

四部门部署降成本重点工作

明确2024年将重点落实好7个方面22项任务

新华社北京5月23日电 国家发展改革委等四部门23日对外发布关于做好2024年降成本重点工作的通知,明确2024年降低实体经济企业成本将重点落实好7个方面22项任务。

在提高税费优惠政策的针对性有效性方面,通知提出,适当降低先进技术装备和资源品进口关税。聚焦政府部门及下属单位、行业协会、金融机构、天然气管

网和供水企业等领域,依法查处行政审批中介服务违规收费、行业协会依托行政权力违规收费、金融机构不落实减免政策、天然气管网和供水企业不执行政府定价等行为。

在提升金融服务实体经济质效方面,通知明确,畅通货币政策传导机制,避免资金沉淀空转。推动贷款利率稳中有降。

在持续降低制度性交易成本方面,通

知提出,制定关于完善市场准入制度的意见,修订新版市场准入负面清单,推动市场准入效能评估全覆盖。规范招标投标和政府采购制度。推动机关、事业单位、大型企业及时支付中小企业货物、工程、服务款项。继续缩减外资准入负面清单,全面取消制造业领域外资准入限制措施,放宽有关服务业市场准入。

在缓解企业人工成本压力方面,通知提

出,延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策,实施期限延长至2025年底。

在降低企业用地原材料成本方面,通知明确,持续推进工业用地由出让为主向出让、租赁并重转变。研究地下空间开发利用政策,实行向下递减的地价优惠政策,降低企业初期用地成本。

通知还围绕推进物流提质增效降本、激励企业内部挖潜作出相关部署。

“全国文化企业30强”和“全国成长性文化企业30强”发布

新华社深圳5月23日电 5月23日,光明日报社和经济日报社联合向社会发布“2024·全国文化企业30强”(以下简称“30强”)名单,并首次发布“2024·全国成长性文化企业30强”(以下简称“成长性30强”)名单。

中国出版集团有限公司、中国电影股份有限公司、北京快手科技有限公司、北京爱奇艺科技有限公司等30家企业进入本届“30强”行列。本届“30强”企业坚持把社会效益放在首位,社会效益和经济效益相统一,截至2023年底合计净资产5173亿元,2023年度合计主营业务收入

5026亿元,合计净利润445亿元。其中,合计净利润比上届增加301亿元,同比增长209%,盈利能力显著增强。

今年首次发布“成长性30强”,华夏电影发行有限责任公司、咪咕文化科技有限公司、上海宽娱数码科技有限公司、江苏新华报业传媒集团有限公司等30家企业进入行列。本届“成长性30强”企业2023年主营业务收入平均增长率约53%,平均净资产收益率约16%,充分反映文化领域新业态、新模式快速发展,文化科技创新成果不断涌现的良好态势。

前4个月我国对外非金融类直接投资同比增长18.7%

新华社北京5月23日电 商务部23日发布数据显示,今年前4个月,我国对外非金融类直接投资3434.7亿元,同比增长18.7%。其中,我国企业在“一带一路”共建国家非金融类直接投资777.7亿元,同比增长20.4%。今年1至4月,我国对外非

包工程完成营业额3134.2亿元,同比增长8.8%;新签合同额4443.9亿元,同比增长9.3%。其中,我国企业在“一带一路”共建国家承包工程完成营业额2525.6亿元,同比增长9.1%;新签合同额3862.9亿元,同比增长17.7%。

万科获得200亿元银团贷款 有助于公司进一步提升流动性

新华社深圳5月23日电 记者23日从万科获悉,万科已获得200亿元银团贷款。截至目前,该笔银团贷款已到账100亿元。

万科日前与招商银行等金融机构签订协议,以万科持有的万科物流发展有限公司股权作为抵押物,获得200亿元银团贷款。万科表示,此次200亿元银团贷款有助于公司进一步提升流动性。

公开信息显示,万科正在积

极推进各类融资合作,5月以来,已发布多条融资公告。5月13日,万科通过其控股子公司持有的项目公司股权质押或项目资产抵押等方式为贷款提供担保,向中国银行、农业银行、北京银行申请总计73.39亿元贷款。5月16日,万科在深交所发行一笔规模14.35亿元的CMBS(商业房地产抵押贷款支持证券)。5月20日,万科获得中国银行12亿元贷款。

会议纪要显示 美联储将更长时间维持利率不变

新华社华盛顿5月22日电 美国联邦储备委员会22日公布的会议纪要显示,美联储对当前美国通胀形势感到担忧,这意味着美联储基金利率需更长时间维持在当前水平以实现通胀目标。

美联储当天公布的上次货币政策会议纪要显示,近期美国商品和服务价格均显著上升,在实现美联储设定的2%长期通胀目标方面“缺乏进一步进展”。美联储官员认为,当前联邦基金利率水平足以抑制美国经济活动并降低通胀,未来通胀有望回归到2%水平,美联储或将维持当前利率不变。

会议纪要显示,美国通胀走

势面临若干上行风险,尤其是地

缘政治因素可能导致物价继续攀升,为低收入群体带来压力。有迹象表明,美国中低收入家庭财务压力与日俱增,消费前景面临下行风险。美联储官员担心消费者可能借助更高风险的融资形式来维持生计。

会议纪要还显示,美联储官员对美国经济增长前景总体持乐观态度,但预计今年经济增长将有所放缓。美联储于4月30日至5月1日召开货币政策会议,连续第六次将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间。美联储主席鲍威尔表示,美国劳动力市场需求依然强劲,通胀超预期增长。在此情况下,“推迟降息可能是合适的”。

多地扩大测试区域 自动驾驶车大规模上路还有多远?

