



# 新能源汽车免征购置税逐年退坡,明年起3万元封顶 新能源汽车要涨价?

近年来,新能源汽车越来越受消费者欢迎。

A

## 免征政策助力 新能源汽车销量快速增长

“我留意到,从明年开始,购买新能源汽车购置税最高只能减免3万元,后年则继续递减,那买车是不是今年合适,明年就要涨价了?”上周末,有购车打算的刘小姐在几家新能源汽车销售店转了转,心里还是举棋不定。

刘小姐所指的涨价,来自于最近落地的购置税减免延续政策。近日,财政部、税务总局、工业和信息化部等三部门发布《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》(简称“公告”),宣布新能源汽车车辆购置税减免政策,从执行到2023年12月31日延长至2027年12月31日。与此前的新能源汽车购置税减免政策相比,此次延期的新能源汽车购置税减免政策最大的特点就是设置了限额。那么,消费者明年开始购买新能源汽车真的会涨价吗?

文/图  
江门日报记者  
陆沿任

为进一步巩固和扩大新能源汽车产业发展优势,按照国务院常务会议要求,日前,财政部、国家税务总局、工业和信息化部联合发布公告,对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源乘用车免征车辆购置税,其中,每辆新能源汽车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源乘用车减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源汽车免税额不超过1.5万元。

“简单来说,就是2024年和2025年,将继续免征新能源汽车车辆购置税;2026年和2027年,将减半征收。自2014年来,我国已经三次延续实施该政策,此次又延长了四年实施时间,保持了政策的连续性稳定性,有助于稳定市场预期,优化市场环境,进一步挖掘消费潜力,巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。”一名业内人士说。

据悉,车辆购置税是购买新车时需要缴纳的一项税款,其计算公式为:减免金额=10%[(发票价/(1+增值税率13%))]。以一辆开票价格为20万元的新能源汽车为例,可减免车辆购置税1.77万元,因此减免新能源汽车购置税能有效激发新能源汽车消费动力。

中国新能源汽车免征车辆购置税政策自2014年9月起实施,此后,分别在2017年和2020年两次延期。2022年9月,三部门联合发文,将新能源汽车免征车辆购置税政策延续至2023年12月31日。多年来,我国乃至江门的新能源汽车销量在免征购置税政策扶持下快速发展,市场规模不断攀升。

2016年我国新能源汽车产销双双突破50万辆,成为全球第一大新能源汽车市场;2022年我国新能源汽车产销分别为705.8万辆和688.7万辆,同比分别增长96.9%和93.4%,连续8年保持全球第一。中汽协预计,2023年中国新能源汽车年销量将达到900万辆。

江门的情况同样如此。记者从市发改局获悉,2022年我市上市的新能源私人乘用车共计14681辆。这也是我市年新能源私人乘用车上牌数量首次突破一万辆,相比2021年的7335辆,同比足足增长了一倍。

江门市汽车流通行业协会常务副会长张伟星表示,去年我市新能源私人乘用车渗透率达到了23%,预计今年新能源汽车在我市的销量将进一步提升,渗透率将达到33%,也就是说今年每卖出10辆车,将至少有3辆会是新能源汽车。

B

## 设置限额 倒逼厂家推出更多车型

与此前的新能源汽车购置税减免政策相比,此次延期的新能源汽车购置税减免政策最大的特点就是设置了限额,2024—2025年每辆新能源汽车免税额不超过3万元,2026—2027年新能源汽车则减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源汽车免税额不超过1.5万元。

举例来说,李某在2024年2月5日,购买一辆符合《公告》要求减免税标准的新能源乘用车,以销售价格30万元(不含增值税,下同)的新能源乘用车为例,车辆购置税税率为10%,应纳税额为3万元,未超过3万元的免税限额,所以李某无需缴纳车辆购置税;以销售价格50万元的新能源乘用车为例,应纳税额为5万元,按免税政策免税额为5万元,超过免税限额2万元,李某可享受3万元的免税额,需要缴纳车辆购置税2万元。

