

# “在逐梦太空的征途上 发出青春的夺目光彩”

## ——新征程上航天青年“挑大梁、担重任”的奋进故事

新华社北京5月2日电 “一大批航天青年挑大梁、担重任，展现了新时代中国青年奋发进取的精神风貌。”“建设航天强国要靠一代代人接续奋斗。”

一年前，在2022年五四青年节到来之际，习近平总书记给中国航天科技集团空间站建造青年团队回信，向航天战线全体青年致以节日的祝贺，并向他们提出殷切期望。

广大航天青年始终牢记习近平总书记的重要嘱托，踔厉奋发、勇毅前行，转战酒泉、文昌两个发射场，研制三型火箭，用六次完美腾飞铸就大国天宫，圆满完成空间站建造任务。

新征程上，在习近平总书记回信精神指引下，广大航天青年“挑大梁、担重任”，把满腔热忱与激情转化为前进动能，在浩瀚宇宙书写无悔青春。

### 辉煌成就：中国航天不断创造新的历史

从天宫、北斗、嫦娥到天和、天问、羲和，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视航天事业发展，提出建设航天强国宏伟目标，推动我国航天事业不断创造新的历史，取得一系列里程碑式的辉煌成就。

所谓壮举，皆因奋斗。

一次次壮丽飞行，在通往太空的征途中描绘出最美的中国航迹。这航迹背后，离不开一批又一批勇于“挑大梁、担重任”的航天青年。

鲜红的成功旗帜迎风飘扬，铿锵的宣誓响彻全场。2023年4月3日，中国航天科技集团中国运载火箭技术研究院隆重举行2023年载人航天工程空间站任务发射队出征仪式。

运载火箭是人类进入太空的“天梯”，也是迈向浩瀚宇宙的第一步。运载火箭的能力有多强，航天的舞台就有多大。

来自中国运载火箭技术研究院总体设计部的朱海洋，是“筑梦”空间站建造系列发射任务青年突击队队长，也是承担我国多个重要运载火箭型号研制生产任务的“尖兵”。

朱海洋和队员们深知，每一次发射都是举世瞩目的考验，意义重大，不容有失。为此，中国运载火箭技术研究院专门成立了“筑梦”空间站建造系列发射任务青年突击队。

2022年5月2日，习近平总书记给空间站建造青年团队回信时，恰逢空间站建造决战决胜之年首战。朱海洋说，“筑梦”青年突击队全体队员在文昌发射场共同学习了总书记的重要回信精神，现场谈感悟并撰写决心书，立下夺取胜利的青春誓言。

“在总书记回信8天后，我们攻坚克难，全力保障了长征七号运载火箭发射任务圆满成功，空间站全面建造阶段首战告捷，航天青年以实际行动践行总书记回信精神，以优异成绩践行航天报国铮铮誓言。”朱海洋说。

长征二号F、长征五号、长征七号这三款运载火箭，是我国空间站建造任务的三大主力运载火箭，分别承担着运送神舟载人飞船、空间站天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱以及天舟货运飞船的关键任务。

作为我国现役规模最大、运载能力最强的运载火箭，长征五号运载火箭堪称我们迈向航天强国的“入场券”，其设计难度之大、研制困难之多，可想而知。

工作中，31岁的长征五号系列运载火箭姿态系统主任设计师黄聪和同事始终牢记总书记回信中“勇于创新突破，在逐梦太空的征途上发出青春的夺目光



郑兴(左一)、郭朝礼(左二)、黄聪(右三)、朱海洋(右四)与同事在中国航天博物馆合影。新华社发

彩”的重要嘱托，积极关注国内外技术发展动态，探索与研究智能控制技术，拓展专业领域，培育新思路，助推新技术，致力打造创新方案的“育种基地”。

“通过自主研发与攻关，在空间站任务中我们先后完成了应急轨道规划及系统重构控制、大推力直接入轨高精度姿态控制等一系列技术成果的转化应用与飞行验证，提升了空间站任务控制系统与运载火箭的可靠性。”黄聪说。

