



习近平结束出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南非进行国事访问回国

新华社北京8月25日电 当地时间8月24日晚,国家主席习近平在结束出席金砖国家领导人第十五次会晤并对南

非进行国事访问后启程回国。中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部

部长王毅等陪同人员同机返回。离开约翰内斯堡时,南非外长潘多尔等政府高级官员到机场送行。

习近平和南非总统拉马福萨共同主持中非领导人对话会

新华社约翰内斯堡8月24日电 当地时间8月24日晚,国家主席习近平和南非总统拉马福萨在约翰内斯堡共同主持中非领导人对话会。

非盟轮值主席、科摩罗总统阿扎利,中非合作论坛非方共同主席国、塞内加尔总统萨勒,非洲次区域组织代表赞比亚总统希奇莱马、布隆迪总统恩达伊施米耶、吉布提总统盖莱、刚果(布)总统萨苏、纳米比亚总统根哥布、乍得总理凯博、利比亚总统委员会副主席库尼、尼日利亚副总统谢蒂马,以及非盟委员会代表穆昌加等出席。

习近平发表题为《携手推进现代化事业 共创中非美好未来》的主旨讲话。

习近平指出,这是我第十次踏上非洲大陆。2013年我担任中国国家主席后,首次出访就来到非洲,提出真实亲诚对非政策理念。10年来,我们秉持这一

理念,同非洲朋友一道,从中非友好合作精神中汲取力量,在团结合作的道路上坚定前行,在国际风云变幻中坚守道义,在新冠疫情冲击下守望相助,推动中非关系不断迈上新台阶,进入共筑高水平中非命运共同体的新阶段。

习近平指出,中国正在以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,非洲正在全力建设和平、团结、繁荣、自强的新非洲。中非双方要同心协力,为实现各自发展愿景创造良好环境。要共同推动建立公正合理的国际秩序,旗帜鲜明反对殖民主义遗毒和各类霸权主义行径,坚定支持彼此维护核心利益,理直气壮坚持发展中国家的正义主张。要共同维护和平安全的全球环境,践行共同、综合、合作、可持续的新安全观,倡导以对话弥合分歧、以合作化解争端,推动政治解决国际和地区热点问题,维护世界和

平稳定,维护全球生态环境安全。要共同建设开放包容的世界经济,推动构建开放型世界经济,让发展中国家更好融入国际分工,共享经济全球化成果。以文明交流超越文明隔阂,促进文明包容互鉴。

习近平强调,迈向现代化的道路丰富多彩。什么样的发展道路最适合非洲,非洲人民最有发言权。推进一体化是非洲国家和人民自主选择现代化道路,中国一直坚定支持并愿做非洲现代化道路的同行者。面向未来,中方将加强同非洲发展战略对接,继续支持非洲在国际事务中以一个声音说话,不断提升国际地位。中方将积极推动非盟成为二十国集团正式成员,在联合国安理会改革问题上支持就优先解决非洲诉求作出特殊安排,呼吁多边金融机构提高非洲国家发言权。

习近平就下阶段加强中非务实合作、助力非洲一体化和现代化事业提出3项举措:

一、中方愿发起“支持非洲工业化倡议”。中方将调动中国对非合作资源和企业的积极性,支持非洲发展制造业,实现工业化和经济多元化。结合落实中非合作论坛“九项工程”,推动援助、投融资等资源向工业化项目倾斜。

二、中方愿实施“中国助力非洲农业现代化计划”。中方将帮助非洲拓展粮食作物种植,鼓励中国企业加大对非农业投资,加强种业等农业科技合作,助力非洲农业转型升级。今年11月中方将在海南举办第二届中非农业合作论坛,并将再向部分有需要的非洲国家提供新一批紧急粮食援助。

下转 A03 版

牢记殷殷嘱托 在推进中国式现代化建设中走在前列

全球最大宽扁浅吃水型半潜驳船交付仪式在江门举行

陈岸明李惠明出席

江门日报讯(记者/唐达 通讯员/莫小青)8月25日上午,全球最大的宽扁浅吃水型半潜驳船——“四航永兴”号在银洲湖顺利交付。该船由中交四航局江门通航船业有限公司承建。市委书记、市人大常委会党组书记、主任陈岸明,中交四航局党委书记、董事长李惠明出席交付仪式并座谈交流。

