

架海上天路 升海中之岛 筑海底隧道

——记者亲身体验，探索深中通道“奇迹密码”

□文/图 毕松杰 粤交集宣

伶仃洋上，长龙腾海。举世瞩目的大湾区超级工程——深中通道即将迎来全线通车重要时刻。

海里筑长城、海中升双岛、海上架天路，7年来，前前后后共1.5万多名来自大江南北的建设者，架海上天路、升海中之岛、筑海底隧道，运用全世界独一无二的超级装备，在多风多雨多浪的伶仃洋，上演“风中穿针”“海底绣花”，将这个综合建设难度最高的世界级跨海集群工程从蓝图变成现实。

6月27日，记者来到深中通道，身临其境感受创下多项世界之最的基建奇迹风采，由西往东逐一抢先体验桥、岛、隧、水下互通等地，为大家解密通车各项工作准备就绪的深中通道容貌。

深中大桥 获桥梁界“诺贝尔奖”

从中山侧翠亨东出入口驶入深中通道，向远方眺望，整条跨江跨海通道宛若一条游龙，蜿蜒盘旋在深蓝海面上，时而“腾空跃起”，时而“遁入海中”，穿行24公里，直抵深圳前海。

记者在深中通道缓慢前行，两边波涛拍岸，头上白云飞流，穿过海天一下色气恢宏、美轮美奂的中山大桥后，看到南中高速万顷沙支线在海上与深中通道直接相连，不远处十五届全运会大湾区最大体育馆正加快建设，大湾区两座地标遥相呼应。

再往前走，记者看到了高塔耸入云端，见到了身高270米的深中大桥，其与中山大桥之间的引桥，在海平面上构建出一条绝美的“S”造型，流畅优雅的弧线盘踞于辽阔的海面上。记者了解到，设计成“S”形，首先开车不容易犯困；另外，在宽敞的海面上，水流不是只有一个方向，桥墩要尽量与水流垂直，才能减少阻力，水流通过率才更高。

继续深入，记者来到了世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥——深中大桥，主跨达到1666米长。在深中通道10项“世界之最”中，深中大桥囊括了其中多项：世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥；世界最高桥面、最高通航净空海中大桥；世界最大海中悬索桥锚碇；世界最高悬索桥抗风检验风速；世界最大体量钢桥面热拌环氧沥青铺装等等。

行走在深中大桥上，最大的感受就是高。脚下是浩浩荡荡的伶仃洋，大桥距离海平面高达91米，相当于30层楼高，是目前世界最高通航净空海上大桥，达到76.5米。这为未来船舶的海上通航预留了充足的空间，即便装3万个集装箱的超大船舶，也能轻松通过。

“深中通道桥梁工程高分通过了荷载试验，深中大桥获得了有桥梁界‘诺贝尔奖’美誉、国际桥梁大会授予的‘乔治·理查德森奖’，是本届‘乔治·理查德森奖’我国唯一一位、广东省内首个获此殊荣的桥梁工程项目，这是对深中通道内在质量优势和外在品质美的肯定，更是对我国交通人这么多年来不断探索超大跨悬索桥技术发展的激励。”深中通道管理中心副主任范斌说。

都说“秤砣虽小，可压千斤”。记者还留意到，两个“钻石”造型的锚碇在东、西两端分立，这是大桥重要受力结构，用于固定主缆，外界形象地称之为“秤砣”。



西人工岛定位为集桥隧转换、管理维护、科教观光为一体的功能枢纽。

每个锚碇重约100万吨，面积相当于17个国际标准篮球场，是当前世界上最大的海中锚碇，不仅能够抵抗海面风力、水流阻力，也能承受主桥近20万吨的自重，以及未来桥面超13万吨的车辆总重量。

此外，为抵抗台风等恶劣天气，大桥建设团队研发了全新的气动控制技术，将大跨整体钢箱梁悬索桥的颤振临界风速，提高到世界最高的88米/秒，通俗来讲就是能抵御17级台风。

