

扬帆起 逐梦亚运

“十全十美”

# 中国跳水队包揽全部金牌



新华社杭州10月4日电 杭州亚运会跳水项目比赛4日迎来收官战，中国队不出意外获得女子3米板和男子10米台两枚金牌，从而包揽本届亚运会跳水项目全部十枚金牌，再次实现“十全十美”。

在亚运会历史上，自中国队参加跳水项目以来，还不曾让金牌旁落。

当天率先进行的女子3米板决赛，陈艺文表现更为稳定，最终以382分获得金牌，昌雅妮和日本选手三上纱也可分获银牌和铜牌。

陈艺文赛后表示，表现没有想象中好，但也还算满意。“中间有一跳，节奏稍微出了点问题，然后后面那跳也稍微受到一点影响，但是后面补救得还算可以。”

三上纱也可则感叹：“果然中国的选手不会失败，还是感觉到了很大的差距。”

作为本届亚运会跳水比赛的最后一场，男子10米台金牌争夺主要在中国选手杨昊和白钰鸣之间展开。前三跳，杨昊发挥出色，尤其是第三跳，不少裁判打出10分，最终杨昊单跳拿到了102分。不过随后的第四跳，

杨昊入水出现明显失误，而白钰鸣同样的动作表现出色，拿到了102.60的高分，在总分上以0.65分的优势反超杨昊。

关键的第五跳，白钰鸣出现重大失误只拿到42.55分，而杨昊则发挥稳定，一举夺回优势。最后一跳，杨昊继续稳定发挥，最终以554.35的总分获得金牌，白钰鸣和日本选手玉井陆斗分获银牌和铜牌。

“对今天决赛的发挥还是比较满意，相比预赛做了很多调整。第四跳有一些失误，我觉得回去还要多总结，毕竟现在双人项目也用上了这个动作。”杨昊赛后说。

排名	国家/地区	金	银	铜	总计
1	中国	171	94	51	316
2	日本	37	51	59	147
3	韩国	33	45	70	148
4	印度	18	31	32	81
5	乌兹别克斯坦	16	16	22	54

资料来源：杭州第19届亚运会官网 新华社发 李雷 编制



杨昊为跳水“梦之队”完美收官。新华社发

## 外交部发言人就美国国会参议院多数党领袖舒默宣布率团访华答记者问 希望通过此访增进美国国会对中国客观了解

新华社北京10月4日电 外交部发言人4日就美国国会参议院多数党领袖舒默宣布率团访华答记者问。

有记者问：美国国会参议院多数党领袖舒默已宣布于近日率两党参议员代表团访华。中方对此有何评论？请问中国领导人是否

将会见舒默一行？  
发言人说，中方欢迎美国国会参议院多数党领袖舒默率两党参议员代表团访华。“希望通过此访增进美国国会对中国客观了解，促进两国立法机构对话交流，为中美关系发展注入积极因素。”

## 商务部回应欧盟对中国电动汽车发起反补贴调查：不符合世贸组织相关规则 中方对此表示强烈不满

新华社北京10月4日电 针对欧盟委员会决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查，商务部新闻发言人4日回应称，欧方发起此次反补贴调查依据对所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断，缺乏充足证据支持，不符合世贸组织相关规则，中方对此表示强烈不满。欧方要求中方在极短时间内进行磋商，且未提供有效的磋商材料，严重损害了中方权利。

商务部新闻发言人表示，在不久前举行的第十次中欧经贸高层对话中，中方曾明确表示，欧方拟采取的调查措施是以“公平贸易”

为名行保护自身产业之实，是赤裸裸的保护主义行为，将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链，并对中欧经贸关系产生负面影响。  
这位新闻发言人表示，中方敦促欧方从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发，审慎使用贸易救济措施，鼓励以电动汽车为代表的新能源行业深化合作，为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境。中方将密切关注欧方后续调查程序，坚定维护中国企业的合法权益。

## 苏炳添等“签收”迟来的奥运奖牌

10月4日晚，杭州亚运会田径项目比赛结束后，中国奥委会在杭州奥体中心体育场举行递补奥运奖牌颁奖仪式，为递补获得东京奥运会男子4×100米接力铜牌的苏炳添、谢震业、吴智强和汤星强与递补获得2012年伦敦奥运会女子20公里竞走、银、铜牌的切阳什姐、刘虹、吕秀芝颁发奖牌。图为汤星强、谢震业、吕秀芝、切阳什姐、刘虹、苏炳添、吴智强(从右至左)在颁奖仪式上。

