

深化两岸融合发展 夯实和平统一基础

——国新办发布会解读中央支持福建探索两岸融合发展新路重大政策

新华社北京9月14日电《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》(以下简称《意见》)日前由新华社受权发布。国务院新闻办公室14日在北京举行新闻发布会,邀请中央台办副主任潘贤掌、国家发展改革委副主任从亮、福建省委副书记罗东川介绍《意见》出台背景、重要意义和主要内容,并答记者问。

顺应两岸要和平、要发展、要交流、要合作的主流民意

潘贤掌指出,福建与台湾隔海相望,地相近、人相亲,对台工作具有独特优势和良好条件。习近平总书记和党中央高度重视发挥福建在对台工作全局中的独特作用,统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,将支持福建探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区作为“深化两岸融合发展、夯实和平统一基础”的重大举措。

他表示,《意见》的制定明确了福建在贯彻新时代解决台湾问题的总体方略中的定位、使命和任务,顺应了两岸要和平、要发展、要交流、要合作的主流民意。目标是在福建全省域基本建成两岸融合发展示范区,充分显现福建作为台胞台企登陆第一家园的效应。重点是支持福建充分发挥对台独特优势和先行先试作用,不断完善促进两岸融合发展政策举措,率先落实台胞台企同等待遇,持续增进台湾同胞福祉,让台湾同胞充分感受到“融合有好处、闽台亲上亲”。

潘贤掌指出,支持福建探索海峡两岸融合发展新路,建设两岸融合发展示范区,是贯彻落实党的二十大精神部署的具体举措。《意见》最大亮点,就是突出

“融”这个目标,为台胞台企全面融入福建提供制度保障和政策支持,推进厦金、福马等重点区域融合,推动闽台两地应通尽通、能融尽融。

潘贤掌说,《意见》在推动闽台应通尽通、落实惠台利民、深化民间交流等方面迈出更大步伐。有媒体评论《意见》“情谊满满、干货满满、信心满满”。《意见》的贯彻实施,将为广大台胞在福建学习、工作、生活尽可能提供最大空间、最好条件、最强保障,让大家在最熟悉、最亲切的环境中投资兴业、安居乐业,享受主人翁一般的参与感、获得感、幸福感和安全感。

持续推进政策和制度创新 释放更多政策红利

从亮说,《意见》践行“两岸一家亲”的理念,始终尊重、关爱、造福台湾同胞,充分发挥福建对台独特优势和先行先试作用,突出以通促融、以惠促融、以情促融,善用各方资源,完善增进台湾同胞福祉的制度和政策,努力在福建全域建设两岸融合发展示范区。

他表示,下一步将结合两岸关系发展和闽台融合发展实际,坚持问题导向,先易后难、循序渐进、持续推进、久久为功,逐步推动出台实施系列配套的文件,突出先行先试,扩大授权赋能,持续推进政策和制度创新,释放更多政策红利。

从亮从经贸合作畅通、基础设施联通、能源资源互通、行业标准共通四方面,介绍《意见》关于推进闽台应通尽通、畅通台胞往来通道的考虑。

谈到基础设施联通,他说,近年来积极推动福建交通基础设施规划和建设,建成了综合立体的交通网络,已具备连接闽台两地高速通道的工程技术能力,为提升海峡两岸基础设施联通水平打下

良好基础。两岸各界对两岸基础设施直接联通期盼已久,我们要共同努力,争取早日实现两岸民众坐着高铁轻松跨越台湾海峡的梦想,促进更多台湾地区的商品搭乘中欧班列等畅达欧亚市场,更好惠及两岸同胞。

关于能源资源互通,他说,大陆已建成世界上最大的能源体系,能源绿色转型成就举世瞩目,水电、风电、光伏发电规模多年居世界第一,具备全球最先进的风电光伏生产能力和远距离输电能力,特别是福建省清洁能源发展迅速,闽南海滩的浅滩适宜海上风电发展,具备向台湾地区大规模输送绿色电力的条件。我们愿意加强两岸能源领域合作,共同推动两岸能源绿色转型发展。