西人工岛如鲲鹏 在伶仃洋上展翅

在全长24公里的深中通道上行驶，车辆怎样从距离海面几十米高的桥上，安全顺利地开进海底隧道？深中通道西人工岛解决了这个问题。在空中俯瞰，面积约13.7万平方米，相当于19个足球场大的西人工岛就像一只鲲鹏，在伶仃洋海面上展翅。

越深中大桥，记者来到了桥梁隧道交通转换的重要枢纽——造型如鲲鹏展翅的西人工岛。站在这里，东边是商贸发达的前海，北边是欣欣向荣的南沙，西边直面雄伟的深中大桥，一眼尽收大湾区的蓬勃发展和无限未来。同时，这里的建筑不仅颜值爆表，还肩负着各种实用功能。

“西人工岛房建工程包括主楼、风塔、开关站、消防站、越浪泵房等。其中，主楼形状如同张开的翅膀，开关站、消防站以隧道为中轴对称分布，为圆形建筑，又像是为西人工岛这只鲲鹏“点睛”。“深中通道管理中心副主任马二顺介绍，这座高55米的风塔是隧道的通风换气设施，就像是隧道的“呼吸系统”，日常可以将汽车尾气等废气排出，保证隧道内空气有效流通。万一发生火情，也可以起到迅速排烟作用，确保安全。”

开关站位于西人工岛海底隧道入口右上方，犹如明月，与岛上的消防站沿隧道中线对称分布，形如“鲲鹏双翼”。该建筑高度6.6米，建筑面积1765平方米，承载着西人工岛供电管理的重要职能，是岛

上的“能源心脏”，将为深中通道西人工岛提供有力的能源保障。消防站位于西人工岛海底隧道入口左上方，与开关站相对而立，建成后将为深中通道全线持续提供有力消防安全保障。

如果说西人工岛是深中通道的皇冠的话，主楼就是“皇冠上的明珠”。在阳光照耀下，西人工岛迎海而立的主楼如棕榈叶般的幕墙引人注目，仿佛给状如鲲鹏的西人工岛插上翅膀。外立面的清水混凝土颜色简洁素雅，镂空结构实现通风与遮阳，与海洋环境融为一体彰显着建筑的美，还能提高使用舒适性，并降低建筑能耗。

记者了解到，未来西人工岛将作为深中通道的科普教育基地和办公场所。目前，位于主楼左翼的科普教育基地正在加紧建设。“通车后，社会车辆不能随意进入西人工岛。待科普教育基地建成后，我们将及时发布预约参观方式。”马二顺补充道。此外，深中通道还将谋划西人工岛旅游资源的开发，例如酒店、餐饮等旅游相关配套。

建有世界首座 高速公路水下互通立交

进入西人工岛的“身体”，记者一行来到了全长6845米的深中隧道，打卡这一入选“全球隧道与地下工程领域50项标志性工程”的地标。这里还是世界首条双向8车道钢壳混凝土沉管隧道，也是世界首次大规模应用。

置身于深中隧道，难以想象这是穿越碧波万顷、横亘海底世界的隧道，路面平坦顺畅，超乎想象的明亮，一点都感觉不到自己身处海底。穿行其中，仿佛在穿行“时光隧道”。同时，全程空气流通非常好，十分阴凉通风。

记者在40米深的深中隧道拿出手机，发现信号也是满格，今后车行行驶在深中通道上，不仅可以实时导航，还能随时保持通信联络，实现“5G”冲浪上网。记者了解到，工作人员在隧道管廊内提前预留通信设备连接件、线槽等，为通信设备提供了集安装、供电、传输、信号发射于

一体的实施环境，并在隧道内布有支持5G频段的泄漏电缆等设备，布放总长度约6万米，实现了信号无缝覆盖。

记者在隧道两侧还看到，可智能调节的全彩景观灯带可以根据环境温度、车流状况变色。发生紧急事件时，灯带由近至远分段显示红色、黄色、绿色，能够引导人员有序疏散。同时，为了提高隧道内行车的舒适性和安全性，隧道内设有照明智能控制器，能够根据检测到的洞内外光线、色温数据、交通量变化以及白天、黑夜等情况，自动控制调节灯光亮度，进一步保障行车安全。

