

用科技创新点燃“蓝色引擎”

——深耕“蓝色国土”新实践之二

新华社北京6月7日电 习近平总书记指出,海洋经济发展前途无量。建设海洋强国,必须进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋,加快海洋科技创新步伐。

壮大海洋经济,关键在科技。6月8日“世界海洋日”前夕,记者在我国沿海地区了解到,一批基础性、原创性、前瞻性的海洋科技创新成果取得突破进展,引领海洋经济高质量发展成效显著,成为点燃海洋经济的“蓝色引擎”。

“飞”向深蓝

在天津大学青岛海洋技术研究院的无人潜航器控制中心监控屏幕上,一条条黄色“鱼儿”尤为醒目。虽已夜深,天津大学机械工程学院教授杨绍琼和同事们仍在紧盯“鱼儿”下潜数据,不敢有丝毫松懈。

这些“鱼儿”便是由天津大学科技团队研发的“海燕”系列水下无人潜航器。作为一款新型无人无缆水下自主航行器,它们有着鲸鱼般的流线外形和模拟海燕的滑翔动作,当搭载着水下观测设备或传感器在海洋中自由穿行时,可以为深海观测、科学研究提供丰富数据,进而保障海洋资源开发和渔业管理。

习近平总书记指出,海洋经济、海洋科技将来是一个重要主攻方向,从陆域到海域都有我们未知的领域,有很大的潜力。

“向着未知的深海,我们这只从天津大学‘起飞’的‘海燕’,从校园中的小湖泊‘飞’至‘大海,历经了20多年时间。”杨绍琼回忆说。

本世纪初,国内深海观测技术研究还是一片空白。从最初工作深度只有100米,到创造下潜深度10619米的世界纪录,“海燕”团队从底层技术一步步蓄力。如今,“海燕”系列水下无人潜航器不断刷新“成绩单”:最远连续航程突破7600公里,参与南海环境调查、中国北极科考等国家重大工程……

近年来,我国在海洋高技术领域的综合实力不断提升,不仅以“海燕”系列为代表的无人潜航器“飞”向深蓝,更有“奋斗者”号创造中国载人潜水器的新纪

录,让中国成为世界上第二个实现万米载人深潜的国家。

如今,天津大学团队已建成“海燕”水下无人潜航器生产线,开始为更多科研机构、高校、企业提供成型产品,应用于台风连续实时观测、海工装备安全检测、海上应急救援等领域。

【记者观察】深海,是地球上重要的战略空间。一批批科研工作者大胆探索、刻苦攻关,形成一系列标志性成果,将我国海洋科技逐步从浅近海推向深远海。目前,我国无人深潜器与载人深潜器强强联合,已具备全海深探测和作业能力,成为深海资源开发和保护的基石。围绕“蓝色经济”开发需求,加快科技成果从实验室迈向“应用场”,将为我国经略海洋提供更多可能。

“明珠”出坞

液化天然气(LNG)运输船是在常温常压下运输零下163摄氏度液化天然气的特种船舶,是液化天然气供应链中的关键装备。大型LNG运输船与航空母舰、豪华邮轮并称造船业“皇冠上的三颗明珠”,其设计、建造是一个国家船舶工业综合实力的集中体现。

6月的大连,碧海流云。中国船舶集团大连船舶重工集团有限公司(简称“中国船舶大连造船”)一艘正在建造的17.5万立方米LNG运输船停靠在码头,400多名工人上上下下,正在进行货物围护系统的施工。

习近平总书记到辽宁考察时指出,要顺应建设海洋强国的需要,加快培育海洋工程制造业这一战略性新兴产业,不断提高海洋开发能力,使海洋经济成为新的增长点。

中国船舶大连造船LNG运行部设备围护车间副主任安利峰介绍,这艘大型LNG运输船由我国自主研发设计,是公司承制的第一艘,前不久刚刚出坞。记者走进甲板下方的液货舱,只见工人们5人一组,1人操作机械手臂,4人扶稳绝缘板四个角,小心翼翼地按照画线位置将其安装在船舱内壁。

“每个液货舱要安装2700多块这样的绝缘板。”安利峰说,液货舱是LNG运

输船的核心部位,其施工难度也最大,“就像暖瓶内胆一样,要达到极高标准密封性和保温性,确保LNG在运输过程中不泄漏且蒸发率低,施工时各工序精度都需要控制在毫米级,一丝微小的身体摆动就可能对产品不合格。”

货围护车间绝缘箱安装班长陈卓说,液货舱施工对清洁程度的要求极高。“液货舱次屏蔽粘类似手机贴膜,如果贴的时候有灰尘,就会产生气泡,可能导致次屏蔽出现漏点。”

