

江门比较优势加速转化为跨越式高质量发展优势

为大湾区新一轮大发展、再造一个新广东提供广阔空间

习近平总书记强调，一个地区的发展必须通过发挥比较优势来实现。作为中国侨都和粤港澳大湾区重要节点城市，江门拥有多个比较优势——潜力巨大的广阔腹地、门类齐全的扎实产业基础、高效便捷的现代交通物流网络、丰富多样的侨务资源、极具竞争力的生产生活成本等，完全有基础、有条件、有空间拉高标杆加快发展。

随着深中通道、黄茅海跨海大桥等连接珠江口东西两岸的大型跨江跨海通道将在今年建成，江门迎来“大桥经济”窗口期、黄金期。江门的比较优势正加速转化为跨越式高质量发展优势，享受更多大湾区城市群一体化发展红利，深度参与大湾区重大合作平台建设，进一步汇聚产业、资金、技术、人才等优质资源要素，为大湾区新一轮大发展、再造一个新广东提供广阔空间。

统筹/毕松杰 文/张浩洋 图/周华东 张浩洋 郭永乐 粤交集宣 资料图片

物华天宝的绿美名城

从巴金笔下“独木成林，万鹭齐飞”的“鸟的天堂”，到被誉为“海上大熊猫”的中华白海豚种群，再到大湾区连片面积最大的“海上森林”——镇海湾红树林……江门山海江河湖海生生不息，将“绿美”绣入高质量发展蓝图，与生俱来的物华天宝，扎实的生态建设，造就了独树一帜的比较优势，成为高质量发展的物质基础、空间载体和能量来源。

湾区是滨海经济形态的载体平台，向海图强是建设世界一流湾区的重要使命。江门作为大湾区沿海城市中大陆岸线最长、海岛数量最多、滩涂面积最大的城市，海域面积4880.47平方公里，拥有崖门和虎跳门两大出海口，大陆海岸线409.12公里、海岛352个、高等级航道252公里，这是江门经略海洋、挺进深蓝的突出优势，也是建设海上新江门的最大底气。

台山川岛辽阔的海面上，江门市广通水产养殖有限公司建设的多个重力式深水网箱“放牧”深海。“2023年起，我们陆续在台山川岛海域建设60个重力式深水网箱，项目全部建成后预计可投放泥猛鱼苗90万尾，石斑鱼苗190万尾，综合年收入预计可达1亿元以上。”江门市广通水产养殖有限公司负责人李德广说。

去年以来，我市被列入全省7个现代化海洋牧场先行市之一，坚持“三线并进”加快构建全产业链现代海洋产业体系，连线连片打造渔港经济区，顺利封顶全省最大的单体渔获物集散交易中心，船舶与海工装备产业链2023年增加值增速达39.7%，全球最大的江海两用半潜驳船“四航永兴”号完工交付。加快建设海洋强市的航程上，江门潜力巨大、空间广阔。

高质量发展要想跑稳、跑快，离不开“森”呼吸。20世纪80年代末，江门成为全省第一个绿化达标市；2017年，江门获批成为国家森林城市。近年来，江门更是大力推进绿美江门生态建设，精准提升森林质量，全市森林面积达4308平方公里，森林覆盖率45.31%，森林蓄积量2644.22万立方米，均在大湾区城市群中排名前三。

“江门属典型的低山丘陵地貌，具有开展规模化林业、产业化发展的巨大潜力。这里的湿地广阔，不仅保存了大量乡土树种资源，还保留了大量的特色国家重点保护植物，具有系统开展‘山水林田湖草沙’绿美示范的资源禀赋。”中国科学院鹤山丘陵综合开放试验站副站长王永标说。

“绿色生态是推进碳达峰、碳中和事业的‘富矿’。江门扎实将生态优势转化为经济发展优势，多措并举拓展生态价值实现机制，建设粤港澳大湾区首家‘双碳’领域联合实验室——江门双碳实验室，挂牌全省第一个生态产品交易中心，积极推动生蚝、森林等碳汇交易，加快建设国家储备林。江门正利用绿美生态资源丰富的优势，充分塑造城市竞争新优势，引领绿色低碳可持续发展，为江门稳步实现‘双碳’目标以及广大企业转型升级注入强劲动能。

