



彭及抄在检查列车。

中车广东公司产业工人彭及抄 从业以来参与400多辆列车制造,心中充满自豪

我是2011年7月13日入职中车广东公司,见证了公司从无到有、拔地而起、发展壮大,这一切仿佛没多过久,至今仍记忆犹新。我当时是第一批进入公司的一线工人,记得初到公司的时候,厂房还没有全部建成,周边的道路、工厂还在规划中。现在,这里厂房林立,交通便利,而我们已经下线了1000辆地铁。

从入职到现在,我一直在总装车间调试工段工作。经过12年的成长,我由初出茅庐的“学徒”做到了现在生产技术管理主办,主要负责车辆整列调试及单车调试生产线生产管理工作。

进入公司后,我和同事们被派到南京公司参加培训学习近2年,2013年回到新会,着手调试公司首辆列车——动车组CRH6A。虽然在南京曾多次参与制造地铁,但动车组CRH6A却是我真正意义上首次独立完成的

“作品”。

记得当时很兴奋,调试班组包括我在内共有8人,我们守着公司的首辆列车,三天三夜几乎不眠不休,每道工序都想上手摸摸、试试。调试大概要检验30-50道工序,如蓄电池操作、通电前检查、制动试验等,这些都要进行反复操作验证,找出并解决存在的所有显性和隐性问题,把车辆各方面性能调整到最佳状态,确保列车安全优质出厂。

一列列车从零件到成品,要经过几百甚至上千道工序。其中,车辆调试是车辆生产过程中最末端的工序,也是车辆出厂前的最后一道关卡,唯有严格把关,保证产品品质优良,才能给予客户最好的使用体验。

我认为,每一个“调试人”都要具备“四严”的信念,要在生产过程中做到严肃思考、严密操作、严格检查、严谨验证。在我现在的工作岗位上,不仅要懂管理也要懂技术。管理与技术是相辅相成的,我目前重点做的是改善生产过程中施工不合理的地方,优化

施工流程并以管理手段进行执行生产过程管控,提升企业生产效率。

工作时间久了,我们“调试人”会有一种“职业病”。当我们看到列车,第一眼就想看看,不是我们参与调试的列车。坐上列车,我们总会忍不住打量整个车厢,看看哪里没有做好。有时甚至会不自觉地用手去触碰一些把手、座椅,看看有没有“毛病”。

现在的我从“新人”成为“老人”,从“菜鸟”变成“师傅”,我深知刚入行的困惑、成长中的烦恼和提升自己的难度,“授人以鱼不如授人以渔”,我希望能够更好地帮助新人适应、成长、成才。

现在,高铁已成为我们国家一张闪亮的“名片”,它在近十多年里极大地促进了我国经济社会发展。从事12年调试工作,我共参与了400多辆列车制造,看着一辆辆列车奔驰在广袤的大地上,我的心中充满了自豪感。我和公司一起成长,列车承载的不仅是我的梦想,也是我的未来。

劳动光荣 勇敢追梦

走近新会基层劳动者

劳动最光荣。在新会,一个个寻常工作岗位的背后,是千千万万的基层劳动者每天用一点一滴的力量唤醒城市的生机与活力,推动社会前进,让生活变得更好。

“五一”国际劳动节来临之际,四位基层劳动者为我们讲述了自己敬业爱岗、勇敢追梦的故事。

统筹:冯瑶君 文/图 冯瑶君 任晓盈 钟玲珍

石板沙岛讲解员何紫苑 我希望石板沙在游客心目中是一个宝藏岛

我是土生土长的睦洲镇石板沙村人,一直生活在这个西江小岛上。石板沙既是一个四面环水的小岛,又是一条独立的行政村。数百年来,村民靠摆渡出行、家家户户有捕鱼捞蚝的习惯。

多年前,因为出行不便,石板沙村是一个低调的存在。2016年底,石板沙村成功纳入江门市以及新会区美丽乡村建设的示范村建设范围,睦洲镇紧紧把握这一契机,根据《新会区美丽乡村连片示范村建设行动规划》要求,启动石板沙村美丽乡村建