同时，隧道的天花板上还装了一条轨道，谈话间智能巡检机器人来回“巡逻”。“长6.8公里的隧道里共有14台智能巡检机器人，南北行车间隔平均1.2公里就有一台。这些小机器人，不仅承担着隧道交通环境和机电设备日常巡检工作，还可以在应急情况下，接受控制中心远程指令赶赴现场，实时监控、传递数据，并通过自带扬声器进行疏导。”北京交科设计院深中通道项目负责人霍洁介绍，隧道内还有双波红外火焰探测器、北斗卫星信号模拟设备等大量智能化设施设备，这些“神器”，都将为不久后车辆安全高效出行保驾护航。

走到深中隧道尽头处，记者来到了世界首座高速公路水下互通立交，也就是深中通道东人工岛所处位置，这里最主要的功能是实现深中通道海底隧道与路面上各条高速公路的转换。驶出后接入广深沿江高速，可前往虎门和前海、香港方向；自主线隧道直行驶出海底隧道后，从第一个收费站出口驶出，可前往深圳机场与深圳宝安区；自主线直行，接入机荷高速，可前往深圳市区和龙岗区、惠州等；前行后可高接高转入广深高速，前往深圳市区或东莞。

记者直行驶出深中隧道，正式来到珠江口东岸的深圳，迎面而来的是一块写着距离宝安机场400米的路牌，不远处每隔几分钟就有飞机在此起飞，低空掠过，蔚为壮观。

两条公交高铁快线 今起增设江门航空港站

江门日报讯（记者/郭永乐）记者6月27日从江门汽公司获悉，为配合深江空港快线开通，满足市民、学生出行需求，积极打造便捷化、快速化、舒适化的公共交通出行圈，6月28日起，江门蓬江高铁快线和江门鹤山高铁快线这两条公交高铁快线将增设站点——江门航空港站。

高铁快线主要通行路段为江门大道，能有效避免拥堵，相比常规线路可提速约40%，省时省心。具体线路变化情况如下：

蓬江高铁快线途经站点：首末站为“江门站(珠西枢纽)—江门职院(公交站)”，途经江门航空港站、金汇豪庭、五邑华侨广场、中国侨都华侨华人博物馆(会展中心公交站)、万达嘉华酒店、定制出行服务中心。票价：10元/人次；江门站(珠西枢纽)头班车7:10发车，尾班车23:00发车；江门职院(公交站)头班车8:00发车，尾班车21:30发车。

鹤山高铁快线途经站点：首末站为“陈山站(江夏山庄)—江门站

(珠西枢纽)”，途经雅瑶圩、竹溪、江沙工业园(园区服务中心)、棠下镇府、江发滨江名院、江门航空港站、城市名庭(沙岗)站(新峰路科目三考场)、江门站(珠西枢纽)。票价采用阶梯式收费，即订购人数越多，票价越便宜，如购票人数仅1人则票价为20元/人次，有3人则票价降为15元/人次，满5人以上票价则为10元/人次，购票时先按满1人的票价进行收费，待车辆发车后系统会自动原路退回票价差额。陈山站(江夏山庄)发车时间为10:00、14:50、16:50、19:30、21:50；江门站(珠西枢纽)发车时间为18:30、20:50、23:00。

高铁专线均采用一票制，市民乘客可通过“掌上公交”小程序或“掌上公交”App购票。购票时要记得选清楚方向，蓬江高铁快线往江门职院方向，购票编号为D229；往江门站方向，购票编号为D230；鹤山高铁快线往江门站方向，购票编号为D233，往陈山站(江夏山庄)方向，购票编号为D234。

紧接 A01 版

掀起“人人可为、人人愿为、人人能”的新热潮，形成全社会共推共促“千万工程”的生动局面。据统计，2023年度全市慈善会系统等各类接收主体筹集善款折合人民币超3.46亿元，实施助困、助学、助医、助残、助老、助就业和拥军优抚、农村人居环境建设提升等各类公益性项目超1400个，有效有力支持我市巩固脱贫成果、推进乡村振兴以及慈善公益事业发展。

