

# 由“大”向“强” 从“有”向“好”

## ——透视我国交通强国建设新发展

新华社北京2月28日电 加快建设交通强国是党中央作出的重大战略部署。当前我国交通强国建设取得哪些成效？农村交通物流如何提质增效？科技创新如何助力交通强国建设？在28日召开的国新办发布会上，交通运输部等有关方面负责人进行了解答。

### 交通基础设施网络更强

机械轰鸣“交响”，墩柱成排林立，施工人员有序开展作业……春节过后，惠河高速改扩建项目东江特大桥建设现场一派忙碌。作为广东省交通强国建设试点工程，惠河高速改扩建项目掀起新年开工建设热潮。

经济发展，交通先行；交通发展，基建先行。发布会上，一组数据，印证交通基础设施网络之强——

综合交通网络总里程超过600万公里；

全国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁4.5万公里；

全国公路总里程544.1万公里，其中高速公路18.4万公里；

内河航道通航里程12.8万公里，其中高等级航道1.7万公里；

港口生产性码头泊位21905个，其中万吨以上的码头2883个；

民航运输机场259个，其中旅客吞吐量超过千万人次的机场38个……

加快建设交通强国也是做好新时代交通运输工作的总战略、总抓手。成立加快建设交通强国领导小组；构建由发展战略、中长期规划、五年规划、五年行动计划、三年滚动计划和年度投资计划构成的规划计划体系；川藏铁路、深中通道等重大工程积极有效推进，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等重大标志性工程投产运营……交通运输部全力推进各项工作，加快建设交通强国。

“我们交通运输在‘大’的基础上向

‘强’又迈进了一大步、在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”交通运输部部长李小鹏说。

### “四好农村路”建设持续推进

春节刚过，四川攀枝花市米易县攀莲镇水塘村村民赵德益便带着孙女在自家门口刚修好的公路边上学习骑自行车。“过去这条路坑坑洼洼，不敢教娃儿。现在这条路重修了，娃儿放学了，我们出门也方便多了。”赵德益说。

2023年，攀枝花启动新一轮农村公路建设工作，全年新建农村公路近300公里。这不仅成为我国推进“四好农村路”建设的缩影，也成为加快建设交通强国的生动注脚。

2023年3月，交通运输部等部门单位联合印发的《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》提出，深入实施新一轮农村公路建设和改造，加快实施“四好农村路”助力乡村振兴五大工程，完善便捷高效、普惠公平的农村公路网络。

“全国具备条件的乡镇和建制村都通了硬化路”“农村公路总里程达到460万公里”“实施了农村公路危桥改造6.3万座、安全生命防护工程130万公里”……发布会上，李小鹏用事例和数据详细展现了我国“四好农村路”建设的最新进展。

“‘四好农村路’建设取得了实实在在的成效，为农村特别是贫困地区带来了人气、财气，也为党在基层凝聚了民心。”李小鹏表示，交通运输部今年将深入推进新一轮农村公路建设和改造，加快构建符合国情的农村公路治理体系、推进农村客货邮融合发展等。

### 交通运输智慧绿色发展 深入推进

2月27日，百度“萝卜快跑”自动驾驶汽车驶过武汉杨泗港长江大桥和武汉白沙洲大桥，实现了自动驾驶技术在万



2月28日，在由中铁十一局承建的深江铁路深莞隧道西段，“鲲鹏号”盾构机刀盘吊装下井，该段是13米级大直径单洞双线隧道。深江铁路是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分，正线全长约116公里。

里长江的第一次“跨越”，武汉也成为全国首个实现智能网联汽车跨长江贯通示范运营的城市。

近年来，随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展，自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。与此同时，国产首艘大型邮轮投入运行，C919国产大飞机投入商业运行，CR450动车组深入推进新一轮农村公路建设和改造，交通运输领域持续抢抓产业升级发展机遇，培育壮大新质生产力。

“智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快，已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。”李小鹏在发布会上说。

交通强国建设试点工作，是推动加

快建设交通强国的重要举措和重要抓手。

山东“智慧港口建设”试点工作进展顺利，建成了全球首个智能空轨集疏运系统；中车集团“绿色智能交通装备研制及应用”试点工作进展顺利，世界首列时速350公里的高速货运动车组下线……李小鹏表示，截至2023年底，交通运输部已组织包括地方交通运输主管部门、科研院所、大型企业等在内的77个单位开展了424项交通强国试点工作，目前44项试点任务正在开展评估验收，部分项目已经完成。

“下一步，我们将进一步健全工作机制，完善规划体系，强化政策体系，加强试点工作，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋。”李小鹏说。