设,通过“政府搭台”做好基础设施建设,吸引外来投资项目。在媒体的持续宣传推动下,“石板沙”开始火起来,越来越多人慕名而来,登岛游玩。

就在这一年,我通过新会区主任助理招聘的方式入职石板沙村委会,成为一名村干部。2017年,为了做好石板沙的对外宣传工作,我和其他5位同事担任村里的讲解员。

因为我们都是村干部,不是“科班出身”,讲解是“义务劳动”,面对大批游客,大家刚开始都很紧张,感到“张不开口”。记得2017年3月,我第一次面对游客时,讲解的声音忍不住颤抖,说话也比较生硬,但很庆幸,游客们很友好,得到他们鼓励,让我非常感动。

在以后的讲解中,我学会了“察言观色”,通过观察游客的情绪,揣摩他们的需求和对接解内容的兴趣,适时调整讲解内容。例如不同的年龄、学历的游客对于讲解内容的接受程度不一样,针对这些情况,我会把游客进行分类,因人施讲、向同事取经……从每一次接待工作中进行总结,不断摸索。

现在,我从事讲解工作已有7年,先后完成接待讲解任务400多次,为2万余名游客提供义务讲解服务。原生态水乡风貌是石板沙岛的最大特色,因此,我通常会向游客介绍石板沙岛的由来、生态环境、石板沙“三宝”的故

事以及独特的疍家文化。

在讲解工作中,我体会到,责任心是最重要的。身为一名景点的讲解员,无论是数九寒冬,还是烈日炎炎,无论是刮风,还是下雨,只要有需要,我就会出现,并且要以饱满的态度和满腔热情去面对工作,用真诚的服务打动每一位游客,始终以一个合格讲解员的身份为广大游客服务。

以前的石板沙,因岛上特色原生态美食黄沙蚬、河虾、黄鱼等闻名,游客较为集中于“蚬季”登岛。近几年来,随着石板沙围绕“一岛一村一世界”为主题进行“大变身”,全面升级基础设施,提升旅游文化内涵,使得石板沙疍家风情岛的旅游越来越有名气。如今的石板沙,村容村貌焕然一新,田园风光优美,疍家风情浓郁,一年四季都吸引着远近游客前来游玩。有数据显示,石板沙2022年全年登岛人数达30万人次,实现旅游收入2000万元,从过去以传统水产养殖为主升级为集农业、旅游、文化、生态于一体的乡村旅游新格局。

家乡的发展越来越好,我既是参与者也是见证者。身为石板沙人,我热爱这片土地。我希望,石板沙在游客心目中永远是一个宝藏岛,希望通过自己的讲解宣传家乡的每一处风景,让游客沉醉在石板沙的疍家风情之中,来了还想来。



何紫苑经常给不同的对象讲解,学会因人施讲,不断提高讲解水平。

公厕保洁员林雪珍 干最脏的活儿 成为“最美的人”

2016年,我入职新会北控绿润城市服务有限公司,负责会城街道公园路公共卫生间保洁工作。

从业7年多,我每天“守护”公园路公共卫生间。早上6时30分,我准时到岗,穿好橙色保洁服,戴好口罩、帽子、手套后,按照公司公厕服务标准做到

“六无四净三通”,开始一天的保洁工作——清理垃圾,清洗地面并拖干,擦净门窗、洗手台,补充厕纸、擦手纸,整理工具室,检查设施设备是否正常运作。除此之外,我还会每天定时喷洒消杀剂,对清洁工具进行浸泡消毒,保证作业工具干净,防止细菌滋生及病毒传播。让公园路公共卫生间始终保持空气清新无异味、地面无污水污渍、设施设备正常的状态,是我每日最大的满足。

公园路公共卫生间附近有新会学宫、新会人民会堂、益趣园、艇仔湖公园、北园公园,周边是市民休闲娱乐、运动散心的好去处,因此,公园路公共卫生间每日清晨、傍晚等时间段人流量较大,我的保洁工作也变得十分烦琐,我需要更加频繁进出,增加保洁频次,对地面、洗手池、便池等部位进行全方位清洗、擦拭,即使是平时注意不到的门窗、椅角旮旯也都是我检查的重点。

紧跟“公厕革命”的步伐,我们公厕的服务标准也提升到一个新的水平。有时我还会遇

到一些特殊情况,比如部分老人因如厕不便而溢出排泄物的状况,为了不影响到其他市民的正常生活,无论场面多么令人难以接受,我也会尽快清理污渍,恢复洁净如新的如厕环境。还有部分市民不注意节约用纸,在如厕前后浪费大量厕纸、擦手纸,我也会上前进行温馨提醒,建议他们节约公共资源,不要随意浪费。