新华社发



## 全国各地陆续迎来返程交通流

新华社北京10月4日电 记者从公安部交通管理局获悉，中秋国庆假期进入第六天，各地陆续迎来返程交通流，人流、车流开始从各大景区转向主干公路。截至10月4日17时，全国道路交通安全形势总体平稳，全国路网整体运行平稳有序，除大中城市和旅游景区周边道路以及部分路段因流量集中、交通事故等导致拥堵缓行外，未接报大范围、长时间、长距离严重交通拥堵。

从公安部交通管理局监测的73条高速公路700个重要通道和53条国道300个重要通道节点流量看，假期第六天高速公路流量明显回升，环比上升8.8%，普通

国道流量环比下降2.3%。各地公安交管部门结合假期群众出行特点和交通流量变化，科学调配警力装备，加大对重点路段疏导管控力度，持续严查严管严重交通违法行为，广泛开展交通安全宣传，全力保障人民群众假期出行安全顺畅。

5日是假期第七天，预计返程交通流量将进一步增加，特别是环京、长三角、珠三角等热点地区城市周边道路方向的交通流量将持续增长。

公安部交通管理局提醒广大驾驶人，节假日出行，返程要提前了解沿途天气和路况，合理规划路线，尽量错峰出行。

## 女篮中日对决来了

中国队终结亚洲杯五连冠的日本队此番也是以主力阵容出战。亚洲杯上中国女篮2分险胜日本队夺冠，此番相遇，阵容都有所加强的两队之间，必然又是一场龙虎斗。

田径项目迎来收官战，今年创造马拉松全国纪录的何杰携手杨绍辉出战男子马拉松，张德顺、李芷萱联袂出战女子马拉松，中国队将力争有所突破。日本选手在马拉松项目拥有不俗实力；两位巴林女选手的赛季最好成绩“断层

式”领先，有望继续为巴林队将这枚金牌收入囊中。

中国羽毛球队将在各单项1/4决赛迎来多场恶战。男单方面，李诗沣将迎战自己的“苦主”，印尼名将金廷，石宇奇对阵男团比赛中刚输过的中国台北名将周天成。女单方面，何冰娇将迎战印度名将辛杜，陈雨菲对阵为韩国队立下女团决赛制胜一分的金佳恩。

5日出战举重项目的三位中国队选

手均是“升级”参赛，夺金挑战不小。2023年世锦赛女子71公斤级冠军、创下两项世界纪录的廖桂芳将参加女子76公斤级比赛；两名朝鲜选手宋国香、郑春姬是否也会挑落世界纪录，成为金牌归属外的一大看点。中国196公斤级中国队派出田涛和李大银，两人同样面临激烈竞争。

此外，中国女排将在排位赛中迎战越南队。中国队在龙舟、拳击、摔跤等项目上均有夺金实力。



新华社杭州10月4日电 杭州第19届亚运会5日将决出36枚金牌，中国女篮将在决赛中迎战日本队，男、女马拉松比赛将分别为田径项目收官，中国羽毛球队将迎来多场恶战。

主力尽出的中国女篮一路高歌猛进，决赛中将对阵老对手日本队。被中

上接 A01 版

## 技术“出海” 搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路，年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作，离不开中国同事的帮助。由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车，是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来，蒙内铁路宛如“大动脉”，加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。回首过去，默里蒂说，这条现代化铁路为他提供了技能和工作经验，让他的生活越来越好。

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点，让“一带一路”铁路项目成为发展中国家铁路人才的“大讲堂”，许许多多普通人的命运得以改变。

经过中文强化培训、铁路理论培训、运营岗位实习、上岗师傅带徒继续培训等层层考验，老挝姑娘希达终于成为中老铁路万象机辆运用检修车间的正式员工，开始独立工作。

中老铁路连接云南昆明与老挝万象，2021年12月全线开通运营。截至去年底，中国铁路专家累计培训老挝籍学员1000余名，其中700余人已参与中老铁路运营及维保工作，成为老挝新一代铁路技术人才。

谈及自己与中老铁路的故事，希达常挂在嘴边的是她的中国师傅们：“我在培训的每个阶段遇到的中国师傅都令我印象深刻。在这里学习的铁路

知识对我们来说是很新鲜的内容。”云南景洪人文斌是希达的同事和师傅。“不论是工艺、范围还是技术标准，我们都严格要求老挝员工，就是为了他们能够独立地对机车进行检查、检修，为老挝铁路技术人才储备打下更坚实的基础。”

今年7月，埃塞俄比亚姑娘安凯泽尔·吉尔玛与27名同事一起来到中国郑州铁路职业技术学院，开始为期6个月的培训。学成回国后，她将成为亚吉铁路的一名司机，驾驶列车穿越东非高原。作为非洲首条跨国电气化铁路，亚吉铁路于2018年1月正式开始商业运营。2019年，郑州铁路职业技术学院与亚吉铁路所有方埃塞俄比亚—吉布提标准轨距铁路公司签订协议，为亚吉铁路培训列车司机。

