

编者按

各地前三季度发展数据日前陆续发布。整体来看，国家、省、市等多层面的发展数据亮点颇多。在这种你追我赶、千帆竞发的喜人氛围中，我市前三季度也交出了一份沉甸甸的成绩单。为了助力全市一鼓作气冲刺年度发展目标，本报特策划推出“江门，加油”系列专题，用更富纵深的观察角度，对前三季度经济数据进行更为深入和广阔的解读，以进一步彰显工作亮点，鼓舞士气；同时，聚焦发展成效，审视短板与不足，启示各方，营造须臾必争、不甘落后的冲刺氛围，促进工作破局。敬请垂注。

策划/统筹 曹乃付  
文/图 江门日报记者 皇智尧

# 江门，爱拼才会赢

## ——第四季度，别松劲

1988年，歌曲《爱拼才会赢》发行，一时间火遍大江南北。这首歌的广为流传，有其深刻社会背景：当时的台湾社会进入开放发展期，人们就好像放飞的小鸟，都有在事业上奋斗一番的想法，“爱拼才会赢”与人们的心态相吻合。

2023年，是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是我国经历三年疫情后转入新发展阶段的全新年，是各行各业重焕生机、蓄势待发的一年。开年以来，全国上下都积极行动起来，各行各业都在重回正轨，长期向好的发展趋势依然稳固。

日前，广东21个城市2023年前三季度经济数据已公布完毕，揭阳、深圳、惠州、江门、中山、汕头、梅州、佛山、汕尾共9座城市的GDP增速跑赢全省，其中揭阳、深圳、惠州、江门、中山的GDP增速还跑赢了全国。自年初广东高质量发展大会聚力推动全省上下在新时代高质量发展之路上形成比学赶超、赛龙夺锦的奋进态势以来，越来越多的城市在拼中抢抓机遇发展。

如今已步入2023年的“收官”之季，对照GDP增长6%以上的全年目标，江门前三季度5.3%的增速，意味着在今年第四季度要更加坚定信心、鼓足干劲、奋力冲刺。

江门，爱拼才会赢；第四季度，别松劲。



### 三个维度看江门发展之势

前三季度，透过一组组纷繁的经济数据，江门到底向外界展示了什么？

首先看数据中最“吸睛”的GDP。一定程度上，GDP增长速度折射着一座城市的经济活力。前三季度，江门GDP同比增长5.3%，不仅跑赢了全省（4.5%），也跑赢了全国（5.2%），至少说明在今年经济复苏大背景下，江门恢复向好的势头不错，有着力争“走在前列”的劲头。

再把时间轴拉长一些，从环比来看，江门2022年全年增速是3.3%，今年一季度同比增长4.2%，上半年同比增长5.0%，前三季度同比增长5.3%，这样一个稳定“爬坡”的趋势，事实上正是江门经济充满韧性的表现，也说明江门经济长期向好的基本面没有改变。

从产业结构的维度来看，前三季度江门第二产业对GDP的贡献率达56.3%，对GDP增长的拉动率为2.98%，纵向与去年前三季度相比，拉动率整整提升了1.18个百分点。

毫不夸张地说，江门前三季度经济运行得以交出一张来之不易的答卷，第二产业起到了决定性作用。特别是制造业，对全市规模以上工业增长贡献率达到75.7%。数据背后所蕴藏的“走势”，是江门作为广东传统制造业基地，始终把发展经济的着力点放在实体经济上，坚持制造业当家，创造条件吸引更多投资与项目的落地，由此激发了发展的潜力与活力。

近年来，除了“固本强基”成功培育现代农业与食品、现代轻工纺织、先进材料等三大超千亿产业集群之外，江门还积极抢占新能源、新型储能、盾构机、传感器、安全应急、电力装备等特色产业新赛道，中创新航、隆基绿能等重大项目相继落户，这为江门稳住经济大盘、在稳与进中加速突围奠定了坚实基础。