新华社北京5月23日电 近期,多地发布自动驾驶测试区域扩大的消息:浙江杭州开放八城区3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,占全市面积超20%;广东深圳公布新增43条道路,使全市自动驾驶开放道路里程达944公里;北京开放首个高铁站自动驾驶测试,明确北京经开区往返北京南站自动驾驶测试范围……

很多消费者逛车展或买新车时发现,自动驾驶功能已渐成汽车“标配”。此外,越来越多物流、公交等功能型无人车也进入日常生活。自动驾驶车大规模上路,还有多远?

无人车应用场景增加 辅助驾驶拓展至中低价位车

安徽合肥,清晨6时许,一辆面包车装载约200件包裹,从高新区中通仓库站点出发,行驶7公里,稳稳停在一个小区门口。这是一辆无人配送车,车上没有司机。快递员小李说,以前他每天取件,要去站点三四趟;现在,装载大件的无人车会自动送到投递区域附近的点,快递员只需带着轻小件出班,直接和无人配送车会合就行。

“这是国内自主研发的L4自动驾驶无人车,具备在城市公开道路场景每小时40公里的自动驾驶能力。我们已获20多个城市的无人配送车运营牌照,行驶里程超800万公里,还在城市安防巡逻、零售等场景使用。”新石器无人车联合创始人李子夷说。这辆车的“L4”指什么?按我国实施的《汽车驾驶自动化分级》,驾驶自动化分6级。L0至L2为驾驶辅助,驾驶员需全程监控驾驶;L3是有条件自动驾驶,驾驶员在紧急情况执行接管;L4为高度自动驾驶;L5为完全自动驾驶。

在北京市高级别自动驾驶示范区内,不仅有L4无人配送车,有智能网联乘用车和巴士,还有无人驾驶的接驳车、清扫车、巡逻车、零售车等超过800辆自动驾驶车辆,在各种场景服务百姓生活。

在武汉,几百辆萝卜快跑无人车在十多个区之间穿梭。百度智能驾驶事业群组总裁王云鹏说,萝卜快跑的服务单量占武汉网约车单量的比重超过1%,在京、渝、深等地也运营,总单量超500万单。

从乘用车角度看,L2级及以上辅助驾驶功能的装车率为62.5%,而去年新能源乘用车的装车率为55.3%,燃油乘用车的装车率为36.6%。

对于乘用车驾驶者而言,目前可以最大程度解放双手、缓解疲劳的技术是什么?不少车企给出答案:城市NOA。

NOA全称为Navigate on Autopilot,业界常译为“领航辅助驾驶”,通过NOA,用户可在特定道路范围实现点到点的导航辅助驾驶功能,车辆可在无人接管情况下到达目的地。截至2023年底,中国在售车型提供NOA标配或选装的超过70款,比上年增长160%多。

曾经,NOA是高端电动车的专属,但这一局面正在改变。

大疆车载负责人沈劭劭表示,NOA的痛点之一是价格高。虽然30万元以上新能源车几乎都有NOA功能,但据我国乘用车市场更多份额的20万元以下车型很少搭载NOA。

今年以来,NOA功能开始向中低价位车型拓展。吉利、小鹏等车企已推出价格20万元以下搭载NOA功能的车型,大疆车载推出适用于油电两用车型、具有NOA功能的基础版智驾方案,硬件成本约7000元。

央地支持政策频出 企业技术创新加速

我国自动驾驶技术近年来快速向L2级以上发展,与国家政策支持密不可分。

去年11月,工信部等四部门发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,支持开展L3级和L4级自动驾驶汽车的准入和上路试点。

