

「花木兰」撑起行业「半边天」

她们为高质量发展贡献「巾帼力量」



**特种设备操作员林凤好
三证傍身
“独步”码头**

职业感言

“很多技能,其实与性别无关。学会了,啥也不用怕。”

起重机指挥证、流动式起重机司机证、叉车司机证……同时持有这三种特种设备操作证的女性并不多见,亚太森博(广东)纸业有限公司码头的物控部调度员林凤好,就同时拥有了这三个证,是该企业唯一的一个。

亚太森博(广东)纸业有限公司(以下简称亚太森博)码头,一年有3380多船次,近300万吨吞吐量,几乎每天都有浆板、散货以及货柜进出港。码头的工作班组共有50多人,有转运车司机、机手、辅助工以及调度员。林凤好今年42岁,是本地人,主要工作是调度理货,同时兼顾三个特种设备操作。

2012年,林凤好加入亚太森博的物控部,在码头工作。每天和各种特种设备打交道,久而久之,她便萌生了学一技之长的想法。

“我已有叉车证,但我认为在码头工作,这还远远不够。”林凤好说,码头有吊车、叉车及各式起重机,如果能再掌握其中一两项技能,不仅可以提升自己,多一门本事,还能让自己在工作中更自信,“很多技能,其实与性别无关。学会了,啥也不用怕。”她说。

有了这个想法,林凤好马上行动起来。她跟着起重机司机学习操作、与起重机指挥师傅学指挥,凭借一股好学的激情和韧劲,2016年,先后考取了起重机指挥证、流动式起重机司机证。

在码头,工作人员每天要装卸集装箱300TUE(TUE是集装箱计算单位),其中,正面吊(集装箱正面起重机)是高频使用的设备。正面吊是大型设备,一个车轮直径2米多,比人还高。记者看到,身材壮实的林凤好站在正面吊面前,也显得特别娇小。

尽管如此,林凤好还是熟练地操作方向盘,轻松地把正面吊开到指定集装箱堆位置。接着,减速到取柜点,调整车辆对准集装箱中心点,伸大臂吸架对准集装箱四个柜角位置,将吸架放在集装箱上。待锁定箱角后,再慢慢升起大臂起吊集装箱,然后把集装箱放到仓库指定装货位置,放地上后按开锁键,待四个锁头完全脱离集装箱时才能起吊大臂离开。

一番操作一气呵成,行云流水。林凤好认为,操作正面吊抓箱并不容易,她并不是做得最好的。“如果遇到三、四层堆叠的集装箱时,正面吊的伸缩臂最长要伸长10多米,这么远的距离,很难在抓取集装箱时一次对准四个角,有时晚上或者物流量大的时候,特别容易心急。越是心急,越抓不到箱子。”林凤好说,驾驶正面吊的技巧,就是手多熟练,干得越多抓得越准。

在码头的工作班组里,林凤好是唯一的女性。长期和一帮男同事打交道,林凤好特别欣赏自己团队的“传帮带”氛围。只要有新人肯学,师傅都会主动将自己多年积累的工作经验、知识要点,毫不吝啬地与其分享。

“我也是老师傅带出来的,我也带过三个‘00后’,他们成功考取了起重机指挥证。”林凤好说,“在我们的团队,多一个掌握技能的人,就多一个可以分担工作的人,大家群策群力,才能把工作做好,这是好事。”



**“90后”肛肠科医生林曼怡
帮助患者解决
“难言之隐”**

职业感言

“作为医者,我有一颗‘大心脏’,几乎没有心理负担,一心只想着如何治病救人。”

简单的马尾辫、清秀的面容、温柔的声音、时常扬起的嘴角……林曼怡给人的第一印象是“恬静可人”。然而,当她换上白大褂,穿行于病房间,忙碌在手术台前,却是一副自信、专业的模样。她是新会区中医院肛肠科医生。

若说起医院里哪个科室最容易让人尴尬,肛肠科一定榜上有名。

刚走上临床时,即便出于礼貌,人们没有说出口,但林曼怡也看出不少人表情里的疑惑:一个年轻姑娘家,怎么选择这样一个跟私密处和“屎尿屁”相关的科室?