从亮表示,将按照《意见》要求,支持通过配套制造、技术共研、品牌共建、市场共拓、资本合作等方式,进一步深化闽台产业链供应链创新融合发展。希望台胞台企积极参与,在深度融入中国式现代化以及福建全方位高质量发展进程中,共同建设两岸现代化产业体系,共同壮大中华民族经济,不断实现自身更大发展。

先行先试,推动两岸融合发展示范区取得更多实质性进展

罗东川表示,福建与台湾隔海相望、一水相连,是台胞最主要的祖籍地,闽台民众有着十分紧密的血脉联系和天然亲近感。近年来,福建省扎实深入推进两岸民间交流,建设台胞台企登陆第一家园,为建设两岸融合发展示范区奠定坚实基础。福建将强化责任担当,勇于先行先试,推动两岸融合发展示范区取得更多实质性进展,为探索两岸融合发展新路发挥福建优势、贡献福建力量、展现福建担当。

——福建已成为两岸民间交流最活

跃区域,每年常态化举办以宗亲、乡亲、姻亲和民间信仰及历史文化为纽带的基层民间交流活动200多场,两岸最大的民间基层交流平台海峡论坛已举办15届,累计吸引34万人次线下参与。

——福建正成为两岸同胞最温馨家园,发布225项台胞台企同等待遇清单,构建起较为系统完备的惠台利民政策体系,数万名台胞在闽创业、学习、生活、定居,5年向金门供水近3000万吨,厦金融合发展的美好前景在民众心中越深入人心,平潭着力建设两岸同胞幸福宜居的共同家园。

——福建已构建两岸人员往来最便捷通道,率先实现与台湾地区主要港口、海上直航全覆盖,常态化开通17条海空航线,每周往返高峰时达430个航班,建立了由“小三通”海上航班、“大三通”客滚航线、空中直航航线组成的两岸最便捷最经济的航空立体通道。

——福建正夯实两岸经贸紧密合作基础,现有台企超1万家,实际利用台资超320亿美元,闽台贸易额累计超1.4万亿元人民币,每年实际利用台资、新设台资企业数量均居大陆各省份前列,18个国家级两岸产业合作园区遍布全省,电子信息、石油化工、精密机械等闽台产业链供应链融合进一步深化。

罗东川表示,将持续引导台胞台企共同参与与市场化、法治化、便利化的一流营商环境建设,完善台胞台企权益保障协调联动机制,建立健全政企沟通渠道,衷心希望更多台胞台企放心来福建、安心谋发展。

罗东川表示,《意见》高度重视完善台胞来闽求学、就业、生活等方面的政策安排,福建要采取更有效、更务实举措来落实。

2024年1月1日起 全面实施机关食堂反食品浪费 工作成效评估和通报制度

新华社北京9月14日电 制止餐饮浪费是一项长期任务。国管局、国家发展改革委、商务部、市场监管总局近日联合印发通知,决定自2024年1月1日起,全面实施机关食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度,督促机关在食堂食品采购、储存、加工、消费以及餐厨垃圾处理等环节做到节约减损,增强干部职工反食品浪费意识。

根据通知,设有食堂的县级以上机关要组织实施本单位食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度,各地区机关事务管理部门会同有关部门,对同级机关食堂全年累计抽查评估比例不低于食堂总数的35%,每三年实现评估全覆盖。

通知指出,各地区、各部门要在评估结束后及时通报评估结果,坚持以正面引导为主,反面警示为辅,重点抓好评估等级为不合格食堂的整改。对整改复查仍不合格的,机关事务管理部门联合市场监管部门对机关、食堂和有关负责人依法严肃处理。

通知强调,各地区机关事务管理部门要重点抓好用餐规模大的机关食堂,鼓励引入第三方机构参与评估。各地区要在2023年11月底前,完成编制成效评估和通报制度实施方案及评估标准。

