

## 它们技术与设计超前，别错过！

对于想购买新能源汽车的消费者而言，新车无疑是其关注的焦点之一。“五一”车展期间，许多新能源汽车参展商都会选择把旗下的新车带到现场，并举办新车上市仪式，消费者可以货比三家。在上市新车中，不乏许多在全国刚上市或未上市的新能源汽车。如果你是一名新能源汽车忠实粉丝的话，就不容错过本次车展了。

文/图 江门日报记者  
陆沿任

所属品牌 昊铂

上市新车:Hyper GT  
预售价格:21.99万元起

在去年12月的广州车展上，昊铂Hyper GT横空出世，那句“我比你贵，但你会选我”，让大家印象深刻。

从造型上来说，Hyper GT采用了从超跑SSR那儿承接的设计元素，设计语言被官方称为“风生水起”，其线条简洁流畅，型面非常平滑，最低风阻系数达到了0.197Cd，创造新的纪录。旋翼门的新设计自然是颜值上的满分选手，旋翼门43°的开门角度能够在任意标准车位完成开关动作。

动力方面，除了出色的外观和内饰之外，Hyper GT在动力操控、智能驾驶上的表现，也令人翘首以盼。赛车场上，能够清晰感受到Hyper GT“后驱之王”4.9s零百加速、33.9m刹停距离(100km/h-0)，这澎湃的动力性能与极致的操控，让人肾上腺素直飙。

所属品牌 哈弗

上市新车:枭龙 MAX  
指导价:未知

智能化方面，哈弗枭龙 MAX搭载全新一代CoffeeOS智能座舱系统、咖啡智能驾驶系统、全新智能四驱电混技术Hi4三大核心技术，致力于成为新能源市场的领军车型。

其中，在智能驾驶方面，哈弗枭龙 MAX搭载咖啡智能驾驶系统，凭借1个ADAS智能前视摄像头、5个毫米波雷达、4个环视摄像头、12个超声波雷达，实现全路况、全时段、全天候的L2+级别智能驾驶辅助。

动力方面，新车首搭长城汽车全新智能四驱电混技术Hi4，采用了1.5L混动专用发动机，其后桥电机采用电机绕组采用高效扁线+低拖曳减速器设计，综合功率205kW，综合扭矩585N·m，WLTC综合油耗1.78L/100km，WLTC馈电油耗5.5L/100km，0-100km/h加速仅需6.8s，真正为用户带来“全工况效率最优，全场景驾驶无忧”的全新体验。

所属品牌 东风风行

上市新车:雷霆  
指导价:12.99万元起

作为东风风行面向年轻市场推出的紧凑型纯电SUV产品，风行雷霆基于EMA-E平台打造，拥有科技外观、铠甲电池、华为热泵2.0管理系统等亮点，续航上，新车根据不同车型可达430km和630km。

外观部分，风行雷霆采用了东风风行最新的锋动力学家族化设计风格，拥有浓烈的新能源车型特征，整车线条十分简洁。与此同时，新车还拥有无边界的格栅以及分体式的前大灯组，不仅带来了很强烈的时尚、运动气息，同时也具有极高辨识度。

值得一提的是，风行雷霆的电机效率做了针对性的优化，电机最高效率可以达到98%。另外，风行雷霆还支持220V内外双放电功能，最大放电功率为3.3kW，这意味着能解锁一些更多的户外用电场景。

所属品牌 魏派

上市新车:蓝山 DHT-PHEV  
指导价:27.38万元起

设计上，蓝山DHT-PHEV采用了魏派全新设计造型，封闭式的进气格栅、扁平化新Logo的首次使用，奠定了家族化产品基调；在空间上，5156mm车长、3050mm轴距使得新车空间充沛，适合全家出行；在动力上，蓝山搭载全球领先的混联DHT技术，采用“1.5T+DHT130+P4”动力组合，最大可迸发出380kW综合功率，933N·m最大扭矩，4.9s零百加速。

配置上，新车配置了CoffeePilot2.5咖啡智驾系统，可实现NOH、HWA等30项L2+级智能驾驶辅助功能。其中，高速NOH提供智能进出匝道、智能避让汇入口、智能变道保护、分心疲劳监测、智能识别易混分叉路口五大智慧解决方案，轻松破解高速汽车密度高、变道超车难等用户出行痛点。