### 守正创新：一大批航天青年传承精神品质再创时代荣光

2016年4月24日，在首个“中国航天日”到来之际，习近平总书记作出重要指示：“探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。”

党的二十大报告提出要加快建设航天强国，中国航天开启新的征程。

以“航天梦”托举“中国梦”，是新时代航天青年肩上义不容辞的责任。

在空间站建造任务中，一大批航天青年“挑大梁、担重任”，展现出新时代中国青年奋发有为的精神风貌。

来自中国航天科技集团中国空间技术研究院529厂焊接成形制造中心的郑兴，工作中主要负责天舟货运飞船、空间站核心舱、实验舱以及嫦娥五号返回器等多个重大型号大型密封舱体的金属结构焊接工作。

太空探索永无止境，在航天强国征程上，需要每一位航天人奋力前行。

载人航天器密封舱体的焊接，是航天员建造“太空家园”的重要一步，不允许出现任何缺陷。工作中，郑兴和同事秉承老一辈航天人从研制东方红一号卫星开始就传承下来的精神，始终把“一次做对，一次做好”作为目标。

“在一穷二白的艰苦条件下，老一辈航天人硬是用一种不服输的干劲和精湛的技艺确保了东方红一号卫星的按时出厂。如今，我们的条件更好，设备更先进，更应继续奋斗，用手中的焊枪高质量、高效率完成好每一件型号产品的研制任务，为航天员建造安全可靠的‘太空家园’。”郑兴说。

2011年，神舟八号飞船与天宫一号

完成首次自动交会对接，用时约44小时；2017年，天舟一号成功开展与天宫二号的6.5小时快速交会对接在轨试验；2022年11月，在空间站建造任务中，天舟五号实现了2小时自主快速交会对接，创造新纪录。

刷新纪录的背后，离不开科研人员不断突破自我的创新和实践。

中国空间技术研究院502所货运飞船制导与控制分系统副主任设计师郭朝礼2014年参加工作，9年间一直奋斗在空间站建造岗位上。

从工作之初对飞船设计陌生，到参与交会对接技术……亲历了空间站的建造过程，郭朝礼说：“我感到十分幸运，能参与到空间站建造中，每天都是怀着兴奋与激动的心情去完成研制试验任务，能够将所学知识和技能应用于热爱的事业之中，感到无比幸福。”

“对宇宙来说，人太渺小了。但每一个渺小的个体集中起来，就能成就一番伟大的事业。我有幸成为大群体中的一个，感到很满足。”如今已90岁高龄的中国工程院院士、神舟飞船首任总设计师戚发轫亲历了我国航天事业从无到有、从小到大的全过程。

“我充满信心，我相信真正的‘90后’们一定比我们做得更好！”笑称自己也是“90后”的戚发轫这样说。

### 勇突突破：为我国航天科技实现高水平自立自强再立新功

西柏坡、天柱山、杨柳青……这些中国人耳熟能详的地名，如今已永久印刻在了火星大地。

4月24日，在2023年“中国航天日”主场活动启动仪式上，国家航天局和中国科学院联合发布了中国首次火星探测火星全球影像图。

科学研究团队通过火星高分影像，识别了着陆点附近大量的地理实体，国际天文联合会根据相关规则，将其中的22个地理实体，以中国人口数小于10万的历史文化名村命名。

2021年5月15日，天问一号探测器成功着陆于火星乌托邦平原预选着陆区，我国首次火星探测任务着陆火星取得圆满成功。

陆区，我国首次火星探测任务着陆火星取得圆满成功。习近平总书记代表党中央、国务院和中央军委，向首次火星探测任务指挥部并参加任务的全体同志致敬祝贺。

习近平总书记强调：“希望你们再接再厉，精心组织实施好火星巡视科学探测，坚持科技自立自强，精心推进行星探测等航天重大工程，加快建设航天强国，为探索宇宙奥秘、促进人类和平与发展的崇高事业作出新的更大贡献。”

