



《习近平关于人才工作论述摘编》出版发行

新华社北京4月21日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于人才工作论述摘编》一书,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

功以才成,业由才广。培养造就大批德才兼备的高素质人才,是国家强盛、民族振兴、人民幸福的关键所在。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持把人才作为第一资源,深入实施人才强国战略,加快建设世界重要人才中心和创新高地,为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供人才支撑、打好人才基础,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分7个专题,共计248段论述,摘自习近平同志2012年12月至2024年3月期间的报告、讲话、指示、批示、贺信、回信等110多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

科技是第一生产力,人才是第一资源,创新是第一动力,全面加强党对人才工作的领导,确立人才引领发展的战略地位,推动新时代人才工作取得历史性成就、发生历史性变革。习近平同志围绕人才工作发表的一系列重要论述,立意高远,内涵丰富,思想深刻,深刻回答了为什么建设人才强国、什么是人才强国、怎样建设人才强国的重大理论和实践问题,对于全面贯彻新时代人才工作新理念新战略新举措,深入实施人才强国战略,加快建设世界重要人才中心和创新高地,为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供人才支撑、打好人才基础,具有十分重要的意义。

《论述摘编》分7个专题,共计248段论述,摘自习近平同志2012年12月至2024年3月期间的报告、讲话、指示、批示、贺信、回信等110多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

全球安全倡议的时代回响

新华社北京4月21日电 “冲出迷雾走向光明,最强大的力量是同心合力,最有效的方法是和衷共济。”2022年4月21日,习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上提出全球安全倡议,倡导以团结精神适应深刻调整的国际格局,以共赢思维应对各种传统安全和非传统安全风险挑战,携手打造安全共同体。

两年来,全球安全局势持续动荡、变乱交织。中国秉持构建人类命运共同体理念,全面践行全球安全倡议,积极推动地区热点问题和平解决,为维护世界和平尽责,以团结合作谋求共同安全,与各国为建设持久和平、普遍安全的美好世界共同努力。

“习近平主席立足于全人类前途命运提出全球安全倡议,明确了维护和实现全球安全的核心理念、长远目标和切实可行的思路,‘联合国前秘书长、博鳌亚洲论坛理事长潘基文这样表示。另一位亲历者,马来西亚太平洋研究中心首席顾问胡逸山说:‘两年后的今天回望,世界看

到了全球安全倡议的远见卓识和划时代意义。”

中国方案 与时俱进,因应时代需求

德丹遗址狮子浮雕、阿契美尼德王朝的金翼狮来通杯、萨珊王朝的玻璃杯……近日“埃尔奥拉:阿拉伯半岛的奇迹绿洲展”和“璀璨波斯——伊朗文物精华展”相继亮相北京故宫博物院,来自沙特阿拉伯和伊朗的精美文物令参观者叹为观止。有媒体就此评论,两国在中国斡旋下达成“历史性和解”是全球安全倡议的成果之一,由此促成了此次文化交流。

红十字会与红新月会国际联合会副秘书长哈维尔·卡斯特拉诺表示,“中国始终不渝地与各国共同应对挑战,为全球安全贡献智慧和方案。”潘基文说,习近平主席提出并持续推动全球安全倡议落地见效,与其他重大的全球性倡议一起,为人类在多边主义机制下实现和平、相互尊重、共同繁荣提供有益启迪。

在2022年亚太经合组织工商领导人峰会上立场鲜明地反对“新冷战”,呼吁走和平发展之路;在2023年首届中国—中亚峰会上同中亚五国领导人探讨“携手建设一个远离冲突、永沐和平的共同体”;在2023年金砖国家工商论坛开幕式上主张坚持共同、综合、合作、可持续的新安全观,走出一条普遍安全之路……两年来,习近平主席向世界多次阐述全球安全倡议的理念内涵和时代意义,获得国际社会广泛认同。全球安全倡议如今已得到100多个国家和国际地区组织的支持认同,写入多份中国与其他国家、国际组织交往合作的双边文件。

“在当前时代背景下,全球安全倡议的重要性愈发凸显。”在博鳌亚洲论坛2024年年会的一个分论坛上,亚洲相互协作与信任措施会议秘书长凯拉特·萨雷拜表示,全球安全倡议的“六个坚持”,以及针对当前最突出最紧迫的国际安全关切提出的20个重点合作方向,为通过和平对话解决国家间争端提供了令人信服