水是生命之源，也是发展之泉。纵观江门境内，西江、潭江奔流不息，河流总长达749条，流域面积100公里以上河流有25条；水库544宗，水库容量合计约25亿立方米，全市已建水利工程共有7500多宗，占全省十分之一……2023年，江门入选全省推进全域水经济发展试点城市，重点抓好鹤山市青年水库“源林生态乐园”文旅项目、开平大沙山水乡全域旅游发展项目等9个试点项目建设，带动全市水经济蓬勃发展。

“江门做到了水生态保护和经济发展齐头并进，水环境持续变好，水经济项目快速发展，老百姓亲水乐水、对水生态产品的需求被充分激活。”广东财经大学文化旅游与地理学院教授贺新春认为，江门通过万里碧道、水美乡村等水经济试点建设，为企业投资创造了良好的基础条件和营商环境。



工业立市的百年家底

1913年，江门制纸股份有限公司正式成立，标志着江门近代工业正式起航。往后的数十年间，江门河畔，工厂矗立，舟船如流，一派繁荣。新中国成立后，江门造纸厂、江门甘蔗化工厂、江门造船厂、江门电机厂等一大批企业在全国乃至亚洲都具有影响力。

江门，作为广东省传统工业基地，在岁月的坚守中，铸就了工业立市的百年家底。如今的江门拥有35个工业大类、142个工业中类、349个工业小类，工业门类居全省前列。广东“十四五”制造业版图中，江门是广东全部20个战略性新兴产业集群的布局城市，更是承担发展其中8个战略性新兴产业集群任务的核心城市，被寄予厚望。

近年来，江门扎实推进“工业振兴”“园区再造”工程，加快培育更具竞争力的现代化产业体系，巩固提升支柱产业，重点发展智能家电、现代轻工纺织、生物医药与健康、现代农业与食品等产业集群，发展壮大新兴产业，重点培育高端装备制造、智能机器人、激光与增材制造、安全应急与环保、盾构机、传感器、新型储能等产业；前瞻布局未来产业，重点发展人工智能、合成生物、氢能等产业，让百年制造业基业长青。

数据是最硬核的广告语。2023年，江门三次产业结构比重为8.6:46.1:45.3。其中，工业对GDP的贡献率为60.2%，对GDP增长拉动率为3.31个百分点。制造业增加值增长6.2%，对全市规模以上工业增加值贡献率为81.8%，支柱作用愈发明显。

众所周知，大湾区是全国制造业发展最密集的区域之一，寸土寸金的土地供给却成为不少城市制造业发展的限制。作为大湾区内唯一具备可大规模连片开发土地的城市，江门陆地面积占大湾区1/6，超过港澳深莞珠中六城面积的总和，拥有全省新一轮布局面积最大、可连片大规模开发的大型产业集聚区，大湾区唯一省重点支持建设的承接产业有序转移主平台。充足的工业用地为发展提供了可靠载体，也为企业实现梦想提供了广阔天地。

工业投资决定着工业发展后劲。从量来看，2021年起江门工业投资的增长速度就保持在两位数，2023年，江门成为广东第六座工业投资破千亿元的地市，近三年工业投资累计超2600亿元，年均增速超17%。从质来看，江门2023年先进制造业投资增长23.1%，增速比全省高4.9个百分点；技改投资大幅增长29.4%。整体呈现量质齐升的良好态势。

“工业投资代表一个城市的成长性，2023年工业投资规模突破千亿元，是江门过去一年拼经济、重招商、抓项目的缩影，也是江门深入实施大产业、大平台、大环境、大企业、大项目‘五大提升行动’取得良好成效的体现。”江门职业技术学院副院长蔡勇认为，2023年江门技改投资增长近三成，反映出新旧动能加快转换，为江门接下来大力推进新型工业化赢得更多主动。

投资者频频奔赴江门，用真金白银“投票”江门，与江门致力打造一流营商环境密不可分。全国工商联发布2023年度万家民营企业评营商环境，江门成为全国进步最明显的5个地级市之一，是广东省获此殊荣的唯一地级市。两个真实案例在业内广受好评：一个是中创新航，从签约动工到产品下线仅用400天；一个是隆基绿能，落户一年就平地建起一座全新的硅能源产业园。

“我见证了‘江门速度’，也刷新了‘中创新航速度’，江门是懂产业、爱产业，懂企业、爱企业的，江门让我充满惊喜，我对江门充满期待。”中创新航科技股份有限公司董事长刘静瑜深感欣慰、振奋。