“虽说我是女生,但作为医者,我有一颗‘大心脏’,几乎没有心理负担,一心只想着如何治病救人。”在林曼怡眼里,身为医生就需要展现自己的专业态度。

林曼怡说,肛肠科是一个与患者隐私部位打交道的科室,女患者其实更希望帮她看病的是女医生。林曼怡坦言,有时遇到专门来找女医生就诊的女病人,她在非坐诊时间也会去帮忙。

俗话说“十男九痔,十女十痔”,女性患肛门疾病较为普遍。而看诊时,要跟医生说出自己私密处的问题,甚至脱下裤子接受指检、肠镜检查,对女性患者而言本就是一件尴尬的事情,特别是年轻女性,“医生是女性的话,更容易让病人放下疑虑,做检查、交流诊治也会更顺利。”林曼怡告诉记者。

如今,每逢林曼怡坐诊,专家门诊里总能看到女性患者的身影。求医的患者越来越多,林曼怡的工作也越来越忙,随着时间与经验的积累,她逐渐成为守护患者健康的医者。

外科手术对体力和精力的要求极高,所以,很少女医生选择外科。而肛肠科一般简单的手术虽然不需要花很大的力气,操作难度也不算太高,但术前疏导、手术操作、术后护理每一环节都很复杂。自走上手术台,正式成为一名肛肠科医生起,林曼怡便做好了高强度工作的准备,“一天工作十多个小时是常事”,去年,她一共参与约120例手术。

她印象最深的,是一位52岁患肛周坏死性筋膜炎的病人的急诊手术。她回忆道,病人来就诊时情况比较危急,经诊断发现患者得的是一种罕见危重的疾病——肛周坏死性筋膜炎。“幸好当时治疗及时。”林曼怡口中对病情的轻描淡写,对患者来说却是救命。肛周坏死性筋膜炎是“冷门”疾病但非常凶险,可在短时间内致人死亡,其发病率虽低,但病死率高达25%。

这件事也给林曼怡带来了很多思考,尽管肛肠科经常被认为是外科中最没有技术含量的科室之一,但实际上也有很多可以深耕和探索的地方。“这几年,我在临床上积累得越多,就越明晰还需要强化自己的专科知识,才能在这条道路上走得更好更远。”

作为一名年轻医生,林曼怡抱有坚定的信念,她暗自立下了一个“小目标”,“希望能够到浙江、上海等专科水平较高的地区进修,进一步提升自己的业务能力,帮助更多患者。”林曼怡表示。



**船舶项目总工程师程婷菲
与钢铁打交道的
“铿锵玫瑰”**

职业感言

“与船舶打交道的工作是比较辛苦的,但我常常勉励自己,鼓励青年员工,不要怕苦,不要怕犯错,大胆去干,有任何不懂的问题,主动提问,在团结友爱的工作氛围下定能事半功倍。”

初春时节,银洲湖畔已吹响冲锋号,在位于新会区古井镇的中交四航局江门通航船舶有限公司(以下简称通航公司)的建设现场,奏响了让人激昂奋进的劳动乐章,一艘又一艘船舶从这里启航,朝着“深蓝”出发,向海图强。

在火花与热浪交织的在建船体里,一位浑身散发着干练劲头的女工程师正快步穿梭于船体各点位,检查施工情况与进度,解决施工难题,她就是通航公司轮机技术主管、项目总工程师程婷菲,她是该行业为数不多的女工程师。

2009年7月,程婷菲从武汉理工大学“能源动力系统及自动化”专业本科毕业后,便进入通航公司工作。从实习生成长为独当一面的技术主管、项目总工程师,“船舶”二字已深深烙印在程婷菲的人生轨迹中。

船舶制造业是一件“苦差事”,在场外要与钢铁、设备打交道,在办公室里要与数不清的图纸“朝夕相处”,但程婷菲却乐在其中。“我主要负责船舶详细设计,需要好好消化初步设计图纸,细化各个环节工作,便于工艺方案的实现。”2012年,程婷菲首次主持负责3000立方自航开体泥驳的全船技术设计,重担在肩,不能有丝毫马虎和懈怠,当遇到不懂的工艺时,程婷菲会到施工现场了解具体情况,同时查阅大量资料,力求精益求精。“每个项目都需要在一定周期内完成,需要主动向推进进度,最忙碌的时候,一天甚至会顾不上喝一口水,但每当看到自己参与设计的船舶成功下水,内心的成就感和自豪感是无可比拟的。”程婷菲说。

