

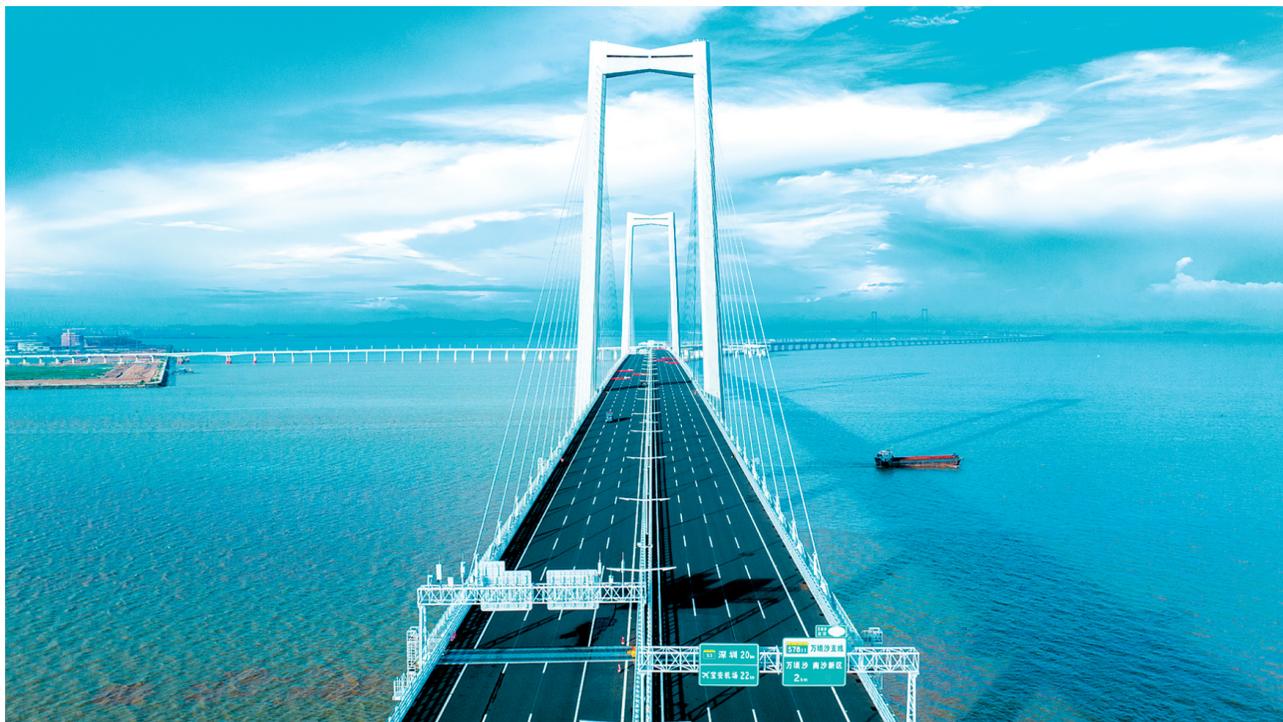
市人大常委会： 三级人大携手 五级代表联动 抢抓“大桥经济”机遇 凝心聚力共谋发展

“大桥经济”关乎江门市高质量发展，需要有扎实的人民群众基础。

从市人大常委会领导带队外出学习宁波、南通、扬州等地“大桥经济”经验，定点联系区镇一线指导承接“大桥经济”新机遇，到靠前服务学习借鉴深圳经验办公室，牵头法治化营商环境专项工作组建设；从跟踪督促加强工业发展监督等多项决定的落实，切实做好事关高质量发展的立法工作，到积极发动各级人大代表深入“大桥经济”一线，集中开展“绿美江门·人大代表在行动”主题活动，助力提升我市对外交通“大通道”绿化品质……今年以来，市人大常委会围绕市委十四届六次全会确定的目标任务，围绕把握“大桥经济”历史机遇推动江门高质量发展，积极推动三级人大携手、五级代表联动，为抢抓“大桥经济”凝心聚力、共谋发展。