和极具可行性的框架。沙特学者阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼认为,全球安全倡议所提倡的团结合作、开放包容、共享安全、共同发展等理念为解决当今安全难题提供了正确思路。

“以牺牲别国安全谋求自身安全,必然会陷入安全困境”“全球发展离不开和平稳定的国际环境”“践行全球安全倡议,为实现人权创造安宁的环境”……许多国家的领导人在同习近平主席的会谈会见中,对全球安全倡议作出积极回应。

所罗门群岛总理加瓦雷说,倡议“展现了卓越远见和非凡领导力,所方对此表示高度赞赏和支持”。斐济总理兰布卡认为这一倡议“有利于维护和促进全球南方国家发展和利益”。洪都拉斯总统卡斯特罗表示,全球安全倡议“有助于建设一个符合世界人民共同期盼的更加和平、安全的世界”。

下转 A03 版

国家防总将广东防汛四级应急响应提升至三级 北江可能发生特大洪水

>>>A03<<<

《江门市推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》出炉 实施四大行动 释放投资消费潜力

>>>A02<<<

防御强降雨 我市共撤离避险2124人

江门日报讯(记者/皇智尧 通讯员/江应宣)受台风影响,连日来我市出现强降雨,强对流天气。记者4月21日从市应急管理局获悉,截至发稿前,我市暂未收到灾情险情报告。

连日来,我市向辖区群众发送防灾避险预警短信580万条,全面动员群众主动防灾避险,并常态化开展隐患排查整治工作,组织力量对水利工程、市政工程、地质灾害隐患点、易过水道路和桥梁、重点村庄等开展“雨前巡查、雨中排查、雨后复查”,共出动地质灾害巡查196人次,巡查地质灾害隐患点(风险点)19处,清理雨水(沙井)口4649个,清疏排水管网4.6公里,共撤离避险2124人。

目前,全市已建立各类应急救援队伍715支,其中三类专业救援队伍24支,灾害信息员2916人,已全部在岗备勤,做好抢险救援准备。全市共有应急避难场所1888个,应急物资库1986个,储备物资总数约600万件,1324个村(社区)完成防灾减灾救灾能力“十有”建设,均已做好应急救援处置准备。

市三防办、市应急管理局提醒,未来几天受高空槽和切变线影响,我市仍有大雨到暴雨,请广大市民注意防御雷电、短时大风、短时强降雨等强对流天气,防御强降雨及其可能导致的城乡内涝、山洪、山体滑坡等次生灾害,不要在高墙、树木、广告牌下躲避,确保人身安全。

□ 相关新闻

全市江河水库水情平稳

4月21日,记者从市水利局获悉,截至当日16时,全市江河水库水情平稳,水利工程运行正常,各地未收到水利工程险情及灾损情况报告。

江河水情方面,主要江河水位均在警戒水位以下。水库水情方面,全市543宗大中型水库有2宗小型水库略超汛限水位(鹤山市鹤城镇圣教石水库超汛限0.11米,鹤山市宅梧镇长尾山水库超汛限0.05米),距离超汛限水位0.5米的小型水库有10宗,距离超汛限水位1米的小型水库有22宗,34宗大中型水库水位普遍位于汛限水位以下1.76米(蓬江区那咀水库)至15.6米(台山市老管底水库),纳雨能力普遍大于500毫米。

截至目前,全市543宗水库蓄水量7.20亿立方米,比本轮降雨前(4月19日)增加蓄水量1800万立方米。34宗大中型水库蓄水量5.23亿立方米,占正常库容的39.98%,510宗小型水库蓄水量1.97亿立方米。(张浩洋)

我市制造业数字化转型 产业生态供给资源池“上新” 新增40家服务商和87项重点推广产品

江门日报讯(记者/皇智尧)近日,江门市制造业数字化转型产业生态供给资源池(2024年第一批)及重点推广产品目录发布,经专家书面评审和公示,我市新增40家服务商和87项重点推广产品。