座谈会上,陈岸明代表市委、市政府对“四航永兴”号完工交付表示祝贺,对中交四航局为江门经济社会发展作出的积极贡献表示感谢。他说,江门与中交四航局合作基础扎实、成果丰硕、前景广阔。当前,江门正加快建设海洋强市,坚持“三线并进”,着力构建“海洋科技+海洋经济+海洋牧场”现代海洋产业体系,打造广东现代化海洋牧场先行区。希望

中交四航局持续看好江门、投资江门,抢抓宝贵发展机遇,全面深化互惠合作,依托江门丰富的海洋资源、成熟的产业配套,深耕现代海洋产业,携手打造高质量发展的“蓝色引擎”。李惠明对江门长期以来给予中交四航局的关心和支持表示感谢。他说,江门是粤港澳大湾区重要节点城市,区位优势突出,是中交四航局持续关注并深耕的重要区域,中交四航局将充分发挥资金、技术、人才等优势,不断拓展双方合作空间,为江门各项事业发展贡献更大力量。双方还围绕海洋牧场、海工装备、融资租赁、人才培养、“百千万工程”等事项进行对接洽谈,并达成广泛共识。

仪式上,受市委书记陈岸明、市长吴晓晖委托,副市长李汉东在讲话中表示,

“四航永兴”号是江门与中交四航局合作的代表性、标志性成果,将大幅提升“江门制造”国际影响力和知名度,推动江门海工装备制造产业迈向更高水平。接下来,我们将联合中交四航局等世界一流海工装备行业龙头,规划建设海工装备产业园,大力发展专用船舶救援船、无人船无人艇、深海网箱自动清洗机器人等海工装备产业,提升核心部件研发水平及产业化能力,加快建设广东最大的海工装备制造基地。希望中交四航局大力参与江门建设发展,不断拓展合作广度深度,一起共享新机遇,共谋新发展。

李惠明代表中交四航局向一直以来关心支持企业发展的各级领导和各位同仁表示衷心感谢。他表示,江门一直是中交四航局在广东发展的重要市场,未

来将始终秉承“江门有需求、四航有优势、合作有共赢”的理念,继续当好江门高质量发展的责任承担者、深度参与者和方案提供者,持续聚焦先进制造业助力江门工业强市建设,聚焦大交通助力江门枢纽门户建设,聚焦大城市助力江门城乡区域协调发展,在奋力再造一个现代化新江门的新征程中,贡献更多四航智慧、四航方案和四航力量。

随后,陈岸明、李惠明等还一同参观了“四航永兴”号。市领导蔡德威、曹阳,中交四航局党委副书记、董事、工会主席曾瑞雄,江门通航船业有限公司执行董事、总经理、党委副书记黄红宇,党委书记、副总经理、总法律顾问陈楚森等中交四航局、江门通航船业有限公司有关领导参加活动。

三部门推动落实购买首套房贷款“认房不用认贷”政策措施

新华社北京8月25日电 记者25日从住房和城乡建设部获悉,近日住房和城乡建设部、中国人民银行、金融监管总局联合印发了《关于优化个人住房贷款中住房套数认定标准的通知》,推动落实购买首套房贷款“认房不用认贷”政策措施。

通知明确,居民家庭(包括借款人、配偶及未成年子女)申请贷款购买商品住房时,家庭成员在当地名下

无成套住房的,不论是否已利用贷款购买过住房,银行业金融机构均按首套房执行住房信贷政策。此项政策作为政策工具,纳入“一城一策”工具箱,供城市自主选用。

据住房和城乡建设部有关负责同志介绍,此项政策将使更多购房人能够享受首套房贷款的首付比例和利率优惠,有助于降低居民购房成本,更好满足刚性和改善性住房需求。

我市食盐供应充足安全

发现涉嫌价格违法行为,可拨打12315、12345投诉举报

江门日报讯(记者/皇智尧 陈敏锐 通讯员/刘礼洁)日本福岛第一核电站启动核污水排海引发全球关注,不少城市出现了抢购食盐现象,我市食盐储备情况如何?记者8月25日从市盐业公司、有关部门了解到,目前我市食盐供应充足安全,能百分之百覆盖全市行政区域,市民无须囤盐。

