

我市发布推进招商引资高质量发展若干措施

力争2023—2025年每年引进制造业项目计划投资额不少于1600亿元

□江门日报记者 陈敏锐

为深入贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记对广东系列重要讲话、重要指示精神，贯彻省委“1310”具体部署和市委“1+6+3”工作安排，切实做好招商引资各项工作，近日，我市印发了《江门市推进招商引资高质量发展若干措施》(以下简称《若干措施》)，力争2023—2025年每年引进制造业项目计划投资额不少于1600亿元，10亿元以上项目每年不少于40个，重点产业链项目投资额占比不低于80%，以高质量的产业招商项目强基础、稳增长、求突破，推动江门经济迈上高质量发展新台阶。

实施招商引资“一把手”工程 构建大招商格局

招商引资是地方抓经济、强产业的有效手段。为推动高质量招商引资，江门铆足了劲。《若干措施》指出，要实施招商引资“一把手”工程，市政府主要领导、各分管市领导以及各县(市、区)政府主要领导带头推动招商引资工作，全面加强招商工作力度。深入实施“链长制”，市政府主要领导为招商引资工作总召集人，分管招商的市领导为第一召集人，其他有关市领导为各相关产业链召集人，牵头联系1个以上招商引资重大项目，深入实施挂点服务，共同推动招商引资项目落地实施。要做到“一把手”亲力亲为研究部署、带队招商、参与重大项目洽谈，协调解决重大项目招引过程中遇到的困难和问题，以上率下推动形成各级各

部门关心招商、支持招商、服务招商、参与招商的强大合力，共同推动项目顺利开工建设和投产。

《若干措施》还强调要构建大招商格局。充分发挥各属地政府、行业主管部门、国企资源优势，上下联动、左右协同凝聚招商合力，形成“大招商”局面，明确了各有关单位具体分工。同时，将健全全市一体的招商体系，聚焦我市主导产业集群及产业链和(市、区)特色产业，实施市县联动一体化发展，构建市县优势互补、梯度布局、协同发展的现代化产业体系。

投资商到一个地区投资，越来越注重当地的产业配套和产业的聚集效应，即产业链的形成状况。《若干措施》指出，要聚焦培育重点产业链，着力开展链式精准招商。结合我市15条重点产业链，加强产业研究，提升产业链分析研判能力。巩固加强先进材料、现代轻工纺织、现代农业与食品3个产值超千亿元的产业集群，培育形成新一代电子信息、新能源2个产值超千亿元的战略新兴产业集群。不断更新重点产业链延链补链强链招商图谱，不断完善产业招商地图，挂图作战、按图索骥，并针对重大产业项目制定个性化承接方案。深度挖掘本地链主企业和龙头企业上下游产业资源，积极开展“以商引商”“靶向招商”，做大做强产业集群。同时，深入实施“科技引领”工程，增强对科技创新要素的吸引；依托绿色资源禀赋，大力开展文旅、农业招商；加强市场主体培育，吸引建筑企业积极参与城市建设。

建立“招商合伙人”制度 优先满足优质重大项目落地需求

要在新一轮的招商引资大潮中，发挥优势，抢抓先机，必须及时调整招商引资的思路。《若干措施》提出，将多措并举提升内外资引引质量。一方面，聚焦外部优势资源，开展市场化招商。例如建立“招商合伙人”制度，设立市场化招商专项经费，广泛搭建招商信息渠道，大力开展中介招商、委托招商，积极调动社会力量参与招商引资工作；依托国家级(协)会、行业领军研究机构、专业招商中介组织、拥有丰富投资经验的投资机构，以及各类大型展会平台进一步拓展招商信息获取的渠道，鼓励优质企业加大对我市高端制造领域投资。

同时，聚焦配优驻点招商队伍，强化驻点招商。我市将统筹共享全市招商资源，紧盯长三角、京津冀、大湾区、成渝、华中等重点区域，以上海、北京、深圳、重庆、武汉等地为中心设立驻点招商联络处，大力拓展招商渠道，与驻地有关行业协会(协)会、财经媒体、基金、券商、投行、投资咨询机构、投资促进机构等第三方机构建立联系，确保常态化至少10支招商队伍在外开展驻点招商。搭建驻点招商大数据平台管理系统，信息化督导驻点招商工作。选派优秀年轻干部驻点招商，在经济发展“第一线”考察锻炼干部。