技术要求高、施工难度大、附加值高,决定了全球范围内具备LNG运输船建造能力的船厂屈指可数。近年来,从大型LNG运输船的技术突破,到国产航母接连下水,再到大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,我国已形成船舶和海洋产品的全谱系总装建造能力,并向制造高技术、高附加值船型升级。

【记者观察】我国造船业近年发展势头强劲,造船完工量、新接订单量和手持订单量三大指标连续14年位居世界第一。从仿制引进到自主创新,从建造散货船等常规船型到摘取造船业“皇冠上的三颗明珠”,我国造船业掌握了一大批关键核心技术。当前,全球船舶行业迎来新一轮上行周期,我国正紧抓机遇,由造船大国向造船强国迈进。

深海“掘宝”

从海南三亚飞行约50分钟,可以看到矗立在海面的钢铁巨人“深海一号”能源站。

能源站所在位置是“深海一号”大气田。这是我国首个自营勘探开发的1500米深水大气田,探明天然气储量超千亿立方米,于2021年6月在海南陵水海域正式投产。自此,我国海洋油气开采从300米到1500米超深水挺进。

作为我国自主研发建造的首座十万吨级深水半潜式生产储油平台,“深海一号”能源站搭载近200套关键油气处理设备。距离能源站约70公里,“深海一号”二期工程钻井作业正稳步开展,未来将使“深海一号”大气田的天然气储量从1000亿立方米增至1500亿立方米。

2022年4月,习近平总书记在海南

考察时强调,要推动海洋科技实现高水平自立自强,加强原创性、引领性科技攻关,把装备制造牢牢抓在自己手里,努力用我们自己的装备开发油气资源,提高能源自给率,保障国家能源安全。

中国海洋石油集团项目经理蒋东雷相继参与“深海一号”一期和二期钻井作业,见证了我国钻井技术及装备从完全依赖国外企业,到掌握核心技术,再到部分关键设备实现自主设计制造、维修的历程。“为了提高我国的能源自给率,我们力求用自己设计制造的装备开发南海。”蒋东雷说。

水下采油树是海洋油气水下生产系统的核心部分,由超过2000个零部件组成,常用于深水油气开发,可以控制开采速度、实时监测和调整生产情况,犹如油气田井口的“水龙头”。长期以来,全球仅少数几家公司掌握这一系统的设计制造。

从2017年起,蒋东雷和同事们刻苦钻研、持续研发。2022年,首套500米级国产深水水下采油树在海南莺歌海海域投入使用。

“使用国产深水水下采油树比进口采购节约成本约27%。”中国海油钻井完井资深技术专家刘书杰说,成本大幅下降后,一些此前没有经济效益的油气藏,也能得到有效开发了。

如今,蒋东雷和团队正在研发1500米级国产深水水下采油树。去年,“深海一号”二期水下采油树建造和总装集成测试工厂落地海南,国内首台深水水下采油树装备在海南实现了本土化。“预计在2026年,1500米深水水下采油树的国产化率将达到85%。”蒋东雷信心满满。

【记者观察】数据显示,今年一季度全国海洋原油和天然气产量同比分别增长5.5%、10.0%。我国拥有丰富的海洋能源,近年来随着相关海洋技术设备逐渐成熟,正缓缓打开海洋能源“宝藏”。从首个海上智能气田群建成,到首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”成功并网投产,我国端牢海洋能源饭碗已具备良好的基础。广袤深邃的海洋中,更多宝藏正待发掘。

5月我国货物贸易进出口同比增长8.6%

新华社北京6月7日电 我国外贸向好态势继续巩固。海关总署7日发布数据显示,今年前5个月,我国货物贸易进出口总值17.5万亿元,同比增长6.3%。其中,5月当月进出口3.71万亿元,同比增长8.6%,增速比4月提高0.6个百分点。

进出口分开看,前5个月,我国出口9.95万亿元,同比增长6.1%,进口7.55万亿元,增长6.4%。

其中,“中国制造”竞争优势明显,船舶、电动汽车、家用电器出口同比分别增长100.1%、26.3%、17.8%;超大规模中国市场释放新机遇,中间品进口同比增长7.4%,自越南、德国、法国、智利等农产品进口分别增长12.7%、20.5%、8.6%、13.7%。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,我国经济运行持续回升向好,外贸向好势头不断巩固。在高端化、智能化、绿色化产品出口势头良好和进口规模稳步扩大等带动下,月度进出口增速进一步加快。