今年前三个月，我国成功实施14次发射，创历史新高。在38万公里外的月球，玉兔二号月球车正在进行科学探测。

公布嫦娥五号任务月球样品联合研究成果，国际月球科研站将按照三个阶段分步实施……今年“中国航天日”主场活动上，一系列航天领域的重要成果和规划发布，向世人展示了中国探索浩瀚宇宙不停步的雄心壮志。

太锡铁路南起崇礼铁路太子城站，北至内蒙古锡林浩特市，线路全长约384公里，设计时速160公里。

张玉卿表示，太锡铁路电力工程施工有序推进，标志着太锡铁路高铁路正式开通运营又迈出了坚实的一步。

在华中，沪渝蓉高铁钟祥汉江铁路特大桥施工现场，钢筋绑扎、预应力管道安装、混凝土浇筑……各道工序紧张有序推进。中铁十一局百余名参建员工抢抓施工黄金季，加速推进工程建设。

钟祥汉江铁路特大桥位于湖北钟祥市，主桥主跨270米，是我国跨度最大的高速铁路混凝土梁斜拉桥。“我们全体参建人员要撸起袖子加油干，争分夺秒、攻坚克难，安全高效实现工程高质量建设。”火车头奖章获得者、中铁十一局项目专职副书记杨东说。

在华东，大丰港铁路支线跨海高速公路特大桥工程“五一”假期不停工，全面进入连续梁施工阶段。据中铁电气化局铁路工程公司项目负责人刘鑫华介绍，跨海高速公路特大桥位于江苏盐城市，全长约6503米，上跨省道干线，是大丰港铁路支线全线控制性工程。

大丰港铁路支线建成后，大丰港区可通过铁路支线直接连接陇海铁路等多条铁路，助力盐城加快形成“高速连港区、铁路接港口、内河通码头”的沿海集疏运格局。

# 铁路等部门助力“五一”小长假 旅客平安有序出行

新华社北京5月2日电 今年“五一”小长假是春节后的第一个小长假，旅客出行需求旺盛。铁路、电力、民航等部门加大运力投放，严格落实各项安全保障措施，优化服务举措，努力确保广大旅客平安有序出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示，5月1日，全国铁路共发送旅客1682.6万人次，开行旅客列车10944列。5月2日，全国铁路预计发送旅客1645万人次，计划开行旅客列车11548列。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司在齐齐哈尔、牡丹江等热门方向增开11对动车组，开行伊春、大连、长白山、延吉、蛟鱼圈等方向旅游专列；中国铁路武汉局集团有限公司在夜间高铁上提前10分钟提醒到站，让旅客在车上休息安心、下车准时放心；中国铁路青藏集团公司对列车卧具进行更新换代，丰富餐车菜品，增加青藏特

色美食，提升旅客出行体验。

安全出行，电力保障是关键。南方电网贵州兴义供电局在所辖供电区域八县市成立八支“五一保供电”服务队，重点对交通运输部门供电设施进行安全巡视检查；国网淮安供电公司高速公路服务区新能源车充电设施进行全面排查，并部署多功能储能充电桩，缓解新能源车充电等待时间较长的情况；南方电网广东电网公司组织人员深入旅游景区及高速公路服务区、火车站、客运站等交通枢纽场所，对公共充电桩（站）进行专项检查，及时发现和消除用电安全隐患。

民航方面，小长假期间，针对高峰时段机场地面交通疏导压力，深圳机场联合公安、交警等部门开展航站楼前交通治理专项工作，全力保障旅客高峰出行顺畅有序；哈尔滨机场合理调整值班力量，提高保障标准，值机柜台和安检通道实行全方位开放，缩短旅客排队等候时间。