《若干措施》还提出，我市将聚焦联通海外优势，提升外资投资水平；聚焦城市形象、品牌推广，提升江门知名度和美誉度；聚焦制造业产业发展，巩固企业生产经营创新发展基础；聚焦

招商人才引进，提升“招好商”支撑力量。

强化要素保障是让招商引资项目落地生根茁壮生长的关键。《若干措施》强调要强化招商项目落地支持。例如，强化招商服务保障，分级分层建立重大项目服务专员制度，每一个重大项目一个服务团队，设立一名“项目服务专员”实行“一抓到底”，确保项目洽谈、落地、建设、投产全流程闭环管理和服务；强化招商服务意识，重大项目设立行政审批绿色通道，进一步精简审批程序、优化审批服务，落实“承诺制”“容缺制”，加快项目落地步伐。

同时，强化生产要素保障，不断优化“规划引领项目落地，项目决定资源配置”机制，充分调动全市可用土地指标，优先满足亩产值高、单位创税能力强、带动能力大的重大项目落地需求。对重大先进制造业项目，由省、市联合统筹保障用地指标。对符合规划、不改变用途的现有制造业工业用地，提高土地利用率和增加容积率的，不再增收土地价款。

值得一提的是，《若干措施》强调要强化人才服务保障，加大对新投资引进重大项目及存量优质企业高管、骨干人才的薪资奖励，加大重大项目人才安居保障，2023年全市产业园内新增筹建保障性租赁住房不少于3000套(间)，符合条件的产业人才未成年子女100%安排入学，解决产业人才的安居和子女教育问题。为我市创新创业的各类人才开辟“绿色通道”。

此外，我市还将强化财政资金、金融工具保障，进一步优化各项机制、优化考评激励，强化组织工作保障。

委内瑞拉18名华裔青少年在江门开启“寻根之旅”

江门日报讯(记者/郭永乐)8月3日,2023年“中国寻根之旅”夏令营(广东省江门市凤韵南粤营)在中加柏仁学校举行开营仪式。在接下来的9天里,18名来自委内瑞拉的华裔青少年将参观中国侨都华侨华人博物馆、启明里、陈白沙纪念馆、赤坎华侨古镇、古劳水乡等景点,还会学习茅龙书法,学习制作江门传统小吃,尽情感受侨乡文化。

据了解,本次夏令营由中国侨联主办,省侨联、市侨联承办,以“汉语、文化、寻根”为主题,旨在帮助广大海外华裔青少年学习中文、了解中国国情和中华文化,加深对中华的感情、对祖国的情感认同。

委内瑞拉华侨华人联合会副会长、华恋社中文学校和玛岛中文学校负责人岑路涛向记者表示:“我参与中国侨联主办的夏令营10多年了,这次活动内容十分丰富。希望同学们通过参观学习,在增长知识的同时,加深对中国的感情、对江门经济社会发展成果的了解。”

营员李尚曦今年13岁,出生在委内瑞拉,父亲祖籍台山,母亲祖籍恩平。他说:“在委内瑞拉时,父母很重视对我的传统文化教育,在家都和我家多话,中秋节我们也吃月饼。参加这次夏令营,能近距离感受我们的祖籍地江门,我既兴奋又激动。我会以这次夏令营活动为契机,多看、多学、多体验,深刻感受江门的侨乡传统文化和城乡发展变化。”

我市举办培训班 提升第五次全国经济普查单位清查工作质效

江门日报讯(记者/林立峻)江门市第五次全国经济普查单位清查布置暨业务和软件培训班8月3日开班。来自各县(市、区)的经普办分管负责同志、业务骨干以及各镇(街)的业务骨干近200人参加为期2天的培训班。

据悉,第五次全国经济普查已经进入全面实施新阶段,单位清查是保证普查登记顺利实施的重要基础性工作。此次培训班旨在提高各级普查机构对单位清查重要性的认识,提高各级普查人员业务水平,进一步提升单位清查工作的质效。