“选择江门作为公司开拓华南市场的桥头堡，正是看重江门优越的投资环境、良好的营商服务和丰厚的人文底蕴。”君乐宝乳业集团副总裁兼供应链事业部总经理黄亚芳说。

江门生产生活成本优惠，还是企业“总部+基地”“研发+生产”的理想城市。“装备制造企业有些环节不适合上楼，只能找土地资源空间充足的地方”，深圳市志奋领科技有限公司销售总监唐善斌考察江门后表示，“江门建设‘一楼工厂’很有优势”。深圳市利和兴股份有限公司董事长兼总经理林宜潘说：“我们研发总部在深圳，生产在江门，非常便捷，这是一种共享共赢的模式。”



↑ 我市大力发展壮大安全应急等新兴产业，安全应急产业园成为我市高质量发展的重要载体。

通江达海的珠西枢纽

江门地处珠江口西岸，具有滨江临海双重优势，是粤港澳大湾区“承东启西”的关键节点，毗邻港澳，与广州、深圳两大都市圈构成100公里的黄金等边三角形，珠西综合交通枢纽、大湾区西翼枢纽门户城市的蓝图在这里展开。

1920年，台山籍华侨陈宜禧主导修建的新宁铁路全线通车，成为中国第一条完全自主修筑的民营铁路，开启江门儿女“铁路梦”序幕；2020年，时隔百年后，珠西综合交通枢纽江门站正式建成运营，最高日旅客发送量7.14万人次，书写珠西枢纽时代篇章。

俯瞰江门大地，以江门站为代表的江门交通紧紧围绕高质量发展主线，不断稳进提质。如今的侨都大地，列车飞驰、车船交织、公路延伸、港口繁忙，一批又一批重大交通工程紧锣密鼓开工、竣工，加快构建内联外通现代化立体交通新格局。

向北“通衢宽纵横”，广珠铁路、广珠城轨、南沙港铁路、佛开高速、广中江高速、江肇高速等交通大动脉通达“广佛都市圈”；向东“桥贯织经纬”，中开高速、中江高速即将直通深中通道，深江铁路飞跃珠江口两岸，实现通勤深圳一小时；向南“碧海架通途”，黄茅海跨海通道、珠肇高铁、江珠高速、银洲湖高速快速连接港澳，根本性改变江门大广湾湾地线格局；向西“大道越山丘”，江湛铁路和开阳、开春、江罗高速开启大湾区面向粤西乃至大西南的辐射之门；对内“阡陌晒五邑”，江门大道撑起城市发展脊梁，国道G240、G325等加速城市内联。

值得一提的是，深中通道、黄茅海跨海大桥等连接珠江口东西两岸的大型跨江跨海通道将于今年建成通车，江门迎来“大桥经济”窗口期、黄金期。“江门将全力抓好两条跨海通道出入口与江门周边路网高效衔接工作，着力做好中开高速三江互通、水步互通和赤坎华侨古镇互通等出入口与地方公路高效衔接，推动国道G228、国道G240及省道S386江门段快速化改造，谋划建设深江合作区至港邑绿色产业园快速通道。”市交通运输局相关负责人表示，还将重点谋划推进深南高速江门段、江肇第二高速等一批补短板、利长远的重大项目，让“大桥经济”效应发挥更充分、释放更彻底。

江海四海货，门泊万吨船。1月25日，崖门出海航道二期工程完工试航，进一步释放崖门出海航道作为国内不可多得的优良内河相连水域的优势，实现全潮通航1万吨级、乘潮通航2万吨级船舶，全面激活高质量发展的“黄金水道”。同一天，3万吨级泊位的华津码头正式启用。江门港沟通内陆、面向海外有了质的变化和量的飞跃。

近年来，江门积极参与粤港澳大湾区港口群建设，建成华南地区最大的内河智慧码头——江门高新港公共码头；江门港逐步进入港城互促发展阶段，成为广东省第六个港口货物吞吐量亿吨大港，有效支撑和引领沿江临港现代产业集聚发展和转型升级。