## 国台办评恶性撞船事件：民进党当局隐瞒、撒谎、误导，试图卸责

新华社北京2月28日电 国台办发言人朱凤莲28日在例行新闻发布会上应询表示，14日台湾方面在厦海域撞击大陆渔船致4名渔民死亡，严重伤害两岸同胞感情，引起大陆各界强烈愤慨及岛内舆论普遍质疑。事件发生至今半个月，民进党当局没有表达任何歉意，在事件真相方面隐瞒、撒谎、误导，前后矛盾，试图掩盖真相、推卸责任。岛内一些政客和媒体罔顾事实、大放厥词、态度嚣张、毫无人性。我们对此表达强烈愤慨和谴责。

“我们严正要求台方尽快公布事实真相，严惩相关责任人，向遇难者家属道歉，满足遇难者家属合理诉求，给遇难者家属和两岸同胞一个交代。大陆方面保留采取进一步措施的权利，一切后果由台方承担。”

对于岛内舆论质疑台“海委会主委”管碧玲前后矛盾的说辞和推诿责任的做法，朱凤莲应询指出，管碧玲把处理“2·14”恶性撞船事件当成个人政治表演，隐瞒真相、推诿卸责、谎话连篇，对遇难者没有一句道歉，对善后工作不断设置障碍，极为冷血，令人不齿。

“奉劝这位女士将心比心，停止继续伤害遇难者家属，尽快给遇难者家

属和两岸同胞一个交代。”朱凤莲说。恶性撞船事件发生后，大陆海警部门宣布开展常态化执法巡查行动。朱凤莲答问时表示，海峡两岸同属一个中国，台湾是中国的一部分。厦海域自古以来就是两岸渔民传统作业渔场，根本不存在所谓“禁止、限制水域”一说。大陆海警部门开展常态化执法巡查行动，有利于维护相关海域正常秩序，保障两岸渔民生命财产安全。

有记者问，2016年民进党上台至今，海协会和海基会联系渠道停摆，在此次事件处置过程中，两岸怎样联系沟通？相互配合情况如何？有岛内人士呼吁，为了两岸渔民福祉，两岸仍要好好坐下来谈，两会要沟通。对此有何评论？

朱凤莲回应表示，事件发生后，岛内及金门一些团体、组织和人士纷纷表达关切、慰问生还者和遇难者家属，并对家属赴金门提供了必要协助。我们对此表示感谢。

她说，两岸对话协商是我们的一贯主张。两岸对话沟通机制停摆的原因众所周知，解决的办法显而易见。只要民进党当局承认体现了一个中国原则的“九二共识”，两岸协商谈判的大门随时可以打开。我们将继续致力维护两岸同胞权益、增进两岸同胞福祉。

## 2023年全国检察机关 共立案办理公益诉讼案件19万件

新华社北京2月28日电 记者从最高人民检察院获悉，2023年全国检察机关共立案办理公益诉讼案件19万件。其中，行政公益诉讼16.8万件，民事公益诉讼2.2万件。据介绍，随着2023年检察公益诉讼条款被写入无障碍环境建设法，检察公益诉讼法定领域扩展到“4+10”。同时，青藏高原生态保护法、海洋环境保护法等多部法律增加了检察公益诉讼条款。

最高人民检察院副检察长张雪樵表示，最高检指导各地检察机关深耕生态环境、食品药品安全、国有财产保护等法定领域，工作成效显著。2023年全国共办理生态环境和资源保护领域公益诉讼案件8万多件，办

理食品药品安全领域公益诉讼案件2万多件。

此外，最高检有重点、分层次加强安全生产、个人信息保护、特定群体权益保护等领域办案力度。指导各地检察机关扎实推进燃气、建设工程、交通运输、消防、矿山、危化品等重点领域安全隐患问题监督，2023年共办理安全生产领域公益诉讼案件1.7万多件。

据了解，最高检、省院2023年共直接自办案件121件，最高检立案办理了长江船舶污染专案、药品说明书老化无障碍改造公益诉讼案、网络平台“996”侵害劳动者权益公益诉讼案等8件案件，各省级院共自办案件113件，实现全省全覆盖。

## 全国托育机构近10万个 托位约480万个

新华社北京2月28日电 国家卫生健康委人口监测与家庭发展司副司长杨金瑞28日在国家卫生健康委新闻发布会上介绍，国家卫生健康委会同有关部门促进托育服务健康发展。目前，全国提供托育服务的机构近10万个，托位约480万个。