为贯彻落实《江门市制造业数字化转型三年行动计划(2023—2025年)》,构建完善工业互联网产业生态体系,我市建立了制造业数字化转型产业生态供给资源池,吸引和培育优秀制造业数字化转型服务商入池,为我市制造业数字化转型和高质量发展提供有力支撑。

记者了解到,此次新增的40家服务商中,我市企业共有6家,分别是江门市空创格科技有限公司、江门市友道网络科技有限公司、江门市骏德科技有限公司、广东兴荣信息科技有限公司、江门市贝启信息科技有限公司、广东省广播电视网络股份有限公司江门分公司。87项重点推广产品中,来自我市本地企业的产品共有12项。

目前,我市制造业数字化转型产业生态供给资源池池服务商累计达144家,重点推广产品累计达292项,产品服务行业涵盖了市重点打造的15条产业链。

下转 A03 版

全市强降雨防御工作视频调度会召开 牢固树立防大汛抢大险救大灾的思想 扎实抓好防灾减灾救灾各项准备工作

陈岸明吴晓晖出席

江门日报讯(记者/唐达 通讯员/莫小青)4月21日下午,全市强降雨防御工作视频调度会在市应急指挥中心召开。会议深入贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾工作的重要讲话、重要指示批示精神,传达贯彻省委、省政府最新部署要求,进一步研判当前我市防汛形势,听取强降雨防御工作情况汇报,对全市进一步做好强降雨防御工作进行再动员再部署再落实。市委书记,市人大常委会党组书记、主任陈岸明,市委副书记、市长吴晓晖出席会议并作部署。

会上,市气象局、市水文局就全市雨情汛情发展作分析研判,市三防办、市水利局、市自然资源局分别汇报了当前防御工作部署及水利调度、地质灾害防范、应急保障等有关情况,现场视频连线各县(市、区),检查指导当地防御工作。

在听取汇报和视频连线后,陈岸明强调,各级各部门要坚决贯彻落实省委书记黄坤明、省长王伟中讲话精神和全省强降雨防御工作会议部署要求,牢固树立“防大汛、抢大险、救大灾”思想,全力以赴抓好各项防御工作,打好打赢防汛防台风“主动仗”。各级领导干部要坚决克服麻痹思想、侥幸心理,把保障人民群众生命财产安全放在第一位,切实加强薄弱环节和重点部位防御,严防小灾出大险。要密切监视雨情水情趋势变化,加强山洪和地质灾害隐患排查,及时采取坚决果断措施,赶在灾害来临前、日落天黑前完成受威胁人员转移安置工作,确保实现“不死人、少损失”工作目标;要紧盯海上作业、水上交通、高空作业、户外活动以及城市广告牌、建筑塔吊等,强化防御措施,严防各类安全风险;要做好抢险救援队伍和物资装备

枕戈待命。

陈岸明强调,全市上下要高度重视,强化责任担当,把这次强降雨防御作为今年防范应对“龙舟水”和台风的实战演练,全面动员起来,排查风险隐患,开展整改落实“回头看”,全力补短板堵漏洞,扎实抓好防汛防台风各项准备工作。要强化江河堤围、水库和各类水利工程除险加固、巡查看守,第一时间发现并消除安全隐患。要充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,加强基层一线工作人员教育培训,增强风险识别、抢险救援、装备应用等能力,做好充分准备,确保有效防范应对今年汛期可能发生的各种险情灾情。

吴晓晖指出,今年我市入汛早、天气复杂多变,全市各级各有关部门要切实提高思想认识,严阵以待做好防汛救灾工作。要加强监测

预警,加密会商研判,密切关注西江上游来水,特别是天文大潮期间的中小河流水情。要防范强降雨对当前春季农业生产造成的不利影响,因地制宜、因库制宜做好蓄水工作保障春耕用水。要运用信息化技术,加强山洪等地质灾害点和受影响群众较多的地质风险点的排查监测工作,尤其是历史受淹地区、福利院、养老机构等重点地区重点人群,提前做好应急转移准备,做到应转尽转。要高度重视道路交通、水上交通、建筑工地、高空作业、城乡自建房屋、村、严格落实好指挥长AB角和汛期24小时值班制度,确保险情灾情信息报送及时、临灾预警“叫应”机制落实到位。