文/图 毕松杰 沈冲 人大宣 粤交集宣

→“大桥经济”关乎江门市高质量发展。图为深中通道。



T06

江门日报

2024年6月30日
星期日
新闻编辑中心主编
责编/李卓斌
责编/皇鑫

聚焦「双通道」

通 道

——深中通道建成通车特别报道



A 围绕“大桥经济”开展深调研

1月8日，市委十四届六次全会提出从战略和全局高度充分认识大桥贯通的重大意义，抢抓“大桥经济”黄金机遇，重点工作都要围绕迎接“大桥经济”来展开，凝心聚力、真抓实干，成为珠江口东西两岸融合发展、广东新一轮高质量发展的主力军主战场。

只有在服从服务大局中定位谋划、履职尽责，人大工作才能更有作为、更富成效。市人大常委会围绕市委十四届六次全会确定的目标任务，更加主动发挥人大职能作用，结合市人大常委会2024年监督工作计划安排，围绕把握“大桥经济”“黄金内湾”历史机遇推动江门高质量发展开展专题调研。

2008年苏通大桥开通后，南通正式纳入上海“一小时经济圈”，GDP在15年中连跨9个千亿元台阶；得益于杭州湾大桥2008年建成通车，浙江宁波的慈溪市（县级市）经济高速发展，从全国百强县（市）排名中的第17位跃升到第5位。

今年以来，市人大常委会党组书记、副主任易中强带队前往宁波、南通、扬州等地，调研了杭州湾跨海大桥、苏通

大桥、沪苏通长江公铁大桥、润扬大桥等“大桥经济”发展经验，实地走访我市重点企业及相关职能部门，召开座谈会，深入了解我市把握“大桥经济”“黄金内湾”历史机遇现状、存在的问题和可借鉴的成功经验，形成了调研报告，为我市抢抓“大桥经济”黄金机遇，推动高质量发展贡献人大智慧和力量。

事实证明，“大桥经济”所带来的机遇，能够实现经济跨越式发展。“在把握‘大桥经济’‘黄金内湾’历史机遇时，既要发挥政府‘有形之手’的作用，又要发挥市场‘无形之手’的机制，在完善交通网络、抓好载体建设、优化营商环境、加强招商引资、优化协作模式等方面，实现政府推动、企业主体、市场运作、合作共赢，在粤港澳大湾区发展中打造新质生产力发展高地。”易中强说。

江海区和新区的睦邻、三江两镇是江门承接深中通道全线通车发展机遇的前线，也是市人大常委会班子成员定点联系的区镇。去年以来，易中强多次带队走访广东中星创城智谷储能有限公司新能源储能生产基地、江门金星新能

源智造产业园睦邻园区、银洲湖东岸一体发展区企业公共服务中心等地，仔细询问各地发展优势、规划定位、建设进度、招商入驻、服务举措等情况，下沉一线运筹承接“大桥经济”新机遇。

易中强在调研中多次强调，江门江海和江门新会的睦邻、三江两镇要充分发挥好自身比较优势，加强顶层设计，抢抓“大桥经济”历史机遇，打破行政区域限制和传统发展思路，连线成片科学谋划产业园区、商业配套、交通规划等功能布局，提升对接“大桥经济”的承载能力和服务水平。以“制造业当家”为抓手，加快完善交通互联互通建设，着力强化区域联动协同，主动适应新一轮高质量发展黄金期。

今年以来，市人大常委会积极推动三级人大携手，广泛宣传，积极参与，深入企业一线、项目工地，对“大桥经济”相关工作开展联动日常调研、视察和检查，发现问题，提出建议，推动整改，以高质量、精准化人大工作服务经济社会发展，助力江门更好迎接“大桥经济”历史机遇。

□相关链接

学习借鉴深圳经验，这个工作组与市人大常委会法制工委密不可分

江门今年“新春第一会”——全市高质量发展推进会强调对标“深圳品质”，提升城市规划水平，提高城市综合承载力和辐射带动能力。同时，我市从市级层面专门成立一个学习借鉴深圳经验的办公室，常态化学习深圳经验、深圳方案、深圳智慧，实现两地优势互补、协同发展，更好助力深圳建设先行示范区，借力借势推动江门高质量发展。学习借鉴深圳经验办公室下设9个专项工作组，其中法治化营商环境专项工作组由市人大常委会法制工委和市委改革办牵头。