广东省盐业集团江门有限公司(下称“江门盐业公司”)是省、市两级政府食盐储备承储单位,在我市各县(市、区)均设有分公司负责市场营销与产品质量监测,确保市场秩序和质量的稳定,其中,在江海区和开平市均设有食盐储备仓库。

据江门盐业相关负责人回应,截至8月25日中午,江门盐业公司库存食盐超4300吨,可以保障供应我市居民2—3个月食用量。“目前,企业库存的食盐主要有矿盐和海盐,所储备、销售的食盐在其生产、运输、入库、销售的全过程均有严格品质管控流程,确保安全。”该负责人说。

记者还了解到,连日来江门盐业公司除向各县(市、区)配送商、经销商、超市提前铺货充实社会储量外,又提前预采一批食盐补充仓储来应对可能发生的抢购风潮,因此,目前

除现有库存量外,还有500吨食盐在运输补充途中。

记者从市发展改革委获悉,目前全市政府储备食盐达1319吨,能保障市场30天消费供应,必要时也将向市场投放政府储备。

此外,市市场监管局也发布提醒告诫书,要求各食用盐经营单位不得借突发事件,捏造、散布涨价信息,哄抬价格、囤积居奇,推动商品价格过高、过快上涨,扰乱市场秩序;不得相互串通,操纵市场价格,损害其他经营者或者消费者合法权益;除生产自用外,不得超出正常的存储数量或者存储周期,大量囤积市场供应紧张、价格发生异常波动的商品等。

接下来,我市各级市场监管部门将加强食用盐市场价格监督检查力度,对经提醒告诫后仍不整改违法行为的,市场监管部门将依法予以处罚;对于情节严重、性质恶劣的典型案件还将通过新闻媒体公开曝光;涉嫌刑事犯罪的,依法移交公安部门处理。也欢迎广大群众积极监督,若发现涉嫌价格违法行为,请及时拨打12315、12345热线投诉举报,市场监管部门将及时查处,切实保障消费者合法权益。

“江门造”海工重器驶向“世界级”



江门日报记者 皇智尧

总用钢量超2万吨、甲板面积逾1万平方米、前后历经2年多……8月25日,由中交四航局江门通航船业有限公司(下称“通航公司”)承建的全球最大的宽扁浅吃水型半潜驳船——“四航永兴”号在银洲湖顺利交付,这艘“江门造”海工重器,将填补沿海地区缺少大载重浅吃水驳船的缺口,到达大型驳船不能深入的港口和河口施工工地进行作业。

经略海洋,装备当先。“四航永兴”号映射的不仅是江门海工装备制造驶向“世界级”的发展,也体现了江门向海图强的决心,以海工装备制造为抓手打造海洋经济发展新突破点,做好海洋强市大文章。

可以预见的是,在海上新广东的版图上,“江门制造”正日益成为一支不容忽视的重要力量。

“全球之最”有何特别之处?

“四航永兴”号于2021年开工建设,船长164米,船宽65米,型深10.2米,最大下潜深度26.8米,其总用钢量与“万里长江第一桥”武汉长江大桥用钢量相当。这艘“庞然大物”相当于1.5个足球场大的甲板,四个角落位置均有一座约6层楼高的塔楼。

作为目前全球最大的宽扁浅吃水型半潜驳船,“四航永兴”号有何特别之处?“四航永兴”号不仅能满足全球各大洋间的调遣运输需求,更能到达大型驳船不能深入的浅港和河口进行作业,是浅海地区大型项目的“施工神器”。同时,它还能充当海上船坞,快速维修受损船舰,变身“海上医疗站”。“通航公司执行董事、总经

理、党委副书记黄红宇介绍道。

记者了解到,“四航永兴”号两座艉塔楼可通过液压顶升及滑轨装置进行移动,使“半潜驳”变为“甲板驳”,做到“一船两用”,可用于海底隧道大型管节运输、修造船舶的船坞、大型沉箱的预制平台,还可用于海上大型构件的拖航运输、工程船舶的调遣运输和海上施工救援的作业平台。