实施托育建设重大专项，支持48个托育综合服务中心、公办托育机构和普惠托位建设；将3岁以下婴幼儿照护服务费用纳入个税专项附加扣除并提高扣除标准；在中职、高

职和本科阶段设立托育专业，组织编写托育高职教材14种、中职教材9种；命名首批33个全国婴幼儿照护服务示范城市，评选了75家爱心托育用人单位……近年来，我国托幼服务供给、优服务，让更多家庭享受到普惠托育服务，切实解决群众后顾之忧。

杨金瑞表示，下一步将大力发展普惠托育服务，增加托位供给，提高服务质量，完善托育人才培养体系，促进托育服务健康发展。

## 2026年6月开始试航，2026年底之前命名交付 国产第二艘大型邮轮 建造交付时间表敲定

新华社上海2月28日电 记者从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司了解到，国产第二艘大型邮轮建造大节点计划确定：今年4月中旬开始连续搭载，2025年5月初第一次起浮，2026年3月底出坞，2026年6月开始试航，2026年底之前命名交付。

目前，该船的详细设计图、生产设计建模及模型平衡工作已基本完成，正在重点开展背景模型、舾装安装顺序、厨房及洗衣间烟道等专项平衡，并开展重点区域模型复查，计划于今年5月实现全船技术状态的基本固化。

在国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”的基础上，国产第二艘大型邮轮进行了一系列优化。首先，“体量”更大。该船总吨位约14.2万吨，总长

341米，型宽37.2米，设计吃水8.17米，最大吃水8.4米，最高航速22.7节，拥有客房2144间，比“爱达·魔都号”增加了0.67万吨，总长增加了17.4米，客房数量增加了19间。其次，设施更丰富。该船配置了高达16层的庞大上层建筑生活娱乐区域，可满足乘客更为丰富的生活和娱乐需求。

尽管生产建造物量比“爱达·魔都号”更多，但建造工时预计将较“爱达·魔都号”减少20%。

今年2月26日，该船的舾装工程已正式启动。大型邮轮舾装工程是覆盖全船设备、管系、电气、铁舾、冷空通和调试多个专业的复杂工程，是保障全船航行和各项运营娱乐功能的基础。重要节点的顺利推进为保

# 科学设定 规范实施 强化监督

## ——司法部相关负责人解读《关于进一步规范和监督罚款设定与实施的指导意见》

新华社北京2月28日电 近日，国务院办公厅印发《关于进一步规范和监督罚款设定与实施的指导意见》，首次对行政法规、规章中罚款设定与实施作出规范。如何规范罚款的设定和实施，如何对不当罚款行为进行有效监督治理，对非现场执法作出哪些针对性规定……2月28日在国新办召开的国务院政策例行吹风会上，司法部相关负责人对意见进行了解读。

司法部副部长胡卫列表示，意见坚持规范现实需求、坚持问题导向、坚持规范监督并举，有利于提升政府治理能力，维护经济社会秩序，切实保障企业和群众合法权益，优化法治化营商环境，推进国家治理体系和治理能力现代化。

### 依法科学设定罚款

记者从会上了解到，在罚款设定方面，意见主要从防止过度设置罚款事项和设定罚款应当统筹两个方面提出要求。

“对于能够通过教育劝导、责令改正、信息披露等方式管理的，一般不设定

罚款。”司法部行政执法协调监督局局长何勇表示，“实施罚款处罚无法有效进行管理时，要依法确定更加适当的处罚种类。要确保设定的罚款事项能够有效遏制违法、激励守法。”

针对处罚设定不均衡问题，意见规定同一行政法规、规章对不同违法行为设定罚款的要相互协调，不同行政法规、规章对同一个违法行为设定罚款的要相互衔接。

何勇表示，意见也鼓励跨行政区域按规定联合制定统一的监管制度和标准规范，协同推动罚款数额、裁量基准等相对统一。

### 严格规范罚款实施

近年来，一些“小过重罚”的情况被曝光。意见提出行政法规、规章新设罚款和确定罚款数额时，要坚持过罚相当，做到该罚则罚、当罚则罚，避免失衡。在具体实施中如何把握该原则？

司法部法治调研局负责人刘大伟介绍，意见要求统筹考虑当事人的主观过

错、获利情况，具体化了“过”与“罚”的考量因素。同时，提出统筹考虑经济社会发展水平、行业特点、地方实际、相似违法行为罚款规定等因素，区分情况、分类处理，细化了合理设定罚款的考量因素。

他说，意见明确单行法和行政处罚法的适用关系。行政机关实施罚款等处罚时，如果单独适用单行法进行处罚难以体现过罚相当原则，但符合行政处罚法规定的从轻、减轻、不予、可以不予处罚等情形的，要适用行政处罚法。