培训班上,授课人员结合我市实际情况,对单位清查总体流程、单位划分、清查表填报、依法普查等内容进行专题授课,并解答了参训人员的疑问。同时,还组织参训人员就单位清查软件系统的使用进行实操练习,确保参训人员能够在后续的单位清查工作中熟练掌握相关技能。培训班要求,各县(市、区)要加强组织领导,抓重点、攻难点、创亮点、促成效,注重发挥部门合力,提升单位清查工作质效,确保普查工作顺利完成。

据了解,我市8月起开展单位清查工作,各级普查机构及普查员将对全市范围内法人单位、产业活动单位,以及对第二产业和第三产业的个体经营户进行“地毯式”清查。参加培训的学员表示,通过此次培训,他们更深入了解单位清查工作的重要性及流程,也全面掌握相关技能和软件操作,为后续工作开展做好了准备。

《江门市城市建筑外立面管理条例(草案)》提请初次审议

加强建筑外立面管理 扮靓城市形象

□江门日报记者 张浩洋 通讯员 高峰

建筑外立面是城市风貌的重要组成部分,是城市形象的重要载体。建筑外立面不仅关系着城市品质和形象打造,也关系着市民的居住安全。通过立法加强建筑外立面管理,很有必要、正当其时。

7月31日,市十六届人大常委会第十五次会议初次审议《江门市城市建筑外立面管理条例(草案)》(以下简称《条例(草案)》)。会议听取了市政府的提请报告,有关情况说明和市人大常委会城建环保工委的初审意见,与会人员纷纷围绕《条例(草案)》立法目的和适用范围、准确界定、政府及其部门职责确认等方面提出真知灼见,强调要进一步加强建筑外立面管理,提升人居环境、促进城市发展。

细化内容 厘定责任和法律责任

临街建筑物是城市的“脸面”,建筑外立面保持整洁、美观是城市容貌的重要体现,加强临

街建筑物外立面管理工作是点亮市容环境的重要举措。

立法要坚持问题导向,要与现有的规定相衔接,要厘清权责问题,这是与会代表一致的共识。

在市人大常委会副主任钟军看来,该条例虽然是“小切口”立法,但涉及很多可操作性的问题。她建议进一步明确县级以上人民政府、街道办事处、镇人民政府、居民委员会、村民委员会的职责,让立法好用管用。

市人大常委会委员罗锦达建议,条例要明确政府和建筑所有人负责既有建筑外立面改造提升的范围。“财政部门也应参与建筑外立面管理,建议财政部门每年安排相应的资金,逐步推进建筑外立面的改造提升。”罗锦达说。

针对《条例(草案)》中“居民委员会、村民委员会发现建筑外立面存在安全隐患的,应当及时介入,督促相关责任人履行紧急抢险和维修义务……”等内容,市人大常委会委员李昆韶提出了自己的思考。“居民委员会和村民委员会是

否有这个能力和权力?他们的责任是否过重?住建部门是否有专门的队伍对建筑物外立面开展巡查工作?”李昆韶说。

市人大常委会专职副主任委员张江然对于居民委员会、村民委员会作为群众自治组织是否可以成为权责不清或者所有人下落不明的建筑物外立面责任人存疑。“若村民委员会作为管理人,就要承担日常巡查、问题发现、情况上报、资金申请筹措、实施维护等责任,自然资源、住建、公安等相关职能部门就应将建筑物所有人、承租人、借用人、使用人等信息共享,这需要建立一个协同机制进行落实。”张江然说。

“此外,群众自治组织是否具备专业技术水平去发现除明显的墙面剥落或者褪色以外的隐患,尤其是玻璃幕墙或者大面积的落地玻璃外墙缺陷?因此,厘定责任和法律责任是《条例(草案)》需要明确重点。”张江然说。

开门立法 广泛听取意见

闭门造车立不出好法,与会人员一致认为,

围绕城市建筑外立面立法,要立足江门地方实际,吸收全国其他地区经验,要做到集中民智、汇聚民心,主动认真做好开门立法,这样才能更加彰显江门此次立法的实际意义。

市人大常委会副主任甄仁旺表示,要做好民主立法,就要充分考虑其必要性、可行性,多征求群众意见,尤其是老(旧)小区业主、居民委员会、村民委员会等代表的意见建议。

在钟军看来,针对建筑外立面立法要结合实际,多听相关部门、居民委员会、村民委员会、业主等代表的意见建议。“例如关于屋顶绿化问题,应该设定标准或表述清晰,否则容易让群众产生误解。如果群众在楼顶堆放大量泥土种植蔬菜等,会形成安全隐患。”钟军说。