所属品牌 极氪

上市新车:ZEEKR X  
指导价:18.98万元

外观上，极氪ZEEKR X的外观由前宾利品牌设计总监——史蒂芬·西拉夫领衔的北欧设计团队设计，整体外观设计理念偏向欧洲风，走的是精致简约的设计路线。在一些网友眼中，这款车简直就是是一件时尚新奢的潮流单品，相信未来这款车会收获不少年轻女性消费者的喜爱。

车身侧面，极氪ZEEKR X依旧遵循简约设计原则，车顶并没有采用时下惯用的溜背式设计，趋于平直的车顶线条保证了乘坐人员头部空间的舒适度。同时，车身侧面看起来较为平滑，无门把手的设计十分前卫，前后侧翼子板微微突出车身，营造出肌肉感。此外，无框车门、无边框后视镜、以及隐藏式充电口盖设计，让这款车看起来极具科技感。

所属品牌 岚图

上市新车:追光  
指导价:32.29万元起

岚图追光定位于“中式豪华电动轿车”，凭借光影美学、超级驾控、越级豪华、安全标杆、趣享智能五大优势，为用户带来独特的高品质电动出行体验。

外观方面，岚图追光秉承“天地鲲鹏”的设计哲学，以“光影美学”为设计理念，采用有机曲面，让整车迸发出自然的曲线美感；车身和内饰颜色以十二时辰色彩为基调，将一天中不同时辰中光线的颜色，归结为车身和内饰色彩之中，彰显独特的中式豪华特色与底蕴。

值得一提的是，岚图追光采用领先行业一代的4D智慧底盘，搭载可调行程65mm的空气悬架，同时配备带魔毯功能的CDC，在不同的路面都能带来如履平地般的驾控体验。

所属品牌 腾势

上市新车:N7  
指导价:未知

作为比亚迪旗下首款高阶智能电动车，腾势N7定位纯电猎跑SUV，在设计上集猎装车、跑车、SUV于一身，同时搭载云辇-A系统和DEVI-ALET帝瓦雷音响。

腾势N7以多样化的使用场景为亮点，首搭AR-HUD仪表屏、六联屏，座舱采用婴儿级的亲肤材质，全车搭载同级领先的8个气囊，可安装2个儿童安全座椅，满足不同场景下的出行需求。

座舱方面，腾势N7同样大有看头。作为比亚迪高端独立品牌，它前排配备了三款屏幕，除了仪表盘和悬浮式中控屏外，还有单独副驾娱乐屏和HUD抬头显示，并且采用腾势全新开发的Link超智能交互系统，体验与比亚迪本身车型拉开一定差距。

所属品牌 启辰

上市新车:大V DD-i超混动  
指导价:未知

启辰是一个面向年轻人的品牌，为了迎合年轻人对于个性的追求，在产品设计上表现得十分激进，而这股激进在启辰大V DD-i超混动上则表现得更为透彻。

相比于燃油车，作为混动版车型的启辰大V DD-i超混动进气格栅的尺寸得到进一步扩张，熏黑处理的中网由一块块基于对称式布局排列的参数化模块组成，显得十分别致。一条LED日行灯带向两侧延伸，衔接造型如天使之翼的灯组，远近光灯隐置其下，营造出更强烈的科技气息。

此外，新车还将搭载启辰DHT智能电混系统以及Auto.E全维能量管理系统、博世iBooster最新一代制动系统，使得特定场景操作频次减少50%，舒适性提升30%，基于摄像头对车距以及车轮行驶状态的感知，还能精准调整能量回收减速度，减少80%左右的制动操作，不需要频繁用脚踏踏板，开车更轻松。

所属品牌 哪吒

上市新车:U-II U秀版  
指导价:11.88万元起

为满足更多消费者对SUV的用车需求，哪吒汽车推出了U-II U秀版，轴距达到2.77米长，无论是前排空间还是后排空间，都能给乘客带来超大乘坐空间，此外，还搭载了前麦弗逊后多连杆底盘，经米拉公司调校，软硬适中，可有效过滤掉行车颠簸，无论是空间还是平稳性上，都极大提升乘坐舒适体验。

作为一台电车，人们往往最关心的是续航与电池安全问题。哪吒U-II U秀版最高续航达到500km，不仅能满足日常通勤无压力，也能满足长途旅行的需要。不仅如此，哪吒天工电池运用最新的高集成、大模块化技术，使电池拥有更高的电池空间使用率及更高的电池能量密度，可达IP67军用防尘防水等级，3.0电池恒温管理系统保护电池过充，95%电池恒温占比，在高温或低温条件下，电池始终都能保持在最佳的工作状态。