值得一提的是,“四航永兴”号创新采用了“分段建造+水上合拢”实施方案,将主船体切分成四个总段依次下水,再将各总段进行水上合拢,“所有总段完成水上部分合拢后,焊缝一次无损检测合格率达100%,实现了‘水上无缝拼焊’。”通航公司制造中心总工程师欣然介绍道。

“四航永兴”号的“问世”,是通航公司近年来海工装备制造迈向高端化的一个缩影。

通航公司成立于1993年,主营业务是研发、设计、制造、维修港航施工船舶、海洋工程辅助工作船、液货运输船等特种船舶等。近年来,该公司相继成立了船舶制造、装备制造、钢结构、机电工程与BIM等五大创新工作室和智慧机电装备工程中心,至今已承建生产了国内首套潜水无人切割机、首艘遥控抛石船、海上移动打桩平台、深中通道的8万吨智能拖车和智慧混凝土浇筑系统等一系列海工重器。

“江门造”海工重器背后有何深层逻辑?

“四航永兴”号吸引众多目光的背后,更多人开始关注“江门造”海工重器背后的深层逻辑。

海工装备制造是构建现代海洋产业体系重要一环。以诞生于20世纪50年代的江门造船厂为代表,江门船舶与海工装备产业已形成了以银洲湖区域为核心区的发展格局,

下转 A03 版

中山大学党委书记陈春声、校长高松一行到江门调研

江门日报讯(记者/唐达 通讯员/莫小青)8月25日下午,中山大学党委书记陈春声、校长高松一行到江门调研。市委书记、市人大常委会党组书记、主任陈岸明,市委副书记、市长吴晓晖参加有关活动。

调研组来到中国侨都华侨人博物馆,参观“根在侨乡”陈列展览和“栋梁”梁思成学术文献展,认为侨博馆聚焦“根魂梦”鲜明主题,通过珍贵文物、历史图片、

场景还原等形式,生动讲述了华侨华人创业奋斗、爱国爱乡、造福桑梓的感人事迹,展现了五邑侨胞在各个历史时期为祖国(籍)国和住在国发展作出的独特贡献,将有力团结凝聚侨心侨力同心共圆中国梦。

在梁启超故居纪念馆,调研组参观梁启超生平事迹展览,察看梁启超故居及周边环境修缮工程实施成效,认为梁启超先生爱国、救国的一生,体现了“自强不息、厚德载物”的精神品格和价值追

求,要学习先生的爱国情怀、世界眼光、国际视野,为推进强国建设、民族复兴贡献更大力量。

陈岸明、吴晓晖对中山大学调研组到访表示欢迎,并简要介绍江门经济社会发展情况,希望与中山大学加强交流对接,聚焦省委“1310”具体部署和市委十四届五次全会精神,发挥双方优势,深挖合作潜力,拓宽合作领域,共同建立全面、紧密、共创、共赢的校地合作

关系,为广东在推进中国式现代化建设中走在前列作出更大贡献。

陈春声、高松表示,江门人文底蕴深厚、发展条件优越、未来前景广阔,中山大学愿与江门密切联系,积极响应地方发展需求,充分发挥多学科交叉、人才和科研等优势,通过项目合作、平台共建等形式,助力江门产业发展、科技创新、人才培养,实现高质量发展新突破。

市领导周佩珊参加有关活动。

备好教材 迎接开学

新学期将至,江门新华书店积极做好新学期教材接收、分发、配送等工作,确保教材按时到位。8月22日,记者在江门新华书店教材中心见到,仓库墙边挂着一排中小学校的名牌,名牌下对应放着该学校需要的教材,现场不断有工作人员忙着清点、整理新学期教材,搬上车上运往学校。

该店教材中心仓库相关负责人表示:“目前我们的中小学教材已经全部到货,并且按照各个学校的订证数量进行了分发,接下来的工作就是在9月1日开学前,将全部的教材配送到各个学校。”

江门日报记者 郭永乐 摄影报道