今年是“6·30”活动承前启后的第15个年头，江门全面吹响“6·30”活动号角，以“巩固脱贫成果 助力乡村振兴”为主题，在弘扬守望相助、扶危济困的传统美德上再出发、再动员、再行动，进一步聚焦解决乡村振兴的重点难点问题，切实增强活动的针对性，提升活动的实效性。今年，我们将组织开展“为爱心传递·让生命续航”（江门AED）项目、南粤家政扶危济困培训、困难家庭救助、美丽镇村建设等21个定向募捐项目，募捐资金重点用于扶危济困慈善公益事业。我们将全力承载社会各界善款深情、绵绵心意，确保每一笔善款都在公众监督之下，支持教育、卫生、文化、社会公共和福利事业发展，持续擦亮江门“爱心之城”“慈善之都”城市名片。

当前，我市进入抢抓“大桥经济”历史机遇高质量发展黄金期。我们期盼广大企业家、爱心人士和其他社会力量继续与江门高质量发展同频共振、同向而行，共同参与实施“千万工程”，共同打造建设共同富裕“江门样板”。我们将着重回应大家的所需所盼，一如既往支持广大企业和各界人士在江门发展，为广大企业投身乡村振兴事业创造良好环境，合力把我们共同的家园——江门建设得更加温暖、更加美好！

赠人玫瑰，手有余香！我们相信，有您的支持，每种奉献都能唱出爱的旋律；有您的参与，爱的足迹将会遍布侨都大地；有您的相助，希望和温暖定能传递给每个有需要的人。您可以微信扫码“6·30”活动捐款二维码，实现在线捐赠；也可以给予现金、银行转账，奉献爱心。我们郑重承诺：充分尊重您的捐赠意愿，依法管好用好每一笔善款，及时传递每一份爱心！让我们伸出援助之手，奉献爱心，用真情善举去温暖需要帮助的人们，巩固脱贫攻坚成果，助力美丽乡村共振兴。

捐赠人或捐赠单位可选择以下任意方式捐款。

(1)网络捐款(二维码捐款)



“6·30”活动捐款二维码

(2)银行转账捐款

各单位负责收集捐款(有下属单位的市直部门负责组织本单位、本系统的募捐活动)，汇总的捐款转入江门市慈善会设立的专户(详见下方账户信息)，需备注：单位名称+“6·30”活动捐款。人民币账户：江门市慈善会 开户银行：农业银行江门西区支行 账号：44373301040010994

中共江门市委农村工作领导小组 江门市慈善活动总指挥部办公室 2024年6月

关于依法处置1124专案涉案银行卡资金的公告

台山市公安局在侦办“1124”网络开设赌场案中，依法冻结了一批涉嫌用于接收、流转、结算赌资的银行卡(账户)内资金。我局已于2022年12月15日通过邮寄通知书形式告知涉案银行卡(账户)所有人来我局反映情况，目前还有5349张涉案银行卡(账户)所有人未到我局反映情况。为查明犯罪事实，维护社会治安秩序，依法打击网络赌博违法犯罪活动，现将有关事项公告如下：

一、被冻结5349张银行卡(账户)所有人(详细涉案银行卡信息见台山市公安局网站通知公告栏目发布的《关于依法处理1124专案涉案银行卡资金的公告》，台山市公安局网站网址：<http://www.cnts.gov.cn/zfgzmb/sgaj/>)请在本公告发布之日起30日内，携带本人有效身份证件、被冻结银行卡开户资料、交易明细以及能够证明银行卡内资金往来真实、合法的相关证明材料，到广东省台山市公安局配合调查。

二、自本公告发布后，逾期不提供或者不能提供证明银行卡(账户)内资金合法来源、性质的，公安机关将依照相关法律规定，对被冻结的银行卡(账户)依法处置。

三、对弄虚作假，提供虚假证明材料及本人涉嫌违法犯罪的、帮助他人实施违法犯罪行为、或者帮助他人逃避法律责任等情形的，公安机关将依法追究相关人员的法律责任。主动到公安机关配合调查交待违法犯罪事实的，将依法从宽处理。