具体来看,一般贸易、加工贸易、

保税物流进出口均实现增长。前5个月,我国一般贸易进出口11.4万亿元,同比增长5.6%,占我国外贸总值的65.1%。同期加工贸易和以保税物流方式进出口分别增长1.6%和16.5%。

民营企业活力充足。前5个月,我国有进出口实绩的外贸经营主体数量同比增加8.7%。其中,民营企业数量增加10.1%,进出口值增长11.5%,占我国外贸比重较去年同期提升2.6个百分点至54.7%。

市场布局多元并进。在传统市场方面,前5个月,我国对第一大贸易伙伴东盟进出口2.77万亿元,同比增长10.8%,对欧盟、美国、日本、韩国合计进出口5.91万亿元,增长0.9%、占进出口总值的33.7%。

值得注意的是,同期,我国对共建“一带一路”国家合计进出口8.31万亿元,同比增长7.2%,占进出口总值的47.5%;对拉美、非洲、中亚五国等新兴市场进出口分别增长11%、6.9%、14.9%。

多国科学家在西藏纳木错开展联合科考

新华社拉萨6月7日电 近日,中国科学院青藏高原研究所湖泊与环境变化研究团队与德国、瑞士、英国、美国等多国科学家和钻探技术人员组成的联合科考队,在西藏纳木错开展科学考察活动。科研人员在纳木错开展湖泊岩芯钻探,为开展青藏高原过去一百万年以来气候环境变化研究提供新的科学依据。

西藏纳木错位于青藏高原腹地,湖面海拔4718米,是西藏第二大湖,也是第二次青藏科考包括长江、怒江、色林错、纳木错在内的“两江两湖”区域重要的科考基地。

纳木错湖泊科考负责人之一,中国科学院青藏高原研究所研究员王君

波介绍,此次在纳木错开展的湖泊科考是国际大陆科学钻探计划(ICDP)中的一个项目,联合科考队计划在纳木错三个点位共钻取近1000米长度的湖泊岩芯,并有望在其中某一个点位获得透度湖芯。同时,此次纳木错湖泊岩芯钻探是迄今为止全球海拔最高的ICDP钻探项目,钻探使用的平台、钻机及主要钻探技术人员都来自我国,所获取的岩芯将永久保留在我国。

王君波介绍,科学家通过采集湖泊沉积物开展相关分析和研究,可以反推沉积物形成时的气候环境状况,这就是古气候和古环境重建研究。通过钻探从沉积物中取出的柱状样品就是岩芯。

紧接 A01 版

“愿江门‘小醒狮’把思念带回新疆,我们也在江门等新疆老乡来体验‘江门3.3精彩之旅’。”

作为对口支援新疆的19个省市之一,近年来,广东聚焦民生援疆、产业援疆、智力援疆、文化润疆、民族“三交”等领域精准用力、持续用力,结出粤疆交流合作的累累硕果。其中,江门对口支援图木舒克市,两地联系交往紧密,合作

机制日益完善,民族团结情谊深厚。

粤新同心,山海情长。从南海之滨到天山南麓,江门“小醒狮”跨越千里,奔赴新疆,到喀什地区、新疆生产建设兵团第三师图木舒克市开展为期5天的文化推广和研学交流,推广“江门3.3精彩之旅”,让更多人认识和爱上江门。同心筑梦,让我们共同浇灌民族团结之花。

铁路端午小长假运输预计发送旅客7400万人次

新华社北京6月7日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,为期5天的铁路端午小长假运输7日启动,自6月7日至11日,全国铁路预计发送旅客7400万人次,日均发送旅客1480万人次,6月8日为客流最高峰日,预计发送旅客约1700万人次。

据国铁集团运输部负责人介绍,从

铁路12306预售情况来看,今年端午小长假铁路客流以探亲流、旅游流为主,北京、上海、广州、成都、杭州、武汉、深圳、南京、西安等热点旅游城市和深圳至广州、天津至北京、上海至杭州、上海至苏州、成都至重庆等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门精心制定假日运输

方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行提供运输保障。国铁武汉局集团公司宜昌车务段为服务管内秭归县举办的“屈原故里端午文化节”活动,联系当地公交部门从火车站开行直达屈原故里的公交车,方便旅客体验端午文化民俗;国铁广州局集团公司与南方电网贵

州铜仁碧江供电局密切协作,结合小长假期间交通运输安全重点,对管内广珠城际铁路沿线供电线路开展安全巡查;国铁郑州局集团公司管内各大火车站,在列车密集到达时段采取增开人工售票窗口、安检验证通道和分区候车等措施,加强进出站口、售票厅、候车室等关键处所客流引导。



江门三点三精彩之旅

2024棠下镇 端午龙舟会

地址:蓬江区天沙河路 (江门体育中心旁)

「3天3夜 精彩不断」

招商热线: 139 2468 0076

龙舟集市

6月8日-10日 火热招商中

房地产 汽车 家电 家装 名优产品 ...