同时，鹤山珠西国际物流中心向着“卖全球、买全球”国际物流枢纽目标加速迈进。“近年来，我们推动江门北站延伸港口功能，发挥‘一中心连通三港口’优势，开通运行到深圳盐田、广州南沙、珠海高栏的铁水联运班列，常态化运营中欧国际货运班列，直达欧盟以及RCEP成员国，开启珠三角西翼与欧洲、东盟经贸往来的陆路新通道。”江门市珠西物流发展有限公司经理潘志远说。

“埋头”发展轨道交通、高速路网、港口码头的同时，江门也正“抬头”抢抓大湾区世界级机场建设机遇。距离江门市界仅45公里的珠三角枢纽（广州新）机场按最高的4F等级建设，计划今年动工建设。正在建设的珠肇高铁江门至珠三角枢纽（广州新）机场段项目先行段建成后，由江门站出发至珠三角枢纽（广州新）机场仅需约30分钟。



↑ 我市不断健全为侨服务体系，江门市五邑公证处等机构确定为远程海外视频公证试点机构。

侨联世界的中国侨都

江门是中国著名侨乡，530多万五邑籍港澳台同胞和海外侨胞遍布全球，是海外华侨华人观察广东乃至中国的重要窗口。2019年出台的《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确支持江门建设华侨华人文化交流合作重要平台。侨联世界的中国侨都，有着丰富的侨务资源，成为江门高质量发展的侨动力。

以侨为桥，侨兴江门。华侨一个最重要的特点就是爱国、爱乡、爱自己的家人。江门随处可见由侨胞捐建的道路、桥梁、医院、学校，以侨命名的广场、以侨为主题的公园、以侨资为主的企业遍布五邑。据统计，江门现有侨资企业4000多家，累计投资总额超470亿美元。

侨资源是江门推进高质量发展的重要战略资源、融入新发展格局的关键优势。近年来，我市扎实推进“侨都赋能”工程，坚持经济聚侨，不断提升经贸合作功能，持续改善国际化营商环境，搭建惠侨引侨优质服务平台，让“侨牌”真正成为助推高质量发展的“王牌”。

我市加快推进江门（江门）“侨梦苑”华侨华人创新创业集聚区建设，持续为华侨华人前来江门创新创业、学习生活提供更有力的支撑；深入推进便利华侨华人投资制度改革试点工作，合格境外有限合伙人试点（QFLP）、便利“外国人来华工作许可证”申办、省级“人才优粤卡”、灵活引才机制等4项省级支持事项率先落地；实现外籍人员工作许可和居留许可的“业务一窗受理、证件一次办结”，办证时限从14天缩短至7个工作日；建立了全国首个便利华侨华人投资税收服务中心，为侨商提供便利化、精细化的一站式税收服务。

近年来，我市还不断擦亮侨务工作品牌，联合清华大学成功举办梁启超先生诞辰150周年系列活动，弘扬“自强不息、厚德载物”的君子文化；2023年侨务大会暨粤港澳大湾区大会在我市举行，全世界通过江门窗口见证侨乡优秀文化魅力、大湾区发展活力和中国改革开放成就；“少年中国说”2023狮王邀请赛以龙狮为媒，成为凝聚海内外中华儿女“根魂梦”的文化纽带。

近年来，我市还不断健全为侨法律服务体系，持续加强“法+侨”“检+侨”“司+侨”联动，首创“深圳+江门”新型区域仲裁合作模式，建成深圳国际仲裁院江门中心，成立中国（深圳）证券仲裁中心江门联络处、深圳国际仲裁院江门中心金融工作部、华侨华人国际商事调解中心等三大争议解决平台。江门市五邑公证处、台山市公证处被确定为远程海外视频公证试点机构，与我国196个驻外使（领）馆共同开展远程视频公证业务试点工作。

此外，我市通过“小切口”推动涉侨立法，发挥全国人大常委会法工委基层立法联系点作用，持续向国家最高立法机关传递侨声，2023年以来，参与7部国家法律的意见征集，侨务企业所提意见被写入《中华人民共和国科学技术进步法》；出台《关于进一步发挥侨务优势促进高质量发展的决定》以及全国首部专题为促进华侨华人文化交流合作的法规性文件《江门市华侨华人文化交流合作促进条例》，为华侨华人文化交流合作提供坚实法律保障。



随着黄茅海跨海大桥等连接珠江口东西两岸的大型跨江跨海通道将在今年建成通车，江门迎来“大桥经济”窗口期、黄金期。