咨询时间：每周工作日8:30-11:30、14:30-17:30
固定电话：0750-5982878、0750-5523397、0750-5521289
地址：广东省台山市台城街道办事处五福路1号

台山市公安局
2024年6月28日

国家金融监督管理总局江门监管分局 关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经国家金融监督管理总局江门监管分局批准，换发《中华人民共和国金融许可证》，现予以公告。

机构名称：中国邮政储蓄银行股份有限公司鹤山市支行
机构编号：B00188344070004
许可证流水号：NO.00975386
业务范围：(以批准文件内容为准)
营业地址：鹤山市沙坪街道城市之光花园39-44号、49-56号、84-85号
邮政编码：529700
联系电话：0750-8833195
以上相关信息可在国家金融监督管理总局网站上(<http://www.cbirc.gov.cn/>)查询。

江门市凤凰山公益慈善会 拟注销公告

江门市凤凰山公益慈善会是2020年12月07日依法在江门市民政局登记成立的社团组织，社会信用代码：51440700M7L7007177，法定代表人：黎广朝，住所：江门市新会区会城街道都会村东头围5号。因协会已无法继续正常运作，已处于自行解散的状态，现拟开展相关清算工作，向登记管理机关江门市民政局申请注销登记，请债权人自公告发布之日起45日内向本协会申报债权，逾期视为自动放弃权利。因协会会员已解散，未能联系到各会员召开全体会员大会决议注销事宜，对协会注销事宜有意见的，请自公告发布之日起45日内向本协会书面提出，逾期视为同意协会注销，并同意将协会剩余资产捐赠给同类型的非营利性组织或社会公益事业。协会联系人：黎广朝，电话13392502288。

特此公告。
江门市凤凰山公益慈善会
2024年6月28日

江门市江海区进达玻璃经营部 债权债务转让通知书

关于我司诉贵司买卖纠纷一案【案号：(2023)粤0704民初5789号】判决书确认贵司应向我司支付671217.65元及违约金等款项，现我司将上述案件的所有权利转让给胡少芳(身份证号：440721196505XXXXXX)依法享有上述债权的全部权利，现依法通知贵司向胡少芳履行付款义务。
胡少芳收款账号如下：户名：胡少芳
开户行：江门农村商业银行股份有限公司塔岗支行
账号：80010000833099168
特此通知!
债权人：江门市银尔玻璃有限公司 2024年6月28日

江门市江海区运鸿玻璃有限公司 债权债务转让通知书

关于我司诉贵司买卖纠纷一案【案号：(2023)粤0704民初5790号】判决书确认贵司应向我司支付84281.83元及违约金等款项，现我司将上述案件的所有权利转让给胡少芳(身份证号：440721196505XXXXXX)依法享有上述债权的全部权利，现依法通知贵司向胡少芳履行付款义务。
胡少芳收款账号如下：户名：胡少芳
开户行：江门农村商业银行股份有限公司塔岗支行
账号：80010000833099168
特此通知!
债权人：江门市银尔玻璃有限公司 2024年6月28日

债权债务转让通知书

江门市蓬江区南星源印刷厂、尹国章、宋慧贤：广东省江门市蓬江区人民法院作出的(2017)粤0703民初3752号民事判决书已生效并进入执行程序，案号为(2018)粤0703执2142号。你方至今仍未履行剩余欠款义务。现我司将(2018)粤0703执2142号中申请执行人的全部债权依法转让给受让人李彬(身份证号：440711198508XXXXXX)，与此债权相关的其他权利也一并转让。请贵方接到本通知后，向债权人李彬履行前述全部付款义务。特此通知。
通知人：江门市汇联投资有限公司 2024年6月28日

遗失声明

■江门市昊昇贸易有限公司遗失法定名称章一枚，现声明作废。
■江门市新会区司前镇龙舟协会遗失《社会团体法人登记证书》正本，统一社会信用代码：51440705315030634B，现声明作废。
■蓬江区洁姨小食店遗失《食品经营许可证》，编号：JY24407030229380，特此声明。
■开平市人民法院遗失《人民法院诉讼费专用票据(退费)》(第一、二、三、四、五联)一份，号码：DF00982604，现声明作废。