距离四季度结束只剩不到两个月，外界更多关注的，是江门的“油箱”里到底还有多少“油”？

从发展后劲的维度上看，最直观和最能说明趋势的，一定离不开招商引资和投资。前三季度，江门市引进投资超1亿元项目341个，同比增长55.7%，提前完成全年目标，计划投资额1650.2亿元，增长18.3%，创同期新高；工业投资完成809.06亿元，增长22.1%，占固投比重达52.1%，再创近年新高，有望全年首次突破千亿元。

再看经济“三驾马车”的另外两个——外贸和消费。8月和9月江门外贸实现连续两个单月保持两位数正增长，其中9月江门对共建“一带一路”国家和RCEP其他成员国进出口分别增长3.1%、12%。在今年以来外贸形势严峻的环境下，这传递出一个信号，就是在当前国家大力推动“一带一路”倡议和RCEP的背景下，江门紧跟大局调整优化外贸结构，进出口有着逐步恢复的苗头。

消费领域，今年以来，从年初《狂飙》带来的热效应，再到下半年陆续兴起的演唱会经济，以及四季度还将迎来的江门马拉松赛，从趋势上看，“文体旅”市场的后劲潜力仍然很足。

前三季度展现出韧性和活力的江门，真的可以一帆风顺成为外界眼中最亮眼的“星”吗？我们把答案交给时间。



### “新势力”的崛起

把视野投向整个广东，前三季度论GDP增速，除了江门，还有8个城市跑赢全省，其中珠三角城市有4个，分别是深圳（5.4%）、惠州（5.3%）、中山（5.3%）、佛山（4.9%）；如果站在全国的“大班级”中，广东除了江门，还有4个城市跑赢了全国。

从总体样本来看，前三季度广东经济第三梯队除了“标兵”惠州处于4000亿元独一档外，珠海、茂名、江门、中山、湛江这5座城市的区间差距就300亿元出头。

深入剖析位于广东经济第三梯队这几座城市近年来的发展，无不显示出广东“新势力”的崛起。

首先是前三季度GDP增速与江门并列的惠州和中山。

作为地图中与江门几乎是沿着珠江口“对折”对应的珠江东岸城市，惠州土地面积甚至比江门还大出近2000平方公里，与深圳、广州、东莞三座万亿级城市接壤，2022年以4.2%的GDP增速高居全省首位。以新能源为代表的先进制造业，是惠州推动经济强势增长的重要环节，其储能相关企业超过800家，2022年新型储能产业集群产值达866.7亿元，预计今年产值将超1200亿元。

珠江口西岸，江门的“邻居”中山，虽然土地面积只有不到江门的五分之一，但其连续两年奋力攻坚“工改”，两年累计拆除整理工业用地1733公顷，新增投资近850亿元，“工改”项目容积率从0.6提高到3.0以上，有效激活了发展新动能。今年前三季度，中山工业投资同比增长达47.2%，比全省高出23.3个百分点。

惠州和中山，一个矢志挺进全国新型储能产业第一方阵，一个在“工改”中重塑产业结构，跑在了全省前列。值得一提的是，惠州和中山三次产业结构比重与我市较为相似，都是一产占比不超10%；二产占比最高，超过45%，且高于三产。

珠海、茂名，虽然这两座城市前三季度GDP增速不及江门，但总量仍在江门之上。与中山面积大小差不多的珠海，大力实施高新技术企业、高成长创新型企业倍增计划，今年新增国家级专精特新小巨人43家，超过前4年总和，累计达71家，发展后劲十足。与此同时，受邻近澳门的地理环境优势及旅游恢复加持，珠海的文旅行业快速回暖，这也将成为后续拉动其经济增长的重要动力。

茂名，前三季度与江门的经济总量之间相差不到31亿元，属于“并排而行”。除了在工业上大力推进绿色化工、新材料、新能源三大战略性主导性产业外，前三季度茂名一产占比达到19.6%，荔枝、罗非鱼等特色优势农业产业已厚积成势，成为其经济高质量发展的重要支撑。