欧盟宣布即将对中国电动汽车发起反补贴调查 商务部:高度关切和强烈不满

新华社北京9月14日电 针对近日欧盟领导人正式宣布即将对中国电动汽车发起反补贴调查,商务部新闻发言人14日回应称,中方对此表示高度关切和强烈不满。中方认为,欧盟拟采取的调查措施是以“公平竞争”为名行保护自身产业之实,是赤裸裸的保护主义行为,将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链,并将对中欧经贸关系产生负面影响。

商务部新闻发言人表示,近年来,中国电动汽车产业快速发展,竞争力不断提升,这是坚持不懈开展科技创新、构建完整产业链供应链的结果,是通过艰苦努力、凭借自身实力赢得的竞争优势,受到了包括欧盟消费者在内的全球用户欢迎,同时为全球应对气候变化和包括欧盟在内的绿色转型作出了巨大贡献。

2022年美国对欧盟实际对华投资较2018年增长15.6%

新华社北京9月14日电 商务部新闻发言人何亚东14日表示,根据商务部统计,2018年,美国和欧盟实际对华投资合计为744亿美元,2022年为860亿美元,较2018年增长15.6%。今年1至7月,美国、德国、法国、英国、瑞典等国家对华实际投资仍在增长。

商务部当天举行例行新闻发布会,何亚东在回答关于美国和欧洲对中国新设投资下降的记者提问时作出上述回应,以客观数据指出这位记者提到的美国和欧洲对华投资大幅下降的情况并不属实。他表示,总体看,中国市场对外资仍保持较强吸引力。今年以来,众多跨国公司高管密集访华,他们普遍表示,中国市场不是“可选项”,而是“必选项”,将持续加码在华投资、深耕中国市场。

针对近日美国商务部部长雷蒙多关于美国将限制向中国出售最先进芯片的言论,何亚东回应称,美方限制对华出口芯片相关措施,违背市

场规律,割裂全球半导体市场,不仅损害中国企业正当权益,也严重影响了包括美国企业在内的全球半导体企业利益。中国是全球最大的半导体市场。对中美半导体产业经贸往来人为设限,损人不利己。中方始终坚持开放包容、合作共赢,将继续加大开放力度,推动全球科技交流和经贸合作。

近日,欧盟委员会对外公布欧盟碳边境调节机制过渡期实施细则,该细则将于10月1日起正式生效。针对此,何亚东回应称,欧盟提出碳边境调节机制以来,受到许多世贸组织成员的关注和质疑。中方始终认为,相关政策应当符合世贸组织基本原则和规则,避免构成保护主义措施和绿色贸易壁垒。在世贸组织框架下,中方愿与各方一道,推动开展绿色贸易政策的多边专题讨论。作为欧盟的重要贸易伙伴,中方希望欧盟相关政策措施的实施秉持公平公正透明原则,遵守世贸组织规则,降低对贸易的负面影响。

对于“飞出地”而言,江门鼓励园区、企业、科研机构等在深圳设立科研“反向飞地”,可以借助深圳、香港在国内和国际科研体系、技术服务等方面的资源优势,弥补自身创新能力、企业孵化等短板,推动深港国际资源赋能江门增强研发能力和国际竞争力,同时也促进深港科技创新成果在江门落地转化、产业化发展。

与此同时,随着河套合作区的深入建设,势必探索出更为完善的国际国内规则衔接机制,全面接轨国际科研管理体制机制,江门在“反向飞地”过程中,可以从中进一步深化与港澳规则对接,建立与国际接轨的开放型经济新体制,拓展对外合作发展空间。

显而易见,河套合作区的建设,将对江门科技创新、产业升级、深化改革带来新一轮机遇,江门也正牢牢抓住粤港澳大湾区建设这个“纲”,积蓄着发展之力。

日前,开平(深圳)协同创新中心正式揭牌成立,将依托宏发高新产业城在深圳布局建设“反向飞地”,进一步拓宽招商引资渠道,实现“谋划一批、洽谈一批、落地一批”深圳产业类和科技创新型项目的良性合作。积极探索实践“反向飞地”合作模式,将是未来江门紧密对接河套合作区的一大方向。

