



优化车险“二次综改”来临

随着国内汽车保有量的增加,车险市场的蛋糕也越来越大。根据《2022年江门市国民经济和社会发展统计公报》,截至2022年年末,全市民用汽车保有量112.02万辆,其中私人汽车102.19万辆。作为车主每年的固定支出,车险支出具有刚性特征,自然也成保险公司的“必争之地”。

说起车险综合改革,相信不少消费者并不陌生。早在2020年9月3日,银保监会印发《关于实施车险综合改革的指导意见》,并确认于2020年9月19日正式全面实施。这次车险改革以“保护消费者权益”为主要目标,在一定程度上,解决了我国车险高定价、高手续费、经营粗放、竞争失序、数据失真等问题,也有效缓解了人民日益增长的车险保障需要与车险供给之间的矛盾。

银保监会数据显示,自2020年车险综合改革以来,车险保费整体呈下降态势。截至2022年6月底,消费者车均保费为2784元,较改革前大幅下降21%,87%的消费者保费支出下降,为车险消费者减少支出2500亿元以上。同时,保障程度明显提高,在价格不变的情况下,将交强险保障金额由12.2万元提升到20万元;机动车商业第三者责任险平均保额达到194万元,较改革前大幅提升。时隔两年多,随着汽车市场的迅速

发展,车险改革再次被提上议程。

2022年末,银保监会就发布了《关于进一步扩大商业车险自主定价系数浮动范围等有关事项的通知》(简称《通知》),通过扩大商业车险自主定价系数浮动范围,进一步扩大财险公司定价自主权。《通知》明确,商业车险自主定价系数的浮动范围从0.65

至1.35扩大为0.5至1.5,此举在业内被称为“二次综改”。目前,北京、天津、福建等省市已于4月28日首批上线新版费率标准,其余省市执行时间原则上不得晚于6月1日。

业内人士表示,车险“二次综改”是2020年9月车险改革的延续,银保监会2020年《关于实施

车险综合改革的指导意见》中就明确提出逐步放开自主定价系数浮动范围。第一步将自主定价系数范围确定为(0.65—1.35),第二步适时完全放开自主定价系数的范围。

“这次改革是为健全以市场为导向、以风险为基础的车险条款费率形成机制,优化车险产品供给,扩大车险保障覆盖面,实现车险服务质的有效提升和量的合理增长,推进车险高质量发展。”该名业内人士说。



“零整比”高的豪车保费备受关注

调整自主定价系数“好车主”保费会更低

那么,随着新政策的实施,车主保险费用是涨还是降?业内普遍认为,此次的车险“二次综改”,将进一步影响广大车主的“钱袋子”,风险低的车主保费有望更加便宜,风险高的车主保费则趋向更贵。

车险改革的最大亮点,

莫过于将保险公司商业车险自主定价系数的浮动范围进行了调整,明确商业车险自主定价系数的浮动范围从0.65至1.35扩大为0.5至1.5。自主定价系数是商业车险保费中的组成部分,根据商业车险保费的定价公式为:基准保费×无赔款优待系数×自主定价系数。其中,基准保费受车辆价格、“零整比”影响,无赔款优待系数受参保人连续投保年限以及出险次数影响,自主定价系数则是银保监会设立一个范围,让保险公司自行决定的调配值,因此自主定价系数高低是决定最终签单保费金额高低的重



消费者在为新车购买保险的时候,可多对比。

因素。根据测算,原自主定价系数0.65—1.35,调整后自主定价系数0.5—1.5,假设其他条件不变,最高降价(0.65—0.5)/0.65,最高涨价(1.5—1.35)/1.35,也就是说,车险保费最高可降23%,最高可涨价11%。在此情况下,许多“零整比”较低,风险较低的车辆,其对应的保费可能进一步下调;以往许多由于风险高被拒保的豪车,保险公司方面可以通过抬高保费来降低自身风险的方式进行承保。

举个例子,假设小明为爱车投保商业车险价格为3000元/年,在保障金额、无赔款优待系数和交通违法系数不变的情况下,自主定价系数从0.65降至0.5,车险价格就降至2308元/年,一年节省692元;若自主定价系数从1.35涨至1.5,车险价格将升至3333元,一年多花333元。

江门某车险销售经纪人罗永华认为,自主定价系数越高,车主相应需要支付的保费也就越高。而系数又与车辆过往事故率、车主本人违章情况和保险公司核算结果相关。“因此,本次调整将使车险定价更加精细化,对驾驶习惯良好的‘好车主’保费会更低,但对于‘高风险车主’保费则将面临上升压力。”

除了考虑车主自身驾驶习惯外,保险公司通常

投保有讲究 尽量选择主流保险公司

那么,对于消费者来说,该如何选择保险?张帆建议,未来保险公司对于每辆车的价格定的都是不一样的,呈现千车千面的状态。消费者可以提前联系各家4S店的续保人员或保险公司的销售人员,让其给出一个合理的车险方案,结合价格和

服务进行综合考虑,做到货比三家。甄健威认为,随着网络技术发展的日新月异,投保人可以通过多种渠道来购买保险,相信很多车主都接到过声称可以在车险到期前办理车险的电话,一上来就是推荐各种优惠的“套餐”,有些确实是真实惠,但也有些打着给你优惠保险的幌子来忽悠人。甄健威表示,想给爱车买保险,除了线下正规的保险公司或4S店外,也可以通过线上和电话渠道购买保险。不同的渠道流程不一样,折扣也不一样,但是通过电话和网上买保险,一定要反复确认是不是靠谱的保险公司,不然一不小心就被骗。张帆提醒广大车主,选择合适的保险公司也很