在中国受训时，吉尔玛第一次登上高铁模拟驾驶舱，这位28岁的列车司机心中就种下一个“高铁梦”：“我要努力学习技术，希望有一天也能在埃塞驾驶先进的列车。”

## 聚焦发展 铺设美好未来的共赢之路

“从郑和下西洋，到共建雅万高铁，中国是我们的老朋友……”2022年底，一首名为《雅万之歌》的说唱歌曲在印尼网络上走红，欢快的旋律、动人的歌词道出印尼民众对雅万高铁的热切期盼，也道出了中国和印尼源远流长、延续至今的友好情谊。

雅万高铁等铁路项目作为“一带一路”标志性项目，不仅为共建国家提供高

效、便捷的陆路贸易通道，推动当地经济社会发展，更传递着先进的发展理念，架起国家间友谊的桥梁。

——增加就业机会，提升当地自主发展能力

在雅万高铁2号隧道附近的普哇加达县苏卡加亚村，项目部从建设之初就吸纳村民，对他们进行技能培训，大幅度降低了当地失业率。高铁建设工程结束后，项目培养出的村民中，有的去了其他中企项目工地，有的则继续参与高铁后续运营维护工作。雅万高铁建成运营后，客运服务、设备检修及相关配套产业延伸服务还将创造3万个就业岗位。

据埃塞方介绍，在亚吉铁路建设运营过程中，中国铁路专家帮助埃塞培训了约3000名铁路技术专业人才。“中国提供的培训合作不仅将确保亚吉铁路当前的运营和维护能力，而且还将确保埃塞铁路行业的可持续发展。”埃塞俄比亚—吉布提标准轨距铁路公司首席执行官阿迪·泽内贝说。

——传递创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念

用高标准防腐设计，适应爪哇岛上常年高温湿热的气候条件；用更强大的牵引力，适应又长又陡的线路坡道……根据印尼当地气候和条件，充分尊重并考虑到沿线民众的风俗习惯，雅万高铁实现了多项技术创新。

为了让大象、长颈鹿、非洲水牛等大型动物能悠闲地觅食和迁徙，蒙内铁路设置多处动物通道，加高桥梁高度，采用声屏障以降低噪音。中国的绿色发展理念为未来肯尼亚开发大型基础设施项目

## 三名科学家分享 2023年诺贝尔化学奖



10月4日，在瑞典斯德哥尔摩的2023年诺贝尔化学奖公布现场，屏幕上显示奖项得主蒙古·巴文迪(左)、路易斯·布鲁斯(中)和阿列克谢·叶基莫夫的照片。

新华社斯德哥尔摩10月4日电 瑞典皇家科学院4日宣布，将2023年诺贝尔化学奖授予蒙古·巴文迪、路易斯·布鲁斯和阿列克谢·叶基莫夫，以表彰他们在发现和合成量子点方面所作出的贡献。

瑞典皇家科学院常任秘书汉斯·埃勒格伦当天在皇家科学院会议厅公布了获奖者名单及主要成就。他说，今年获奖奖的研究成果为纳米技术“播下了重要的种子”。

瑞典皇家科学院在当日发表的新闻公报中说，量子点是一类非常小的纳米尺度颗粒。人们在理论上早就知道，在纳米颗粒中会出现与尺寸相关的量子效应，但在过去难以制造出纳米颗粒的时候，很少有人相信相关理论能应用于实践。今年的获奖者们在上世纪八九十年代发明和改进了制造量子点的技术。如今，量子点“照亮”了基于OLED(量子点发光二极管)技术的计算机显示器和电视屏幕，它们还为一些

LED(发光二极管)灯的光线增添了细微差别，生物化学家和医生也在使用它们来绘制生物组织图。

诺贝尔化学委员会主席约翰·奥奎斯特在公报中说：“量子点具有许多令人着迷且不寻常的特性。重要的是，它们根据大小而具有不同的颜色。”

公报说，量子点正在为人类带来许多福祉。研究人员相信，未来它们可以用于柔性电子产品、微型传感器、更薄的太阳能电池和加密量子通信等领域。

据介绍，巴文迪1961年出生在法国，是美国麻省理工学院教授；布鲁斯1943年出生于美国，是美国哥伦比亚大学教授；叶基莫夫1945年出生于苏联，是美国纳米晶体技术公司的首席科学家。

巴文迪当天在接受电话连线采访时表示，他对获奖感到荣幸，“完全出乎意料”，为此感到荣幸。三名获奖者将平分1100万瑞典克朗(约合100万美元)奖金。