对于“飞出地”而言,江门鼓励园区、企业、科研机构等在深圳设立科研“反向飞地”,可以借助深圳、香港在国内和国际科研体系、技术服务等方面的资源优势,弥补自身创新能力、企业孵化等短板,推动深港国际资源赋能江门增强研发能力和国际竞争力,同时也促进深港科技创新成果在江门落地转化、产业化发展。

与此同时,随着河套合作区的深入建设,势必探索出更为完善的国际国内规则衔接机制,全面接轨国际科研管理体制机制,江门在“反向飞地”过程中,可以从中进一步深化与港澳规则对接,建立与国际接轨的开放型经济新体制,拓展对外合作发展空间。

显而易见,河套合作区的建设,将对江门科技创新、产业升级、深化改革带来新一轮机遇,江门也正牢牢抓住粤港澳大湾区建设这个“纲”,积蓄着发展之力。

对于“飞出地”而言,江门鼓励园区、企业、科研机构等在深圳设立科研“反向飞地”,可以借助深圳、香港在国内和国际科研体系、技术服务等方面的资源优势,弥补自身创新能力、企业孵化等短板,推动深港国际资源赋能江门增强研发能力和国际竞争力,同时也促进深港科技创新成果在江门落地转化、产业化发展。

与此同时,随着河套合作区的深入建设,势必探索出更为完善的国际国内规则衔接机制,全面接轨国际科研管理体制机制,江门在“反向飞地”过程中,可以从中进一步深化与港澳规则对接,建立与国际接轨的开放型经济新体制,拓展对外合作发展空间。

显而易见,河套合作区的建设,将对江门科技创新、产业升级、深化改革带来新一轮机遇,江门也正牢牢抓住粤港澳大湾区建设这个“纲”,积蓄着发展之力。

对于“飞出地”而言,江门鼓励园区、企业、科研机构等在深圳设立科研“反向飞地”,可以借助深圳、香港在国内和国际科研体系、技术服务等方面的资源优势,弥补自身创新能力、企业孵化等短板,推动深港国际资源赋能江门增强研发能力和国际竞争力,同时也促进深港科技创新成果在江门落地转化、产业化发展。

与此同时,随着河套合作区的深入建设,势必探索出更为完善的国际国内规则衔接机制,全面接轨国际科研管理体制机制,江门在“反向飞地”过程中,可以从中进一步深化与港澳规则对接,建立与国际接轨的开放型经济新体制,拓展对外合作发展空间。

显而易见,河套合作区的建设,将对江门科技创新、产业升级、深化改革带来新一轮机遇,江门也正牢牢抓住粤港澳大湾区建设这个“纲”,积蓄着发展之力。

第六届天津直博会开幕

全球主要直升机主机厂和配套企业全部亮相

新华社天津9月14日电 第六届中国天津国际直升机博览会(简称“天津直博会”)于14日在天津开幕,本届博览会参展企业数量超过350家,全球主要直升机主机厂和配套企业于本届博览会全部亮相。

据悉,本届博览会参展企业来自20余个国家和地区,在350余家参展企业中,40余家国内外企业是首次参展。本届博览会参展参演飞机共65架,AW189公务直升机、旋戈500C无人机以及陆军KVD型多用途无人机、垂直起降无人机等均为首次亮相。中国航空发动机集团有限公司展出的涡轴-16发动机、氢燃料发动机受到多方关注。

陆军本次安排了14型装备参展,包括多型直升机和配套武器平台,并首次展示宽体运输直升机和察打一体无人机。同时,在室内场馆设直升机模拟飞行体验区,供广大观众和军迷现场体验。

开幕式现场,陆军“风雷”飞行表演队的精彩表演为博览会拉开序幕。表演队首先以“八一”字样通场飞行,随后表演了“三机芭蕾”“尾追螺旋”“四机开花”等8个课目的特技飞行动作,充分展示了陆军航空兵部队转型建设和实战化训练成效。

中国天津国际直升机博览会是我国唯一的国家级国际直升机专业展会,首届于2011年举办,为全球直升机厂商提供了装备展示、技术交流的平台,促进了国际直升机产业的合作与发展。