“阿姨,厕所搞得很干净哦!”“阿姨,你真是细心负责!”……尽管一天要抬几百次胳膊,弯几百次腰,汗水常常浸透环卫服,但每当听到街坊朋友对我的工作给予好评时,心里总会涌起一股暖流,成为我为大家服务的动力。

我从业以来多次被评为公司“最佳员工”,在2021-2022年连续两年获得江门市“最美公厕保洁员”称号。除此之外,我守护的这座公共卫生间还荣获了江门市“三星级文明公厕”、“最美公厕”等荣誉称号。这些荣誉是对我工作的认可和肯定,更加坚定了我做好公厕保洁工作、与污渍顽垢“斗争”下去的信心。



林雪珍对保洁工作认真负责,将清洁细节做到位。

电网配电运维班班长梁达强 扎根一线保障供电安全

1997年9月,刚满18岁的我,怀着对未来的美好憧憬,入职了江门新会供电局,跟着师傅,成为用脚丈量新会的一名普通供电工人。我永远记得师傅的话,作为一名供电工人,就要不断在实践中锤炼自己的本领,尽自己所能,服务电力事业发展,为经济社会发展出力。

参加巡查、抢修工作多了,我更深刻地认识到,配电线路维护工作直接影响着电力系统的整体稳定运行,而电力保障,关系着千家万户的生活乃至社会发展,我更应勤勤恳恳扎根一线,为线路的安全运行保驾护航。

2008年,是一个特别的年份,那年我们对即将举办的北京奥运会充满期待,但年初,一场冰灾却突如其来,南方多地电力设施受损,这样大规模的故障抢修,是我入职以来从未遇到的。我是一名退役军人,一名共产党员,也是公司抢修

突击队员,有“急、难、险、重”工作任务,我自然要主动担当。在寒冷的天气里,我们风雨无阻,没日没夜地抢修受损的电力设施,确保供电线路尽快恢复。我记得,从电塔上下来时,我的后背早已湿透,手也在不停地颤抖,当我们完成抢修任务离开时,当地群众不断向我们道谢,挥手致意,当时,我心里暖暖的,觉得自己多累都值得。后来,我还参加了抗击台风“威马逊”“彩虹”“天鸽”等多次抗风抢险任务,被晒伤过,被红火蚁咬伤过,但我从不后悔,我珍视从每一次抢险工作中积累的经验,不断钻研探索更好的工作方法,我希望自己可以成长为一名优秀的供电人。

作为一名配电运营工人,我几乎每天都行走在辖区内,要去到乡村里、田野上,时刻关注线路的安全运行,没有固定的工作地点。2013年,是我印象深刻的一年,当时,我们接到新会区农村低压线路升级改造的工作任务,首先要做的是摸清情况。记得当时,我骑着摩托车到乡野里巡查时发现,农村低压线路实在错综复杂,贸然动工不科学。为了做好准备,我被公司委以重任,作为组织者开始整合力量绘制新会区农村低压线路图。整整10个月的时间,我们早出晚归,在完成本职工作的同时,时刻留意记录农村线路设施情况,认真绘制完成了新会区农村低压线路图。线路图上,各线路名

称、起始点位置、线路长度、线径等信息一目了然,不仅方便了农村低压线路的管理,也为低压线路的改造提供了指引,此线路图一直沿用至今。

如今,我担任配电运维中心运维班班长。二十多年的工作中,我和班组成员实现了线路运维零事故,电力供应也得到了有效保障,班组更获评南方电网公司五星班组,自己也慢慢从学徒成长为年轻人眼中的老师傅。日常工作中,我会将自己的技能经验毫无保留地与身边的年轻人分享,希望把创新精神印刻到越来越多青年员工的心里。在公司和同事的支持下,我创新组建了“梁达强技术能手工作室”,致力于创建一个能有效带动培养配电专业高级人才和开展技术技能项目攻关的工作平台。以工作室为依托,团队的工作能力得到了很大提升,攻克多项配电网技术难关,研发拉线制作器、绑环等职创成果20余项、国家专利20余项,切实为基层一线减负创效,工作室连续四年荣获广东电网公司“优秀创新工作室”称号。

而我也因此被评为高级工程师、高级技师、五级拔尖技能专家,先后被授予“江门市职工经济技术创新能手”“广东省技术能手”等称号。如今,我已在保供电一线工作了26年,未来,我还将当好电网的“守护者”,不断钻研、不断创新,“全力做好电力供应”是我的初心与使命。



梁达强在加固电杆拉线,细致是他对待工作的基本态度。