今年以来，市人大常委会多次到深圳调研学习，主动对标对表深圳，重点学习深圳在优化法治化营商环境、法律仲裁、法治服

务保障产业科技创新、发展新质生产力等方面的先进经验做法，积极探索区域立法、执法、法律服务等方面的协同联动机制，进一步激发营商环境一体化的法治新动能。

“牵头法治化营商环境专项工作组对我们人大工作提出了新的更高要求。市人大常委会将更加主动担当，积极作为，进一步加强工作调研，把握立法需求，围绕提升法治化营商环境，在营商环境制度体系建设、规范文明监管执法、严格公正高效司法、公共法律服务体系建设等方面充分发挥人大职能作用，以高质量、精准化人大工作服务经济社会发展。”市人大常委会相关负责人说。

助力提升我市对外交通“大通道”绿化品质

高速公路沿线及出入口关乎江门城市形象，也事关人们经深中通道进入江门的“第一印象”。今年以来，市人大常委会把推进绿美江门生态建设主题融入全年代表工作，充分发挥人大代表的示范引领作用，助力提升我市对外交通“大通道”绿化品质，打造绿美交通廊道。

在江门新会三江镇中开高速出入口，市、区、镇三级人大代表积极参与三江镇村义务植树活动，针对直接连接深中通道的中开高速三江出入口及沿线绿化工作，开展裸露山体治理以及1公里范围内红杉树种植；司前镇中心

大道，90多名人大代表在道路中间绿化带种植樟木、黄金柳、紫薇等共200棵，种植面积共1500多平方米，打造了一条“人大代表绿美景观路”。

在江门，向“绿”履职的人大代表还有很多。今年以来，市人大常委会集中开展“绿美江门·人大代表在行动”主题活动，组织全市五级人大代表带头爱绿、植绿、护绿，带头参与“认捐、认种、认养”，充分发挥表率作用，带动全社会行动起来，共同营造爱绿植绿护绿浓厚氛围，让绿色生态源源不断转化为高质量发展优势。



2月19日，人大代表在中开高速三江出入口附近开展义务植树活动。

B 助力打造一流法治化营商环境

纵深推进深江合作是抢抓“大桥经济”的重中之重。市人大常委会在调研中指出，学习深圳，重点是要打造深江“无差别体验”的营商环境。以深圳的标准、深圳的效率、深圳的规则，在江门建立深圳微环境，招引、集聚、服务深圳的产业和企业。而法治化，是营商环境的重要一环，也是人大工作的重要职责。

工业是承接“大桥经济”的核心产业。为进一步把“工业振兴”工作做实、做细、做出成效，去年5月，市人大常委会作出关于加强工业发展监督的决定，聚焦我市工业发展的重点领域、关键环节，细化监督重点内容共13项，实现人大监督精准发力。“市人大常委会出台关于加强工业发展监督的决定在全省开创了先河，为实现工业振兴、制造强市夯实了基础，掀开工业这个‘牛鼻子’，在推动江门高质量发展中充分发挥了人大监督作用。”市人大常委会相关负责人说。

江门是中国著名侨乡，遍布全球的530多万港澳同胞和海外侨胞是江门承接“大桥经济”的“无形之桥”。为进一步发挥我市侨资源优势，做好新时代“侨”的文章，去年10月，市人大常委会作出关于进一步发挥侨资源优势促进高质量发展的决定，通过广泛凝聚侨心、侨力、侨智，更好地围绕中心、服务全市“大桥经济”落地见效。