2022年我国通航飞行时间达121.9万小时

在直博会上,中国航空工业集团有限公司发布的《民用直升机中国市场报



9月14日,陆军“风雷”飞行表演队直-10武装直升机进行飞行表演。新华社发

年报(2023—2032)》显示,2022年,中国通航飞行时间达到121.9万小时,同比增长3.5%,其中民用直升机飞行时间约20万小时。

年报显示,2022年底,中国通用航

空器机队规模达到3186架,净增长168架,其中民用直升机机队规模为1037架,轻型直升机仍然是我国民用直升机机队的主力,占比达到40%。

基于对未来通用航空发展环境的综

合评估,年报认为,中国通用航空产业将保持快速发展,预计未来10年中国民用直升机飞行时间将总体呈增长趋势,到2027年直升机飞行总量突破26万小时,到2032年突破37万小时。

首届粤港澳大湾区发展工商大会发布“澳门倡议” 推动国际工商界建好大湾区

新华社澳门9月14日电 海内外政商界约1000余人14日齐聚澳门,参加首届粤港澳大湾区发展工商大会。大会形成并发布《进一步推进粤港澳大湾区建设国际工商合作澳门倡议》,以进一步推动国际工商界建好大湾区、用好大湾区、共享大湾区发展机遇。

为期两天的大会以“大湾区、大战略、大交流、大发展”为主题,由中国国际贸易促进委员会、广东省人民政府、香港特别行政区政府及澳门特别行政区政府共同主办。与会嘉宾突出显示广大工商界积极投入粤港澳大湾区建设的强烈愿望。

本次大会举办1场全体会议和4场专题研讨,全体会议主题为“共建粤港澳大湾区,共促开放型世界经济”,4场专题研讨主题分别为“以数字经济引领创新科技产业发展”“绿色金融助力大湾区

可持续发展”“对标国际高标准经贸规则,推动市场一体化”“创新文旅会展产业发展,共享人文湾区”。

大会开幕当天,举行了中国海事仲裁委员会大湾区仲裁中心(华南分会)揭牌仪式。大会还组织企业赴广州南沙粤港澳全面合作示范区、香港科技园及横琴粤澳深度合作区等地考察,举办内地—香港—澳门联合调解机制研讨会、内地—香港商会联席会议和内地—澳门商会联席会议等系列活动,进一步密切内地与港澳工商界交流合作。

调查显示:九成以上受访企业拟扩大或保持对粤港澳大湾区投资规模

中国国际贸易促进委员会14日在澳门发布的《国际工商界参与粤港澳大

湾区建设报告》显示,国际工商界对粤港澳大湾区发展持乐观预期,九成以上受访企业拟扩大或保持对粤港澳大湾区投资规模。

中国贸促会研究院院长赵萍介绍,国际工商界参与大湾区建设呈现参与投资力度大、参与建设热情高、投资领域范围广等特点。投资企业来自30多个国家和地区,覆盖六大洲,投资行业包括金融、零售、商务和服务业。

报告显示,国际工商界看好粤港澳大湾区发展的主要原因,一是地处“广佛肇”“深莞惠”和“珠中江”三大经济圈,以及香港、澳门两大对外窗口城市的深度融合区域,背靠广阔的经济腹地,是中国统一大市场的重要组成部分;二是拥有海、陆、空、铁一体化的交通网络,具有连接内外市场的便利优

势;三是世界级制造业基地和战略性新兴产业的聚集区。

国际工商界认为,粤港澳大湾区最具成长潜力的三大领域是数字经济、绿色金融和文旅产业,其中澳门的“旅游+”或将是国际工商界投资重点。

报告梳理出国际工商界对大湾区建设的对策建议,包括:继续扩大高水平对外开放,利用好区位优势、口岸和资源禀赋,建好用好对外开放平台;不断完善市场化法治化国际化营商环境,为全球工商界提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇;增强创新驱动,深化粤港澳三地之间、区域内各项创新交流合作,加强创新成果共享;促进人才集聚,加快推动人才保障各项工作有序开展,为人才流动提供便利条件,优化调整人才供需结构。