会议以电视电话会议形式开至各镇(街)。市领导郑晓毅、林健生参加会议。

东成西就 一桥接的大湾区

建设粤港澳大湾区,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。互联互通与协同发展,是粤港澳大湾区发展的关键所在。《粤港澳大湾区发展规划纲要》中,“协同”被多次提及。大湾区建设,就是在更高水平上推进优势互补、融合发展。省委十三届四次全会强调,围绕做实粤港澳大湾区“一点两地”的全新定位深化粤港澳合作,更好发挥大湾区支撑带动作用。广东发展这篇大文章,粤港澳大湾区建设是“文眼”,是主要抓手。深中通道和黄茅海跨海通道即将建成通车,在“大桥经济”强预期加持、珠江口两岸加速“缝合”的时代背景下,更高层次的大湾区一体化融合发展,其时已至,其势已成。当前,大湾区各地正在以时不我待的拼搏精神,奋笔疾书高质量发展新篇章。为了更好促进粤港澳大湾区建设向纵深推进,推动粤港澳三地持续深化合作,强化协同与制度规则衔接,迸发融合发展的强劲合力,同时,创新扩大主流媒体影响力,唱响时代主旋律,本报今起推出《东成西就——一桥接的大湾区》连续报道,敬请关注。

记者实地探访江门对接深中通道的交通项目建设情况 “大桥经济”东风扑面而来

□文/图 毕松杰 张浩洋 张蓉蓉

今年6月,举世瞩目的国家重大工程、粤港澳大湾区核心枢纽工程深中通道将具备通车条件,届时江门将实现1小时直达深圳,区位优势迎来历史性突破和提升,进入抢抓“大桥经济”历史机遇高质量发展黄金期。

目前,深中通道建设得怎么样?江门对接深中通道的交通项目建设进展如何?带着这些疑问,近日,记者实地探访时看到,建设现场一派热火朝天景象,气贯长虹的交通动脉令人期待。

深中通道桥梁工程通过“大考”

深中通道地处粤港澳大湾区核心区域,是国家重大工程、粤港澳大湾区核心枢纽工程,也是世界上综合建设难度最高的跨海集群工程。项目采用东隧西桥方案,线路全长约24公里,主要由长6.8公里的特长海底钢壳混凝土沉管隧道,主跨1666米的伶仃洋大桥,主跨580米的中山大桥,长约13公里的非通航孔桥,东、西人工岛,互通立交等关键构造物组成。其中,伶仃洋大桥前不久被授予桥梁界“诺贝尔奖”——“乔治·理查德森奖”,这是本



中开高速对接深中通道出路面行车道已经开始划线。

届大奖我国唯一获此殊荣的项目,也是广东省桥梁工程项目首次获得该奖项。

3月3日,广东交通集团发布消息,深中通道隧道沥青路面下面层首件施工顺利完成,标志着项目全线路面施工转入冲刺阶段。同时还提到深中通道正全力推进机电、立交、附属工

程等建设,计划6月具备通车条件。这意味着,深中通道进入通车“倒计时”。深中通道采用设计速度100公里/小时的双向八车道高速公路技术标准。通车后,预计每天有10万辆汽车跨越伶仃洋,江门至深圳的车程将缩减至1小时内。

记者近日实地探访深中通道建设现场,站在中山马鞍岛眺望,看到桥面已完成摊铺沥青,路面行车道已开始划线,指示牌、路灯也陆续安装到位。中山大桥上,往深圳方向的路牌上清晰可见写着深圳20KM、宝安国际机场22KM,万顷沙、南沙方向2KM;往中山方向的路牌上写着中山城区、珠海、江门,未来将有数以万计的车辆通过指引往返深江等地,“大桥经济”东风扑面而来。

同时,被誉为深中通道最美地标的西人工岛展新颜,未来这里将是可深度挖掘的旅游旅游资源富矿。截至4月上旬,这里的主楼雏形已现,最高单体建筑风塔外架已拆除完毕。据悉,主楼将作为深中通道整体的“中控系统”,有效维持项目运行;风塔则是海底沉管隧道的附属通风换气设施,充当着隧道的“呼吸系统”。

下转 A03 版