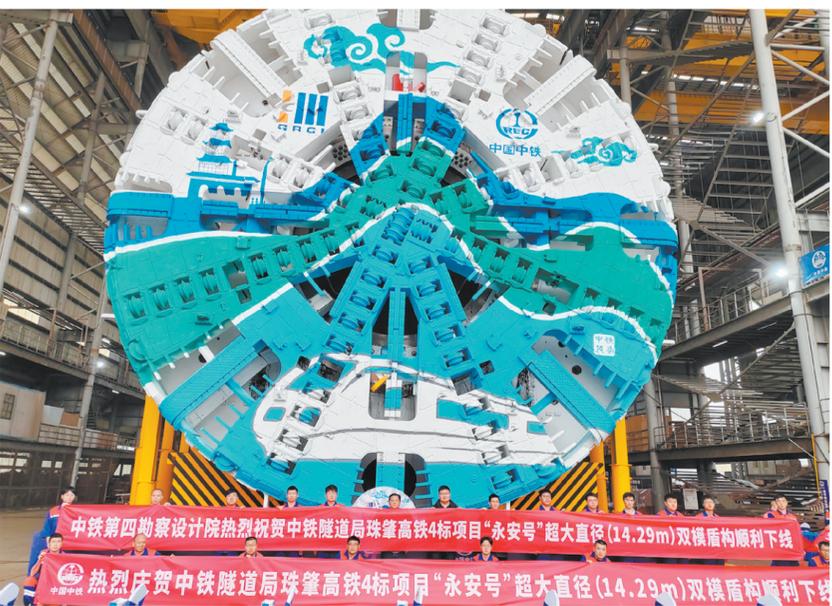
习近平指出,学习新时代中国特色社会主义思想的目的全在于运用,在于把这一思想变成改造主观世界和客观世界的强大思想武器。在这次主题教育中,党员、干部特别是各级领导干部要主动把自己的思想摆进去,学习掌握党的创新理论关于坚定理想信念、提升思想境界、加强党性锻炼的一系列要求,包括不忘初心、牢记使命,胸怀“国之大者”,提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,“三严三实”,忠诚干净担当,为民务实清廉等等,始终保持共产党人的政治本色。特别是要把这一思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法转化为自己的思想武器,内化于心、外化于行。

习近平指出,要把党的创新理论运用到贯彻落实党的二十大提出的重大战略部署中去。要善于运用新时代中国特色社会主义思想观察时代、把握时代、引领时代,更好统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,深刻洞察时与势、危与机,积极识应变求变。要善于运用这一思想推进中国式现代化取得新进展、新突破,强化政治领导,丰富战略支撑,拓展实践路径,破解发展难题,激发动力活力,使中国式现代化的中国特色更加鲜明、优势更加彰显、前景更加光明。要善于运用这一思想解决经济社会发展中的各种矛盾和问题,

下转 A02 版

聚焦高质量发展

14.29米! 全国最大直径土压/TBM双模盾构机下线 “永安号”助力珠肇高铁高质量建设



“永安号”开挖直径达14.29米,主机长14.3米,总长117米,预计7月底开启“地下之旅”。

江门日报讯(文/图 记者 陈敏敬 通讯员 王海军 朱烁)近日,由广东省铁路建设投资有限公司、中铁隧道局和中铁装备集团联合打造的国内最大直径土压/TBM双模盾构机“永安号”(中铁1169号)在中山顺利下线,将推动珠肇高铁进入高质量建设阶段。

“永安号”是为珠肇高铁圭峰山隧道量身打造的超大直径双模盾构机,开挖直径达14.29米,主机长14.3米,总长117米,总重约4250吨,是中国

首台14.29米超大直径土压/TBM双模盾构机。

圭峰山隧道全长15.155公里,中铁隧道局承建圭峰山隧道9.37公里的施工任务,隧道沿线地形复杂,施工工法庞杂,多个风险源交织联接,工程推进中面临的风险极大。研制团队贯彻“设计+制造”协同联动理念,结合沿线复杂地层特点,根据实际对刀盘、刀具进行设计,针对性配备八主梁面板式刀盘,提高了刀具的抗冲击及耐磨性,为隧道安全高效

施工提供坚强保障。

按照施工计划,下一步将拆解“永安号”运往圭峰山隧道2#竖井施工现场进行重新组装,预计7月底开启“地下之旅”。

珠肇高铁是广东省自主投资建设管理的第一条时速350公里高铁,线路全长98.117公里,是珠江两岸协同、高质量发展的重要战略工程。高铁建成通车后,将串联江门与珠三角枢纽机场,实现轨道与航空的无缝衔接,进一步提升江门珠西综合交通枢纽地位。

今日迎清明出行高峰 江门交警提醒驾驶人: 阴雨天需谨慎驾驶

>>>A02<<<