检察公益诉讼制度在满足新时代人民日益增长的美好生活需要中发挥了重要作用。去年12月，市人大常委会作出关于加强检察公益诉讼工作的决定。“加强检察公益诉讼工作的决定总结了我市探索拓展公益诉讼案件范围、涉侨和涉海洋检察公益诉讼、建立检察公益诉讼与生态环境损害赔偿衔接机制，以及跨区域、军地公益诉讼协作等方面的成功经验，积极借鉴其他地州市关于国家机关支持和配合检察公益诉讼工作的有益做法，进一步加

强检察公益诉讼工作，促进依法行政、严格执法，维护国家利益和社会公共利益。”市人大常委会相关负责人说。

近年来，市人大常委会坚持正确监督、有效监督、依法监督，紧扣中心作出多项重大事项决定，并持续跟踪、督促落实，增强对高质量发展的监督刚性和实效。坚持每年开展“12·4”宪法宣传周活动，听取和审议法治政府建设情况的报告，推动更高水平法治江门建设，我市成为全省连续5年被评为法治广东建设优秀等次的4个城市之一。同时，充分发挥人大立法主导作用，进一步加强立法调研，把握立法需求，以高质量、精准化立法服务经济社会发展。不断丰富立法形式，立足“小切口”，做好“小快灵”，认真做好《江门市城市建筑外立面管理条例》《江门市社会治理网格化管理条例》《江门市居家社区养老服务条例》等重点领域立法，为抢抓“大桥经济”夯实法治保障。

C 各级人大代表带头拥抱新机遇

人大代表是代表人民管理国家和经济社会事务的主体，他们根植于社会，来自于社会的各行各业，贴近广大人民群众，更容易与人民群众产生向心力和凝聚力，是抢抓“大桥经济”不可多得的重要带头人、政策宣讲员。

“为了更好地迎接深中通道开通，我们要致力提升江门的品质，在深圳做好江门的形象推广宣传，联通深江居住空间，满足深圳投资者需求，充分承接深圳的优质发展资源”“‘大桥经济’下推进深江合作，不仅要注重给江门经济社会发展带来新的提升，还要致力让深圳也从中受益，以互利共赢的方式推动深江合作走得更加深远”……6月12日，市人大常委会围绕把握“大桥经济”“黄金内湾”历史机遇召开调研座谈会，人大代表、财经专家等与发改、工信、交通等部门人员面对面交流，就抢抓“大桥经济”历史机遇发表真知灼见。

今年以来，市人大常委会积极发动各级人大代表深入“大桥经济”一线，凝聚广大代表的智慧和力量，面向广大群众做好宣讲，带动大家积极融入“大桥经济”建设，展现好主人翁的精神面貌。

“黄茅海跨海通道将由‘施工图’变为‘实景图’，届时，江门大型产业集聚区南组团与横琴合作区、港澳、深圳空间距离将有效缩短，合作发展条件愈发成熟，亟须谋划配套完善南组团综合交通基础设施，提升片区融合发展基础。”省人大代表、台山市交通工程建设管理中心主任赵德伦积极推动优先将黄茅海跨海通道周边路网项目列入国家级、省级高层次规划和省级重大项目、平台，给予建设用地指标支持，保障项目加快建设。

建好大桥，实现“物理联通”是重要一步，但着眼未来，还要啃下规则机制“软联通”的硬骨头，让人员交流和经贸往来更

加畅通，才能更好地把握“大桥经济”历史机遇，促进大湾区互联互通和高质量发展。

“随着‘大桥时代’的到来，越来越多的香港市民通过‘港车北上’，实现香港和内地的双向奔赴，为两地在养老服务融合发展等方面开展深入合作提供了便利。大湾区内更加频繁的相互联系，也将进一步带动信息、资金、数据等要素流动。”省人大代表、江门市蓬江区恒爱社会工作综合服务中心总干事、五邑大学政法学院社会工作系教师梁键玲说。

“我们要按照市委市政府的指导精神，争取与深圳、香港实现‘反向飞地’，引进先进管理经验、资金、技术，把高薪的就业岗位留在江门，让未来在江门各大院校毕业的人才生活在江门、工作在江门。”市人大代表廖广伟连日来积极面向企业家们宣讲“大桥经济”，让更多企业家与江门高质量发展同频共振、同向而行。