近年来，多地曾出现“天价罚单”，不少“电子眼”抓拍也有逐利执法之嫌。针对非现场执法带来的问题，意见作出针对性规定。

胡卫列表示，意见对清理、规范执法类电子技术监控设备的主体、时限、要求等作出明确规定。要持续规范非现场执法，严把法制审核、技术审核和执法监督“三道关”。

### 全面强化罚款监督

针对以罚增收、以罚代管、逐利罚款

等不当罚款行为，如何进行有效的监督治理？

何勇介绍，意见强调三个“不得”、两个“严禁”，即不得随意给予顶格罚款或者高额罚款，不得随意降低对违法行为的认定门槛，不得随意扩大违法行为的范围；严禁逐利罚款，严禁对已超过法定追责期限的违法行为给予罚款。

他还提出，对于违法行为的事实、性质、情节以及社会危害程度基本相似的案件，要确保罚款裁量尺度符合法定要求，避免同类不同罚。

胡卫列表示，要深入开展源头治理，推进事中事后监管的法治化、制度化、规范化，实现“办理一案、治理一类、影响一域”。要持续加强财会审计监督，对行政机关履行追缴职责，压实财政、审计等部门监督职责提出明确要求，依法加强对罚款收入的规范化管理。要充分发挥监督合力，发挥好行政执法监督、行政复议、规章备案审查等制度对罚款的监督作用，拓宽监督渠道，增强监督实效。

## 全国试点培育“名特优新”个体工商户超过15万户 广东去年培育超过1.86万户“个转企”

新华社北京2月28日电 自2023年4月起，市场监管总局部署在12个省份开展个体工商户分型分类精准帮扶政策试点，截至目前已试点培育“名特优新”个体工商户超过15万户。

这是记者28日从市场监管总局获悉的。2024年，市场监管总局将全面组织开展“名特优新”个体工商户认定工作，被认定为“名特优新”个体工商户，可以享受更多针对性的培育和激励政策。对于产品和服务质量好、有一定品

牌影响力、深受群众喜爱的“知名”类个体工商户，将加大宣传推介力度、深化品牌创建服务、加强知识产权保护。

今年1月，市场监管总局会同有关部门印发了《关于开展个体工商户分型分类精准帮扶提升发展质量的指导意见》，明确了“生存型”“成长型”“发展型”三型和“名特优新”四类个体工商户的划型认定机制、培育措施和工作流程。

市场监管总局登记注册局局长任端

平介绍，实施个体工商户分型分类精准帮扶政策，目的是结合个体工商户发展实际，加强政策支持帮扶的精准性、针对性和科学性，让个体工商户能感受到实实在在的政策红利。

分型培育对提升个体工商户整体质量有很大帮助。浙江省市场监管局对全省10万个个体工商户进行抽样调查显示，2023年盈利的个体工商户占比，比2022年提高了2.48个百分点。广东省市场监管部门依托精准的分型数据，着

力对“成长型”“发展型”个体工商户转型升级为企业提供支持，全省2023年培育超过1.86万户“个转企”，同比增长24.46%，数量和增速均创历史新高。

随着高标准市场体系加快建设，营商环境持续优化，各类经营主体呈现活跃度高。据市场监管总局统计，2023年，我国新设经营主体3272.7万户，同比增长12.6%。其中，新设企业1002.9万户，增长15.6%；新设个体工商户2258.2万户，增长11.4%。

文明健康 有你有我

# 人人参与爱国卫生工作 争做文明侨都人

中共江门市委宣传部 江门日报社制作

## YISHI · SHENGMING · GONGGAO

### 遗失·声明·公告

3502688 服务热线：华南中525号楼大一楼 周一至周五 上午9:30-12:00 下午2:30-5:30

各地服务电话：  
江门：3502688 鹤山：6780499 台山：5516622  
开平：2229100 新会：8830622 恩平：7728182

- 江门市胖虎渔业有限公司遗失粤新会渔01336的《渔业船舶所有权登记证书》，编号：(粤新会)船登(权)(2021)HY-200022，现声明作废。
- 江门市新会区林玄辅古墓文物中心遗失《开户许可证》，核准号：J5890003912902，现声明作废。
- 鹤山市沙坪广衣工艺品店遗失《食品经营许可证》副本，许可证编号：JY14407840111558，特此声明。
- 鹤山市泓智艺术培训有限公司遗失财务专用章一枚，现声明作废。

## 市区旺街200个灯箱广告位招租

每个5平方米 50个起租  
招租电话：13902886183

### 江门日报水店

昆仑山泉	20元/桶 买10送1
华山泉	20元/桶 买10送1
一品怡	20元/桶 买10送1

电话：3517777 3555666 6780701 6780702