钟军表示,吸收全国其他地区经验将为江门建筑外立面立法带来新的方向,她建议《条例(草案)》应增加管线规范方面的内容,借鉴其他城市的做法,建设公共管道,实现管道有效管理。

“堵点”变“通途”

江门新成沙航段实施分道通航制半年多,未发生任何险情事故

□文/图 江门日报记者 郭永乐
通讯员 黄子华 张智超

广东省内河水域首个分道通航制在江门新成沙航段实施已有半年多时间,分道通航制给新成沙航段通航环境带来哪些变化?记者从江门海事局获悉,自分道通航制正式实施以来,船舶通行顺畅,已有6万多艘船舶安全通过新成沙航段,其间未发生任何险情事故,航运公司、船员反响良好,分道通航成效日益显现。

分道通航制是船舶定向通航的一种,新成沙航段位于江心的天然障碍物——新成沙岛,将航道分隔成左右两个通航分道,实行上行船舶和下行船舶各自单向通航。与陆上交通一样,实施分道通航制大大减少了船舶对遇时的碰撞风险。

“心里更有底气了”

船舶推开白色的浪花,黑色的航标随之浮沉,江心岛上的分道通航标志静静伫立,守护着来往船舶。

“这里实施分道通航后,航道通畅多了,我们心里更有底气了!”领航16”船长林文龙告诉记者,新成沙航段的船比以前更多了,但船舶航行井然有序,“这半年多来,大家已经习惯了分道通航,很自觉地分道航行”。

林文龙介绍,没有分道通航之前,航道被夹在两个岛中间,船舶航行时驾驶员瞭望的视野有限,上行和下行的船舶都想远离江心岛边缘,习惯靠近航道中线行驶,所以在此会船十分困难,许多船员行驶到新成沙航段时都提心吊胆,十分谨慎。

分道通航以前使用的新成沙岛右汊航道已经十分拥挤,且新成沙航段通航条件受限,障碍物较多,新成沙、五马石、猪头山成“品”字立于江中,对行经此处的船舶驾驶员的视野阻碍较大,遇到船舶在此相遇,情况会变得比较复杂。

江门海事局在前期充分收集船员、企业意

见,深入调研论证的基础上,以化解防范重大风险为目标争取上级资金562万元,整治和开辟新成沙左槽(左汊)航路,在该航段增设调整助航标志及分道通航标志,指引船舶分流单向行驶,避免船舶在狭窄弯曲航段会遇的碰撞风险。

“通行效率高多了”

新成沙航段位于西江下游主干道。西江航线干线作为珠江水运主通道,素有“黄金水道”之称,是我国西江水运出海通道和滇黔桂与粤港澳沟通的重要纽带,更是沟通珠江水系上、中、下游地区最重要的水上运输大动脉。

“可以看到,现在航经新成沙航段的船舶多了起来,以往通过这里都要排队,而现在不到10分钟就通过了,通行效率高多了!”江门港口海事处智管分中心值班员邓灿杰指着值班室里的显示屏说,在实施分道通航以前,船舶经常因为航道拥堵而停船等待,导致船期延误,船舶没办法按时将货物送达,航运企业的经济利益受到影响。

记者了解到,随着分道通航的实施,行经新成沙航段的船舶交通流呈现增大趋势,船舶大型化趋势明显,大吨位海船频繁进出西江航段。据统计,新成沙航段目前单日船舶流量约334艘次,船舶通过量约56万吨,货物吞吐量约41万吨。

邓灿杰告诉记者,在实施分道通航前期,江门港口海事处智管分中心值班室会24小时对新成沙水域的船舶通航进行实时监控,值班员会对即将驶入新成沙航段的船舶进行一对一点名提醒,保障船舶分道通航秩序。值得一提的是,江门海事局还创新机制,建立错航船舶黑名单制度,对驶入辖区的黑名单船舶进行重点提醒,同时要求所属公司落实其主体责任,做好安全宣贯工作。