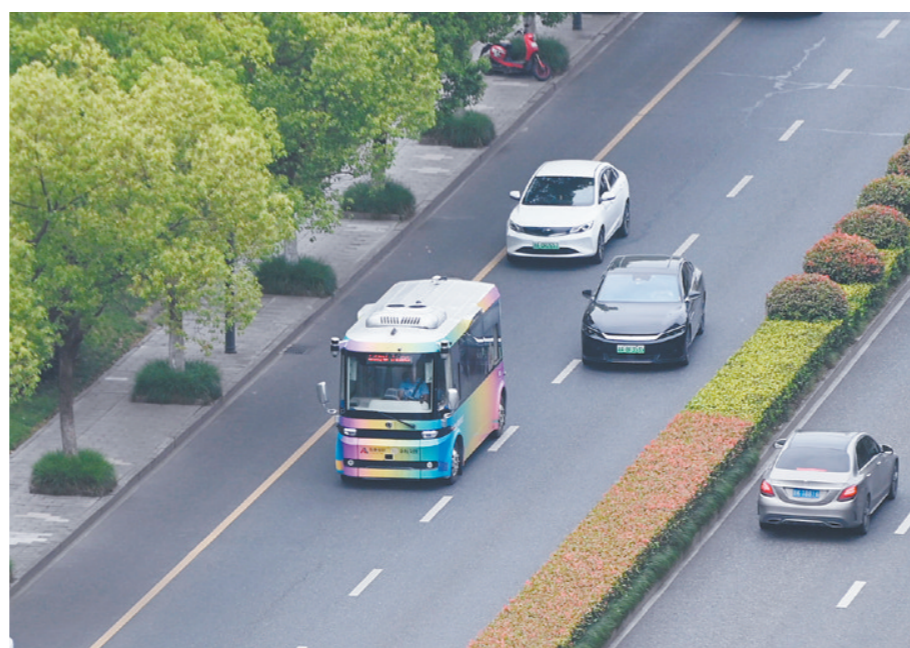
去年12月,交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,引导规范自动驾驶技术在运输服务领域的应用,适用L3至L5级自动驾驶车辆。

从地方层面看,深圳、上海、杭州等地已就自动驾驶开展地方立法,北京的自动驾驶汽车立法工作也已纳入2024年立法审议项目。

北京、上海、重庆等地已给至少7家车企发放L3级高速公路道路测试牌照,包括比亚迪、阿维塔、奔驰、宝马、智己等。

从技术上看,以华为、小米、大疆等为代表的信息通信、消费电子、科技企业跨界进入汽车行业,带动自动驾驶技术的发展。华为、小鹏已开发不依赖高精地图的NOA功能。华为的鸿蒙智行与赛力斯、奇瑞、江淮、北汽蓝谷等车企合作,推出问界、智界、享界等品牌。

中国车企的创新也得到外国同行的认可。上月小鹏汽车与大众汽车集团签订战略合作框架协议。双方将基于小鹏的最新技术,开发新的电子电气架构,应用在大众



5月22日,自动驾驶接驳示范巴士在杭州余杭未来科技城道路上行驶。新华社发

为中国市场开发的CMP平台上,2026年开始量产装车,届时大众的两款车将采用小鹏NGP智能驾驶技术。

大规模社会化应用 仍有很长的路要走

业界公认,实现自动驾驶是一个极其复杂的系统工程,政策法律、应用场景、软硬件技术等对其发展都有重要影响。

展望未来,自动驾驶汽车正从测试区驶向更广阔的实际应用场景。

今年6月,北京高级别自动驾驶示范区将从目前的160平方公里拓展至600平方公里。北京市自驾办相关负责人说,随着条件成熟,北京将逐步开放更多场站,实现北京南站、丰台站、朝阳站、清河站、城市副中心站及大兴机场、首都机场“五站两场”开放接驳,打造更多自动驾驶应用场景的标杆案例。

有了更广阔的空间,自动驾驶汽车跑起来愈发顺畅。

以自动驾驶乘用车为例,安全员逐渐从主驾移到副驾,再到后排,最后到远程操控,彻底实现车内无人化;原本的道路测试,也在里程积累中走向载人、商业化试点。

专家认为,AI大模型可重构自动驾驶技术架构,合成模拟场景数据,预测自动驾驶车队安全风险,加快自动驾驶技术开发和应用落地。

同时,近年开启自动驾驶后产生的交通事故偶有发生,引发关注。

“尽管自动驾驶在一些场景接近甚至超越人类驾驶水平,但距离大规模社会化、商业化应用仍有很长的路要走。”中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说。

自动驾驶的商业化安全应用,需要更多数据积累和场景训练。中国工程院院士张亚勤表示,百度L4自动驾驶测试车辆累计行驶近1亿公里,但极端工况数据仍不足,且数据分类、标注、处理、合规等存在挑战。大模型在汽车行业的应用对数据资源的流动与共享提出更高要求。

小米集团创始人雷军认为,当前行业内的智能驾驶产品在功能定义、安全性能、人机交互、运行条件、数据应用等方面仍有较大差异,存在驾驶安全和数据安全隐忧;需尽快推进相关法规标准和产品监管办法落地,规范智能驾驶产品的安全应用。

记者注意到,随着智能网联汽车产业的快速发展,工信部及相关部门正积极推进完善智能网联汽车和自动驾驶相关法律法规制度建设。

工信部表示,下一步,将加快推进道路机动车辆生产准入许可管理条例制定,明确智能网联、自动驾驶、网络安全、数据安全等要求,继续推动修订道路交通安全法,在法律层面明确自动驾驶汽车上路通行、交通事故处理及责任分担等内容。

“土生土长”的高品质大米
江报“侨农壹号”

江门昌大昌、祥华超市、五邑农家煲仔饭连锁店

同步上架销售!

江报出品

扫码购米

江门日报发行有限公司 咨询电话: 0750-3507689

广告