重要。建议车主尽量选择服务好、理赔快的保险公司,在出现保险理赔时就能更安心和放心。甄健威也表示,主流保险公司规模都比较大,网点和工作人员都比较多。如果车主驾车跑长途,不小心发生交通事故,都可以找到主流保险公司的工作人员来处理,但如果是小保险公司就不一定有这样的服务。“最后要提醒投保人及时为爱车续保。因为车险到期未及续交,会造成投保车辆脱保,也就是说,在未续交期间的车辆是没有保险保障的,在此期间车辆出险造成的损失没有得到保险赔偿。”甄健威说。



全新林肯冒险家江门上市 售价24.58万元起

上周六,全新美式豪华SUV——全新林肯冒险家在江门江门粤宝中心正式上市。新车提供5款车型,厂商建议零售价24.58万元起,旨在重塑豪华中型SUV市场标杆,全方位满足用户的多场景出行需求。

秉承林肯品牌全新Quiet Flight 2.0美学理念,全新林肯冒险家以动感优雅的车身设计、大气舒展的黄金车身比例,勾勒出别具一格的时尚豪华气质。车辆配备全新星耀式前格栅,星瞳自适应LED前大灯以及飞翼



全新林肯冒险家大气优雅。

式LED日行灯,搭配同级独有的Super Red贯穿式LED尾灯,带来极具科技感的视觉冲击,让每一次出行都能成为全场焦点。与此同时,新车标配12.3英寸全数字仪表盘,以及27英寸贯穿式全景屏,辅以Lincoln Touch智控面板,让中控区域更显简约与现代,给予用户颜值与实力并存的个性化产品体验。

动力方面,全新林肯冒险家标配新一代2.0T大功率发动机,不仅带来同级领先的190千瓦峰值功率及395牛·米峰值扭矩,同时拥有更佳的燃油经济性和静谧性。新车0-100公里/小时加速仅需7.2秒,澎湃动力全面领先同级,为客户带来畅快淋漓的驾驶体验。同时,新车搭载智能四驱系统,可以根

据驾驶员意图和车辆状态,实时智能地将需求扭矩分配到前后轮,实现车辆四轮驱动,增强各种路面条件下的车身稳定性。此外,根据车辆状态反馈的信息,四驱模式可实现自动无缝切换至两驱模式,并中断前轴动力传递,有效提升燃油经济性。

值得一提的是,全新林肯冒险家那同级独有的CCD自适应悬挂系统采用独立控制器及全车12个传感器,能实时监控车身动态,搭配智能悬架系统,带来毫秒级的响应能力,在车辆转向、加速及制动时智能调节减震器阻尼,在确保行驶稳定性和安全性的同时,也保证良好的车身姿态,提升操控感与行驶品质感,让用户应对复杂路况时更从容优雅。(文/图 红林)

好开又舒适的MPV 试驾腾势D9

近年来,不少家庭对于MPV车型的需求不断上升,让国内的车企也看到了新的机会,将车型研发的重点从SUV转向MPV。然而,不少MPV车型都是面向商务接待为主,在乘客舒适性配置上比较到位,驾驶体验可能有所欠缺。近日,记者试驾的这款由江铃建设三路腾势中心提供,由比亚迪和奔驰联合打造的新豪华MPV腾势D9,就很好地兼顾了驾驶与乘坐舒适性,也是新能源MPV车型的一个新解法。

文/图 江门日报记者 陆沿任



设计感受 豪华大气

初见腾势D9,无论外观还是内饰设计,给记者的第一感受就是豪华大气。外观方面,新车采用π-Motion 势能美学设计语言,可以看到前脸的镀铬饰条形状正像“π”符号,配合面积硕大的钻石雕刻中网,整体气势非常足,从大灯下方延伸至前杠的日行灯则进一步提升提升了整车的视觉震撼程度。

内饰方面,坐进车内,记者发现其主打豪华科技风,采用环抱式中控台,水晶挡把、木纹饰板以及亮黑色的钢琴烤漆面板营造出高级感。同时,全液晶仪表、15.6英寸悬浮式中控屏、中排多媒体娱乐系统、扶手屏

驾驶体验 轻盈畅快

那么,新车开起来如何?记者随后进行了试驾。记者发现,由于起步是电机驱动,所以腾势D9起步提速非常轻快。在EV模式下,功率型刀片电池能够让你获得非常畅快的加速感受,而在HEV模式加上SPORT运动模式的加持下,发动机与前后轴并联轴输出的时候,动力更是堪称凶猛。

新车虽然尺寸硕大,看起来好像很笨重,但在驾驶过程中却有一种身轻如燕的感觉。即使满载状态下,一脚油下去,超车也是一瞬间的事,还没有发动机的噪音。如果这是一辆燃油车的话,相信整个过程很难做到如此一气呵成。

总的来说,腾势D9作为一辆大车,由于车内视野好,动力轻快,转向也轻盈,驾驶起来非常轻盈,而在一些比较复杂的路段,由于有大尺寸且超高清的360度全景影像和盲点视角影像,也能做到从容应对,就算是驾驶经验欠缺的新手,驾驶起来也不会有很大压力。

商业车险自主定价系数的浮动范围 自6月1日起,车险“二次综改”正式实施,调整保险公司 保费最高可降23%、可涨11%

“近期要续车险了,有保险经理催促赶快下单,说是车险二次改革即将落地,某些车辆的保险费用面临涨价。”上周末,正在处理爱车续保事宜的车主陈先生如是说。

6月1日起,车险“二次综改”将拉开序幕,明确将保险公司商业车险自主定价系数的浮动范围进行调整。车险保费最高可降价23%,最高可涨价11%。作为车主每年的固定支出,车险的价格升降受到广泛关注。那么,随着新政策的实施,车主买车险可以降多少、涨多少?该如何购买车险?

文/图 江门日报记者 陆沿任 傅雅蓉