

# 联合国机构和多国举行丰富多彩的活动 庆祝第15个联合国中文日

新华社北京4月20日电 综合新华社驻外记者报道:4月20日是第15个联合国中文日。连日来,联合国机构和多国举行了丰富多彩的中文日庆祝活动。

由中国常驻联合国代表团与联合国中国书会联合主办的庆祝活动“载言载乐,和合共生”日前在联合国总部举行。精彩的中国音乐表演、语言讲座和圆桌讨论等活动全面展示了中华文化的深厚底蕴。上海图书馆推出的短片《书写的历史》通过音乐与文字的结合,为观众呈现了一场汉字历史的视觉盛宴。

在联合国内罗毕办事处中文日庆祝活动上,“仓颉造字”的古老传说让观众着迷,江苏民歌《茉莉花》与唢呐民乐《百鸟朝凤》为活动现场带来“鸟语花香”。联合国内罗毕办事处总干事班古拉表示,通过庆祝中文日,人们认识到丰富和传承中文这种世界语言的重要性。中国驻肯尼亚大使周平剑说,中文是中国文化传承的标志和载体,透过中文可以更好读懂中国、读懂中国人。

由中国驻非盟使团、联合国非洲经济委员会和联合国教科文组织驻非盟联络办公室共同举办的中文日庆祝活动日前在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴举行。中国援埃塞医疗队队员、当地孔子学院和鲁班工坊学生等表演了中华武术、戏剧、机器人写汉字等节目。联合国教科文组织驻非盟联络办公室主任丽莎·比苏瑞特表示,活动让大家欣赏到中文的魅力和博大精深,了解中文对当今世界的影响。中国驻非盟使团团长胡长春说,中文是全球使用人数最多的语言,学习中文有助于促进中非民心相通,助力构建高水平中非命运共同体。

“龟甲牛骨上的精灵:甲骨文艺术展”中文日主题活动19日在非立法首都开普敦拉开帷幕。据主办方介绍,此次展览共展出70余件甲骨文艺术作品,重点介绍了与甲骨文相关的重大发现和研究成果。中国驻开普敦总领事刘文泽说,此次展览为观众提供了感知中文悠久历史和博大精深的独特视角和平台。南非西开普省文化体育部门



连日来,联合国机构和多国举行了丰富多彩的中文日庆祝活动。图为人们在活动中体验中国书法。新华社发

负责人盖伊·雷德曼在致辞中表示,希望两国人民继续“温故知新”,相互学习,共同进步。

为庆祝联合国中文日,汉语教材《盼达汉语》新书发布会19日在拉脱维亚首都里加举行,这是首部用中文、拉脱维亚语、俄语、英语四种语言编写的拉脱维亚本土汉语教材。中国驻拉脱维亚大使唐松根说,《盼达汉语》是中拉两国师生合作编写本土化教材的有益尝试和重要成果,是中拉中文教育者的智慧结晶,将成为拉脱维亚朋友学习中文的新帮手。拉脱维亚大学校长贡达尔·贝尔津什表示,中文是全世界广泛使用的一门语言,希望这本教材能带动更多年轻人学习中文。

尼泊尔孔子学院和孔子课堂的师生

19日在尼首都加德满都表演丰富多彩的节目,庆祝联合国中文日。尼泊尔语言委员会主席戈帕尔·塔库尔在致辞中说,联合国庆祝中文日意在促进多语言使用和文化多样性,中文现已成为尼泊尔人的就业语言之一。中国驻尼泊尔大使陈松说,尼泊尔学生和各界人士通过学习中文,不仅增进了两国人民的相互了解,也为尼泊尔的文化多样性和社会发展注入新活力。

中国驻委内瑞拉大使馆和玻利瓦尔大学孔子学院日前联合举办中文日活动,来宾体验美食茶艺、围棋书法、宫灯剪纸等中国传统文化。中国驻委内瑞拉大使蓝虎在致辞中介绍汉字起源和中文的深远意义,表示中方愿培育更多文化使者,

深化中委两国交流互鉴与务实合作。

在阿尔巴尼亚地拉那大学孔子学院主办的中文日活动中,汉字游戏、书法体验、茶艺品鉴、古筝演奏等活动引来嘉宾和师生积极参与。中国驻阿尔巴尼亚大使庞春雪表示,希望大家通过学习中文认识一个历史悠久、繁荣发展、开放包容、和平合作的中国,也希望大家从感知中国文化开始,努力成为中阿文化交流与友好合作的使者。

比利时、奥地利、突尼斯、圣多美和普林西比等国也举办了丰富多彩的中文日庆祝活动。

2010年,联合国将中国传统二十四节气中的“谷雨”这一天定为联合国中文日。

## 珠江流域北江发生今年第2号洪水

新华社北京4月20日电 水利部发布汛情通报,20日20时45分,珠江流域北江干流石角水文站流量涨至12000立方米每秒,北江发生2024年第2号洪水。

受近日强降雨影响,珠江流域北江出现明显洪水过程。水利部当日召开防汛会商会议,维持日前启动的洪水防御Ⅳ级应急响应,同时向广东省水利厅发出通知,安排部署北江暴雨洪水防御工作。