# 美财长说美或最早6月1日 出现债务违约

新华社华盛顿5月1日电 美国财政部长耶伦5月1日警告说，如果国会不尽快采取行动提高债务上限，美国可能最早于6月1日出现债务违约。

耶伦当天致信民主、共和两党的国会参众两院领导人，告知联邦政府举债额度比预期消耗更快，国会应尽早采取行动，维护美国“信用”和各方对美国的“信心”。

耶伦表示，目前举债额度耗尽的确切日期尚不明确，但等到最后一刻才解决问题，可能会严重损害企业和消费者信心、提高民众短期借贷成本并对美国的信用评级产生负面影响。

由于美联储政府触及31.4万亿美元法定举债上限，美国财政部今年1月宣布采取特别措施，避免联邦政府发生债务违约。

美国国会预算办公室5月1日发布的最新报告显示，美国在6月初耗尽资金的风险较之前更高。该机机构主任菲利普·斯瓦格说，由于近期联邦财政收入低于预期且支出增加，“财政部的特别措施（额度）将比先前预测更快耗尽”。

美国众议院4月下旬在共和党推动下通过一项提高债务上限的议案，但附加了削减部分开支的内容。控制参议院的民主党和拜登本人曾明确表示，不会为这一议案“开绿灯”。

所谓债务上限是美国国会为联邦政府设定的为履行已产生的支付义务而举债的最高额度，触及这条“红线”意味着美国财政部借款授权用尽。美国民主共和两党围绕债务上限的党争不断加剧，引发全球对于美债违约可能引发金融动荡的担忧。

### 上接 A01 版

在华中，沪渝蓉高铁钟祥汉江铁路特大桥施工现场，钢筋绑扎、预应力管道安装、混凝土浇筑……各道工序紧张有序推进。中铁十一局百余名参建员工抢抓施工黄金季，加速推进工程建设。

钟祥汉江铁路特大桥位于湖北钟祥市，主桥主跨270米，是我国跨度最大的高速铁路混凝土梁斜拉桥。“我们全体参建人员要撸起袖子加油干，争分夺秒、攻坚克难，安全高效实现工程高质量建设。”火车头奖章获得者、中铁十一局项目专职副书记杨东说。

在华东，大丰港铁路支线跨海高速公路特大桥工程“五一”假期不停工，全面进入连续梁施工阶段。据中铁电气化局铁路工程公司项目负责人刘鑫华介绍，跨海高速公路特大桥位于江苏盐城市，全长约6503米，上跨省道干线，是大丰港铁路支线全线控制性工程。

大丰港铁路支线建成后，大丰港区可通过铁路支线直接连接陇海铁路等多条铁路，助力盐城加快形成“高速连港区、铁路接港口、内河通码头”的沿海集疏运格局。

在西南，在重庆渝遂复线高速公路项目施工现场，中铁十七局近800名建设者坚守岗位，有的绑扎钢筋、焊接模板，有的操作大型机械、施工工序，40多个作业面同时开工……

在全线控制性工程小安溪特大桥，一根根墩柱错落有致地矗立在重山之间。大桥全长3.6公里，共有墩柱344根，其中最高墩柱高达92米。据中铁十七局项目负责人王磊介绍，为确保假期正常施工，项目部提前做好模板、钢材、砂石料等物资，投入机械设备138台套，优化施工组织，全力以赴推进工程建设。

在云南曲靖市，中铁十八局昆昆高铁大房子隧道施工现场，百余名建设者坚守岗位，保障重点工程建设安全有序推进。

大房子隧道全长5813米，所处山区地质复杂，地形起伏大。据中铁十八局五公司项目负责人李小丰介绍，为确保隧道安全掘进，项目团队因地制宜优化施工方案，将液压拱架桥、三维激光扫描仪等机械化智能化设备应用于工程中，确保隧道建设安全高效。截至目前，大房子隧道安全掘进1200多米，突破首个千米大关。

昆昆高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分，线路全长699公里，设计时速350公里。线路建成后，昆明至重庆的旅途时间将缩短到约3小时。



# 黄埔军事夏令营

7天营：队列训练、拳术训练、模拟战斗...  
14天营：参观辛亥革命纪念馆、真人CS战斗、匕首操...

✔ 3680元/人 [7天]

✔ 6380元/人 [14天]

首发团：7月9日

【招生对象】7至15岁在校青少年  
【出发地点】江门  
【活动基地】广州市黄埔青少年军校

优惠活动：5人团购立减100元。【咨询电话】0750-3502369 189 2200 2292

【扫码了解线路详情】