深耕船舶行业15年,程婷菲先后完成十多种船舶的轮机详细设计并主持船舶的设计工作,认真做好船舶设计优化,极大降低现场施工返工率,为公司创造了良好的经济效益,得到船东的高度肯定;主持编写二十多项第一次施工的重难点工艺文件,提前做好技术策划工作,解决各项技术难题,她独立编写的《通航公司工程项目施工组织设计、专项施工方案管理办法》等多项技术管理文件和研发管理文件,不仅规范了设计工作,更为技术设计工作的开展和保证设计的安全和效益等提供强有力的支持;组织策划通航公司科技月活动,举办通航公司第一届CAD制图比赛、科技讲座暨科技论文交流会,“五小”创新等活动,她还注重对青年员工的培养,做好“传帮带”,认真指导青年员工做好技术总结、提炼;主持公司高新技术研发立项工作10余项,撰写专利《一种船》,已获得专利授权证书,是通航公司不可或缺的技术骨干。



**火电厂化学专责吴丽琴
扎根生产一线
以创新促降耗**

职业感言

“接下来,我的目标是兼顾好工作和家庭。同时,继续提升专业技术。”

吴丽琴是一位“85后理工女”,戴着眼镜,身材纤瘦。她毕业后,一直在电厂工作,目前在广东粤电新会发电有限公司担任化学专责一职。平时负责化学专业设备的维护管理、日常的化验工作和化学技术监督工作。

火力发电厂属于传统的重工业产业,由于工作环境特殊,工作强度较大,员工普遍以男性为主。她所在公司目前有员工130多人,其中女性职工20多名,多数集中在行政部门,在生产一线工作的只有5人。

“我们是双职工家庭,我的爱人工作单位离家远,一周回家一次。家里有三个孩子需要照顾,兼顾工作和家庭,对我来说是比较大的挑战。”吴丽琴说。

原来,根据电网的调度需求,机组随时需要进行起机工作,为了保证机组的安全启动和缩短启动时间,工作人员需要24小时随时随到。特别是机组冷态启动,启动前需要按运行规程的规定,对机组各油系统质量进行取样化验。每当机组需要冷态启动值班时,吴丽琴作为化学专责需要在实验室进行化验工作超过4个小时。

平时也会遇到连续加班的时候,在专业负责的取水头部淤堵检修中,吴丽琴作为负责人协调施工队伍进厂办手续,争取在短时间内入厂进行取水头部清淤工作,按照要求协调现场工作,连续加班加点值班值守,在短时间内疏通取水系统,疏通效果明显,并保质保量完成验收工作。

在平凡的工作中,吴丽琴勇于创新。2022年,吴丽琴作为项目负责人参与科技进步项目《燃气发电机组循环冷却水系统和阻垢缓蚀剂优化运行与应用》,通过多次试验对比,吴丽琴及其团队发现日常使用的两款阻垢剂中,其中一款的阻垢性能更好,为机组凝结水系统运行减少腐蚀阻垢,提高运行效率,该项目获得公司一等奖。

2023年9月,吴丽琴在广东粤电新会发电有限公司任化学专责岗位,在其带领下,该单位化学专业获得了南网科技授予的“广东省电力系统2022年度化学专业技术监督工作先进单位”称号。

“接下来,我的目标是兼顾好工作和家庭,同时,继续提升专业技术,向着高级职称迈进。”吴丽琴对未来充满信心。

古有木兰代父从军,今有“女工程师”“女建筑师”“女外科医生”“女叉车司机”……在行业里崭露头角。

新时期,在很多以往男性专属的岗位上,逐渐出现了“娘子军”的身影,她们在岗位上发挥着聪明才智,为各地高质量发展贡献着“巾帼力量”,改变了“女子不如男”的传统观念。

在“三八”妇女节即将到来之际,我们在各行业中找到了这群“花木兰”,向撑起“半边天”的她们致敬。

策划:吴燕彬
文/图:冯瑶君 简家琳
任晓盈 黄胜
(署名除外)



林凤好坐上正面吊,操作起来一气呵成,行云流水。



程婷菲曾负责DCM打桩的图纸以及工艺文件审核。受访者供图