水利部珠江水利委员会于20日17时将洪水防御Ⅳ级应急响应提升至Ⅲ级,会同广东省水利厅等有关单位和部门联合调度北江上游水库群拦洪、削峰、错峰,督促指导沿线各地加强巡查防守。

4月7日6时35分,北江发生2024年第1号洪水,这是我国今年主要江河首次发生编号洪水,也是自1998年全国有编号洪水统计以来最早发生的一次。

## 彭博社:中国将是未来5年全球经济增长最大贡献者

新华社北京4月20日电 美国彭博社预测,中国将是未来5年全球经济增长的最大贡献者,贡献率将超过七国集团所有国家总和,几乎是美国的两倍。

彭博社本周根据国际货币基金组织(IMF)最新经济预测数据进行的计算显示,2024年到2029年,在全球新增经济活动中,中国占比将达到21%左右,七国集团占比20%,而美国占比接近12%。

总体而言,未来5年全球经济增

长的75%预计将集中在20个国家,其中中国、印度、美国和印度尼西亚四国将贡献全球经济增长的一半以上。

IMF本月16日发布最新一期《世界经济展望报告》,将2024年全球经济增长预期上调至3.2%。IMF指出,按历史标准衡量,世界经济增长仍然疲弱,这既源于仍然高企的借贷成本、财政支持减少等近期因素,也源于疫情和乌克兰危机升级造成的长期影响,以及生产率增长疲软和地缘经济分裂加剧。

## 我国高校研制出新型聚酯海水淡化材料

新华社南京4月20日电 记者从南京理工大学获悉,该校环境与生物工程学院张轩教授团队研制出新型聚酯反渗透膜,克服了主流商用聚酯反渗透膜的多项原生缺陷,为下一代海水淡化技术提供了新方案。相关成果19日发表在国际学术期刊《科学》上。

据张轩介绍,反渗透膜是海水淡化设施的关键装备,目前主流商用反渗透膜主要基于聚酯酰胺材料,美国、日本等国的几家公司占据了全球市场大部分份额。

“尽管聚酯酰胺材料的过滤性能已经很好,但工程应用中仍有不足之处。”张轩告诉记者,以耐氯性为例,海水在预处理环节需要加氯消毒,但含氯消毒剂会对聚酯酰胺的化学结构造成不可逆的损伤,甚至直接将其降解,所以海水加氯消毒后必须进行

脱氯处理,方可进入反渗透过滤环节。

张轩团队自2014年开始研究新型反渗透膜材料,他们着眼于改良膜材料的化学耐受度,解析了传统聚酯酰胺膜是如何在活性氯攻击下降解的。

“最初我们试图对聚酯酰胺材料进行一些改进,但后来研究发现,聚酯酰胺的原生缺陷导致其无法耐受活性氯,必须另起炉灶,从头开始。”张轩说,团队最终将目标锁定在聚酯材料上,开展了一系列技术创新,设计出一种新型聚酯反渗透膜。

实验结果显示,新型聚酯膜在耐氯性等指标上的表现显著优于主流商用聚酯膜,其中一级渗透膜耐氯率近93%。由于新型聚酯膜沿用了商用聚酯膜的生产工艺,具备转入规模化生产的可行性,相关技术目前已获国家发明专利授权2项。

## 乌克兰对俄8个州能源设施发动袭击

新华社基辅4月20日电 《乌克兰真理报》20日援引乌克兰国防部情报总局和乌国家安全局消息源报道说,当天凌晨,乌方使用数十架无人机对俄境内别尔哥罗德州、布良斯克州、库尔斯克州、莫斯科州等8个州发动空袭。

报道说,此次袭击的目标仍然是俄境内能源基础设施,至少三处变电站和一处能源存储设施遭到袭击后起火。

俄罗斯国防部当天在社交媒体上表示,过去一夜,俄方阻止了乌克兰无人机袭击俄境内多处设施的企图,俄防空系统共摧毁和拦截50架无人机。

另据乌克兰各地军事行政部门发布的消息,20日凌晨,俄军使用弹道导弹袭击了扎波罗热州的工业基础设施和敖德萨的基础设施。此外,赫尔松州和哈尔科夫州发生强烈爆炸。

## 长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨 第二艘国产大邮轮要来了

新华社上海4月20日电 造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息!第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。

20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月,“爱达·魔都号”正式开启商业首航,驶入百姓生活。

如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?

它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加

17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,2026年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。高端装备本身就是创新能力的“试炼场”,每走一步都不容易。

“2号船”更加“本土化”。上海外高

桥造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等工业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链,产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大,更在于综合研制、集成创新的难度之大;还在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,尽管与国际一流的大型邮轮相比,国产大型邮轮仍处于起步阶段,但完成这一从无到有的跨越,标

志着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”(即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商)的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

“通过大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍,当前,除了国产大型邮轮“2号船”,上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发,以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展,形成一支国产大型邮轮船队,乘风出海。

**江门日报**  
JIANGMEN DAILY

# 江门五一车展

## 5月1日—5月3日

广东珠西国际会展中心

### 倒计时10天

扫码领门票+  
山泉湾温泉门票或一荟足道代金券一张

(一个手机号码限领一次,数量有限领完即止)