而到了2026—2027年,每辆新能源汽车免税额不超过1.5万元。举例来说,张某在2026年3月1日,购买一辆符合《公告》要求减免税标准的新能源乘用车,以销售价格30万元的新能源乘用车为例,车辆购置税税率为10%,应纳税额为3万元,按减半征收政策减免额为1.5万元,因未超过1.5万元的减免限额,按政策规定,张某可享受1.5万元的减免额,需缴纳车辆购置税1.5万元。

“从购置税减免金额甚至限额来看,购买新能源汽车确实存在涨价的可能,但消费者也不需要太担心购买价格较高的新能源汽车会涨价。从今年的情况来看,汽车销售大环境并不理想,为此许多新能源汽车品牌都降价了。以此类推,为了维持销量,相信明年起个别新能源汽车品牌的降价幅度会更大,从而把消费者要多缴纳的购置税抵消。”张伟星说。

他表示,新能源乘用车免税额不超过3万元,换算过来就是含税价不超过33.9万元的新能源汽车仍然可以免征新能源汽车购置税,而价格超过33.9万元的新能源汽车,超过部分征收购置税。对此,相信各车企都会以33.9万元作为成交基准线,对旗下产品重新定价或者优惠幅度,以保证自家产品不会陷入价格劣势。据悉,蔚来已经向市场妥协,全系减权益,降价3万元;极氪曾经说过只做30万元以上的车,还未交付的极氪X已经做到18万元起步;还有埃安V Plus一上市就把指导价降低3万元。

长城江门区域总经理甄健威则表示,新能源汽车购置税减免政策更加倾向于新能源汽车的普及。借助新能源汽车发展的东风,国内车企很多都选择了借此机会冲击高端市场,如蔚来、理想、极氪、阿维塔、智己等新能源车企业主力车型大多都在30万元以上,而此次政策的出台实际上是在利好33.9万元以下新能源汽车。不难推测,市场可能会出现购置税减免限额倒逼新能源车企推出更多30万元以内的新能源汽车。

“而如果视角放得更远一些,2026—2027年每辆新能源汽车免税额不超过1.5万元,换算过来就是含税价不超过16.95万元的新能源汽车才可以免征新能源汽车购置税,该政策将会让市场出现更多的刚需车型,利好消费者。毕竟,目前全系售价在16.95万元以下的新能源汽车并不多见,除了比亚迪、五菱、欧拉、哪吒汽车、奇瑞新能源等有几款车价格符合外,其他品牌并没有过多的布局。”甄健威说。

C

## 支持换电 不同模式决定能否“减免封顶”

值得关注的是,此次《公告》对销售换电模式新能源汽车的车辆购置税计税价格进行明确。即动力电池与不含动力电池的新能源汽车分别核算销售额并分别开具发票的,依据购置不含动力电池的新能源汽车取得的机动车销售统一发票载明的不含税价,作为车辆购置税计税价格。

对于例如蔚来汽车、飞凡汽车等采用“租电池”模式的车企,不同销售模式直接决定能否享受最高“减免封顶”。以蔚来最新上市的ET5 Touring为例,高配版本买断电池价格逼近40万元,需要缴纳部分购置税,但选择“租电池”版本,车价就会直降至20万元区间,无需缴纳额外购置税。并且,对于主推换电模式的品牌,购买“租电池”版本也更合理。

一名从事新能源汽车销售的工作人员表示,现阶段他们正力推换电模式,而新政策对换电模式的创新实践也给予了充分肯定,买车“租电池”的情况下电池价格不计入计税基数,对换电模式是非常大的支持。



价格较贵的新能源汽车未来或需要缴纳购置税。

## 哈弗新能源新会有道店开业 为用户带来一站式体验



哈弗新能源新会有道店开业。

6月29日,哈弗新能源新会有道店在新会区冈州大道东26号正式开业,吸引了不少市民的关注。

对于此次新店开业和新上市发布会的筹备,哈弗新能源新会有道店力求精益求精,和哈弗的服务理念一样,希望客户宾至如归。笔者留意到,现场不仅有舞狮表演和优雅的古典舞蹈表演,还专门设立了茶歇区、冷餐甜品区,让宾客在享受视觉盛宴的同时,也能品尝到精致的点心和饮料。