咨询热线: 134 2260 3003

游龙活动

6月10日 16:00-18:00

咨询热线: 193 0750 1250

龙舟饭

6月10日 12:00-14:00

立即扫码抢购

关于深岑高速公路(G2518)江门段杜阮收费站往中山方向入口延长实施交通管制的通告

因深岑高速公路(G2518)江门段(江鹤高速公路)杜阮互通东行方向主线及匝道拓宽改造施工需要,拟对深岑高速公路杜阮收费站往中山方向入口延长实施交通管制。现通告如下:

- 管制时间: 2024年6月10日10时至2024年7月30日10时。
- 管制措施: (一)深岑高速公路(G2518)江门段(江鹤高速公路)杜阮收费站入口往东行方向匝道实施封闭交通管制,禁止车辆往东行方向通行。(二)需经深岑高速公路(G2518)江门段(江鹤高速公路)往中山方向的车辆可绕行江鹤高速公路公共收费站、龙湾收费站或珠三角环线高速公路(G94)杜阮北收费站。

请过往车辆驾驶员注意控制车速,谨慎驾驶,沿途遵照交通指示标识指引通行,服从现场公安交警、路政人员及工作人员的指挥。为避免拥堵,请关注江门交警微博、微信公众号和导航软件,查看实时路况信息,提前计划好行驶路线。因此造成的不便,敬请谅解。

江门市公安局
2024年6月6日

遗失声明

■江门市嘉康盛贸易有限公司遗失《电子营业执照》,卡号:10015100015673,现声明作废。

■江门市广西商会遗失《广东省社会团体会员费统一票据》50份,号码:GC24083801—GC24083850,特此声明。

■江门市广西商会遗失《财政票据领购手册》一本,编号:0486,现声明作废。

迁坟公告

兹因城市建设需要,使用龙榜村学山小组菜园南侧地段(土名:罗红岩)的部分土地。凡在用地范围内(范围详见附图)的坟墓,请坟主于2024年6月31日前将坟墓自行迁移,逾期不迁者,作无主坟墓处理。如坟主确属经济困难者,可前往以下迁坟项目办公地点办理补助手续:

地址:蓬江区杜阮镇龙榜村民委员会
联系电话:0750-3653521
特此公告。

江门市蓬江区杜阮镇人民政府 2024年6月8日

遗失声明

■新会区大泽镇杰成涂料厂遗失法定名称章一枚,现声明作废。

■中国邮政储蓄银行台州市支行遗失粤台渔23688的《船舶抵押权登记证书》,证号:(粤台)船登(押)(2018)HY-200022号,现声明作废。

■方卫雄遗失开屏海伦堡92座1104方方卫雄的广州海伦堡物业管理有限公司开平分公司装修押金收据壹份,号码:0262320,金额人民币6000元,现声明作废。

■许丽珍遗失开屏海伦堡25座1102方许丽珍的广州中颐物业管理有限公司开平分公司装修押金收据壹份,号码:0049339,金额人民币6000元,现声明作废。

■李锐昌遗失开屏海伦堡38座0003方李锐昌的广州海伦堡物业管理有限公司开平分公司装修押金收据壹份,号码:0192781,金额人民币5000元,现声明作废。

■朱晓兰遗失开平东汇城公司于2021年5月12日开具

的收据(内容:1106-1265-2铺租金按金,金额:人民币3092元)1份,编号:6007029,特此声明。

■恩平市美春理发店遗失《卫生许可证》正、副本,编号:粤卫公证字[2020]字第0785C00187号,现声明作废。

■利端就、白杏容遗失江门市新会区会城惠民东路4巷19号401的房屋所有权证,证号:粤房地证字第C0183070号,现声明作废。

■利端就、白杏容遗失江门市新会区会城惠民东路4巷13号9#车房的房屋所有权证,证号:粤房地证字第C0183071号,现声明作废。

声明

■左晓聪申请江门市蓬江区范罗岗花园13幢501室房屋,并已付清房款,产权归本人所有。现本人向市不动产登记局申请办理上述房屋所有权登记。如有异议者,请于登报之日起三十日内以书面形式向江门市住房和城乡建设局反映(地址:江海一路83号住建大厦14楼。联系电话:3831630)。