“安全形势更稳定了”

“都说行船走马三分险,经历了海上的风浪,进入内河有时难免放松警惕,分道通航确实



江门新成沙航段实施分道通航制,船舶航行井然有序。

为我们上的一道“安全阀”,安全形势更稳定了。”林文龙说,新成沙航段避让局面复杂,船舶碰撞风险较高,“尤其是在夜间,没有分道通航时,船舶在该段靠近航道中央时,容易与对向行驶的船舶发生碰撞”。

“江门海事局制定了一系列举措,确保船舶在新成沙航段安全通行。”江门海事局指挥中心主任任剑波向记者介绍。在分道通航实行前期,江门海事局派出海巡艇和执法人员全天候现场驻点值守,及时提醒过往船舶并纠正走错航道的船舶;制作分道通航示意图,内容涵盖航标分布、推荐航路、航行规则及注意事项等,做到通俗易懂、辨识度高;拍摄分道通航制宣传短片,利用短视频传播快、易推广、受众高等特点向社会开展宣传工作;通过微信群、各政务窗口、现场巡航等途径向港航企业、船员发送分道通航宣传资料共计4000余份,

同时通过周边海事管理机构协助宣传,扩大宣传范围。

“除此之外,我们还在新成沙下游设置了移动式VHF装置,覆盖半径为2公里,每10分钟向过往船舶播发安全信息,提醒船舶航经新成沙水域时按照航标导向和通航指示航行。”任剑波解释,“这就相当于我们在这块水域安装了一个大喇叭,我们的安全信息会在2公里范围内持续播发,只要在范围内的船舶都能接收到,确保船舶能安全通行”。

任剑波告诉记者,2019年10月至2022年12月,新成沙水域发生过4起船舶碰撞事故,其中有一起进江海船和内河船发生碰撞的事故,造成船舶侧翻沉没,4人死亡,直接经济损失约309万元。如今,分道通航制实施半年多来,新成沙航段未发生任何事故险情,船员更安心,航道更顺畅,安全形势更稳定。



我市企业家培训沙龙 聚焦智能装备产业链 加快推进江门“智”造发展

江门日报讯(记者/皇智尧 实习生/陈俊羽)8月3日,由工业和和信息化局主办的江门市企业家培训沙龙聚焦智能装备产业链,20多名产业链上下游企业代表、政府相关部门负责人走进海目星(江门)激光智能装备有限公司(以下简称“江门海目星”),开展交流探讨活动,加快推进江门“智”造发展。

作为一家专注于“激光+自动化智能装备”领域的研发型国家级高新技术企业,近年来江门海目星迅速成长,2022年产值超30亿元,已发展成为江门激光装备领域龙头企业。当天,与会人员参观了江门海目星生产车间、华南激光谷规划展厅,“零距离”感受江门海目星智能工厂,详细了解华南激光谷项目建设情况,寻商机促交流。据了解,华南激光谷项目总投资30亿元,规划建设激光产业智造区、激光创新加速器、激光创智绿谷等产业配套载体,项目预计今年年底封顶,明年正式建成。

“结合企业自身发展实际,我们发现江门本地供应链体系仍有待完善,特别是在机械加工领域,很多采购合作都在深圳、东莞等地,希望政府能够出台一些政策进行扶持引导……”活动座谈期间,江门海目星锂电中心总经理李志敏的建议,引起在场不少企业代表的共鸣,他们结合企业自身发展提出诉求,并针对产业链发展的薄弱环节提出意见建议。

记者从会上了解到,完善产业链配套、整合产业链信息资源、加强引留高层次人才等,是与会大部分智能装备产业链企业关注的问题,针对企业的诉求和建议,我市有关部门代表也积极记录并进行回应。据了解,接下来我市将继续发挥产业链工作专班作用,不定期组织开展调研暖企,协调解决企业发展遇到的问题,以及重点项目建设存在的困难。

当天,活动还举行了中共江门市智能装备产业链委员会授牌仪式,为江门市智能装备及机器人协会等5家委员单位授牌。