大视野下，我们应该清楚地认识到，广东高质量发展的长跑中，特别是在“新势力”的崛起过程中，江门并不是一枝独秀，面对新一轮的发展机遇，大家早已摩拳擦掌，为“蝶变”蓄势。

### 不进则退的竞合时代

8月16日，市委十四届五次全会提出“用十年左右的时间奋力实现GDP等主要经济指标翻一番，在推进中国式现代化建设中再造一个现代化新江门，加速迈入万亿GDP城市行列”的宏伟目标。

再造一个现代化新江门！江门为何有这样的口号？因为这是一个不进则退的竞合时代。

当前，百年变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展，在经济全球化和区域一体化的大背景下，纵观全国各地，各省市以更开放的姿态加强区域合作，正在成为新一轮城市竞争与合作的新形态。

过去40多年，广东在量的积累上打下了坚实基础，如今“量的增长到了平台期，质的突破还处在酝酿期”。今年1月28日，广东召开全省高质量发展大会，明确指出酝酿期的突破就在于改革开放，在于高质量发展，奏响了广东奋进新征程走在前列、当好示范的强音，在全省掀起齐心协力抓发展的热潮。

当前，广东深入实施“百县千镇万村高质量发展工程”，打响以产业有序转移推动区域协调发展的“主动仗”，进入到新的战略机遇期。明年，深中通道、黄茅海跨海通道即将通车，珠江口东西两岸正加速“缝合”，西岸城市即将迎来千载难逢的发展窗口期。

今年前三季度，乃至近两年，我们看到了一个充满韧性、活力和潜力的江门；但在这个不进则退、慢进亦退的时代，一觉醒来，一座城市可能已经落伍，可能已经被时代无情抛弃。正处于爬坡期的江门，稍有自满和麻痹，就会前功尽弃，在成绩面前我们更应当保持清醒，拿出干劲和闯劲，一鼓作气冲上去。

而向上冲，不仅是一域冲，而是全局冲，我们要全力推动粤港澳大湾区建设、制造业当家、“百千万工程”、侨务和文化强市建设、基层治理等工作走在全国乃至全国前列，以十大领域新突破带动全局新跃升，奋力谱写江门发展新篇章。

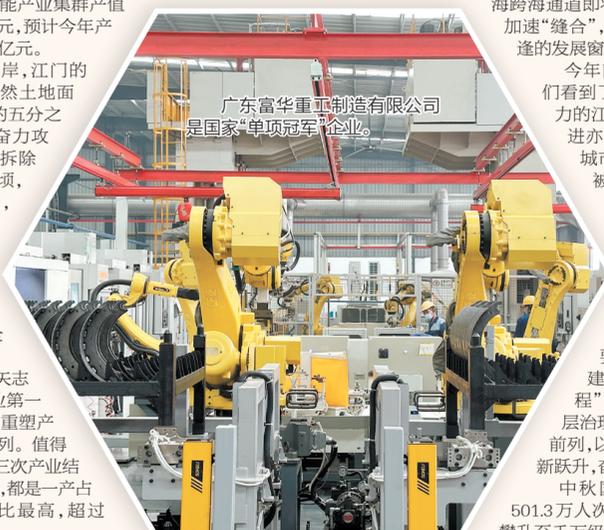
中秋国庆假期，全市接待游客501.3万人次，“江门City Walk”话题攀升至千万级热度，知名歌手在江门密集陆续开唱；

10月15日至11月4日，第134届广交会江门共有273家企业获得733个展位，其中品牌展位合计获得226个标准展位，数量创历史新高；

10月27日，第三届粤港澳大湾区（江门）名特优新农产品推介活动开幕，21个农业重大项目签约，总金额11亿元；

步入2023年“收官”之季，一系列积极信号让我们对江门充满信心 and 期待。在风起云涌的百年未有之大变局中，是墨守成规，在大潮中随遇而安；还是乘势而上，奋勇争先，在这个千载难逢的历史机遇中留下浓墨重彩的一笔？

我们期待江门给出理想答案。



江门拥有全省唯一具备和谐号动车组生产资质的中车广东基地。