新能源时代,哈弗以用户需求为导向,在“四新工程”支持下,品牌正加速推动汽车营销服务渠道发生变革。哈弗新能源网作为独立的销售服务渠道,是品牌全面向新能源转型的成果,它展示了哈弗在新能源领域的实力,更为用户带来一站式的需求满足。在这里,用户所体验到的不再是简单的买车、售后服务,而是开创融合4S店、城市地标店、商超快闪店等多种模式的渠道布局,这将很好缩短用户的

购车半径,从而享受更加全面的服务。

全新的哈弗新能源门店以简约、时尚、科技、未来为设计关键词,整体风格简洁明亮,兼顾科技感和温馨感,其以白色为主色调,辅以原木色、浅灰色等明快色彩,搭配柔和温暖的灯光和优选家具软装,营造出轻松时尚的精致氛围,设计简约大气又不失科技感,与哈弗枭龙两款车型可以说是相得益彰。

作为哈弗新能源产品的专属渠道,刚刚震撼上市的哈弗枭龙系列已登录哈弗新能源网,助力品牌新能源生态的全面焕新。以15.98万元起售的全能电四驱新能源SUV-哈弗枭龙MAX,亲民的价格,全系标配长城汽车技术天花板Hi4电四驱技术,以两驱的价格带来四驱的体验,能让用户以更低的门槛畅享四驱。全能电感潮趣SUV-哈弗枭龙,起售价13.98万元,作为一台紧凑型新能源SUV,新车以时尚精致和驾驶乐趣、突破同级的价值力。(文/图 红林)



## 广汽传祺E9江门上市 售价32.98万元起



传祺E9采用新的“鲲鹏展翼”设计主题,气场更加强大。

近日,中国智能新能源旗舰MPV——广汽传祺E9在广汽传祺江门宝成旗舰店上市。新车上市指导价32.98万—38.98万元,推出五重上市大礼。

2017年,广汽传祺瞄准中国豪华MPV市场机遇,重磅推出首款中国豪华MPV——传祺M8,豪华的品质、亲民的价格,一举打破合资垄断局面,并陆续推出M8大师、M8宗师、M6系列,构建起从高端商务到高端家用的产品矩阵,累计收获42万MPV用户丰厚口碑,传祺以实力掌握中国高端MPV市场的定义权。

电动化时代,消费者对驾乘感受有了新的追求,传祺E9从用户需求出发,构建“宁、劲、智、远”差异化领先优势,带来安心舒适、动力充沛、豪华智能、续航低能耗的越级驾乘乐趣,重新定义新能源豪华MPV市场标准。

外观方面,传祺E9采用了新的“鲲鹏展翼”设计主题,前脸横向六条格栅,两条上下方的饰件,再加一条灯带横贯灯组,竖向单侧五条灯带,“横九竖五”就是九五之尊。另外宗师系列则会配备醒狮前脸,官方称为震天翼2.0格栅,气场更加强大。

传祺E9遵循“每一个位置都是VIP”的造车原则,打造豪华移动座舱,升级科技设备,创新智能安全。传祺智能新能源E9搭载了12.3英寸副驾娱乐屏、15.6英寸二排吸顶屏、14.6英寸悬浮式中控屏等7块科技屏幕,整车16个雅马哈扬声器音响,看剧、学习、娱乐,互不打扰,每一排都是最佳席位,更有行业首创的无风感健康空调,润物细无声地守护老人与小孩健康。

同时,在智能能量管理策略加持下,传祺E9具备智能混动、保电优先、纯电优先三种能源模式,在城市拥堵路况下,可开启纯电模式,减少发动机频繁介入,高效实现智能能量回收,CLTC纯电续航可达136KM,媒体实测综合工况的纯电续航更是达到156.5km。此外,传祺智能新能源E9还具备14度智能保电技术,对外充放电功能,不仅是户外露营神器,还能通过车对车充电功能,为缺电车辆充电救急。

(文/图 红林)



报名请扫码



奔跑吧·少年  
Passionate youth  
(广东·江门)



中国体育彩票  
CHINA SPORTS LOTTERY

# 江门市2023年“奔跑吧·少年”

## 儿童青少年主题健身活动

### 体育夏令营



广告