

市交通运输局： 共建现代化“双城”综合交通运输体系

深中通道的建成通车，让江门与珠江口东岸的深圳从“大江两岸”变成“大桥两端”，江门的区位优势迎来历史性突破提升，珠江口东西两岸经济联系将实现高速运转。

市交通运输局以“大桥经济”开路先锋姿态，强化陆海统筹联动，加快推进轨道交通、高速公路、港口航道等重大交通工程建设，积极融入粤港澳大湾区“1小时生活圈”，全面对接深圳，为深化深江合作打下坚实的基础。

文/图 毕松杰 中电建宣 粤交集宣



直接连通深中通道的中开高速。



茅黄海大桥预计年底建成通车。

T09

江门日报

2024年6月30日
星期日
新闻编辑中心主编
责编/李卓斌
美编/皇鑫

聚焦「双通道」

通 途

——深中通道建成通车特别报道

A 持续织密对接深中通道的高速路网

虹起珠江口，龙腾大湾区。深中通道对重塑区域经济发展格局具有巨大的牵引作用，一条条对接深中通道的高速路网，则是至关重要的牵引绳。

近年来，市交通运输局陆续推动广中江高速、中开高速、中江高速改扩建等多条高速公路建成通车，全市高速公路通车里程达616公里，多条高速公路

成为接驳深中通道的重要路线。

从广中江高速对接在建中山东环高速等接驳深中通道，辐射江门蓬江北部及鹤山地区，到八车道扩建完成的中江高速对接广澳高速、在建南中高速等接驳深中通道，辐射江门中心城区，再到直接对接深中通道中开高速贯穿江门中部地区……市交通运输局持续发力织密对接深中通道的高

速路网，最大程度承接深中通道辐射带动作用。

珠江口东西两岸首条高速铁路——深江铁路建成通车后，将进一步打通沿海通道，届时江门与深圳可实现1小时内通达，未来将作为深江合作“双城记”的重要通道。

展望未来，深江合作的交通建设正从“有没有”向“好不好”转变。市交

通运输局致力提升跨江跨海通道的量级能级，不断加强跨珠江口的大通道对接，往北加快建设南海至新会高速，推动广台高速开平至台山段、江肇第二高速、深圳至南宁高速等项目前期工作，对内扎实推进江鹤高速改扩建、银洲湖高速等项目建设，构建四通八达的综合立体交通网，深度融入粤港澳大湾区1小时生活圈。

D 推动客运、物流服务集约高效发展

市交通运输局积极推动客运、物流服务集约高效发展，让新时代深江合作“人享其行、物畅其流”的美好愿景变成现实。

春江水暖鸭先知。去年底，深圳机场江门前置仓正式揭牌启用。“江门前置仓建成投用后将实现深、江两地航空货运链条高效连通和对周边城市产业的有效辐射，同时也为千行百业在江门的长远发展描绘了美好蓝图。”负责深圳机场江门前置仓运营的跨越速运集团有限公司总经理宋永昕说。

深圳机场江门前置仓投用前，深圳、江门等地的航空货物需要自行转运至深圳机场站发货。江门前置仓投用后，周边企业货物只需运抵江门前置仓，就可以进行统一称重、报关、装车，集中运输至深圳机场，货主无需往返深圳和江门。同时，江门前置仓采用先进的仓储管理系统和智能化设备，可实现深圳的高效分拣、存储与运输。

深圳机场江门航空港是我市深化与深圳合作、抢抓“大桥经济”机遇的重要基础设施，能够显著提升江门乃至珠西地区居民前往深圳乘机的便利性。“深圳机场江门航空港作为深圳机场在江门地区的延伸服务点，为市民提供机票销售、值机、行李托运等一站式服务。为配合航空港的服务时间，我们还提前策划相关深江空港快线，运营期间计划每小时一班。”江门文旅交通集团相关负责人说。

展望未来，市交通运输局将持续聚焦新阶段粤港澳大湾区建设，加强与深圳沟通联系，进一步谋划跨珠江口对接通道，推进珠中江一体化过江通道方案研究，全面深化深圳与江门交通合作机制，从公路、港航、运输服务等方面切实提升服务能力，共建一体高效的现代化“双城”综合交通运输体系。

B 聚焦江门大型产业集聚区路网建设

“大桥经济”风口下，我市正加快江门大型产业集聚区和江门承接产业有序转移主平台建设，推进深江经济合作区、港邑绿色产业园、能源、交通等重大项目建设，全面融入大湾区中心城市产业创新圈、资源配置圈。

作为深中通道的直接连接线，中开高速是江门抢抓“大桥经济”的关键通道。6月1日，中开高速赤坎收费站

正式通车运营。至此，中开高速江门段12个收费站（出入口）全部实现通车。正在加快建设的开平市道桥牛线（X557）改线一期工程是赤坎收费站连接赤坎华侨古镇的主要道路，采用一级公路技术标准，双向六车道设计规模，建成后不仅方便快速抵达景区，更将大幅提升旅游城市的门面形象，为广大游客留下良好的第一印象。

从全线通车的华盛路西延线衔接棠下收费站（出入口），让蓬江产业园快速进入广中江高速、中江高速等连接深中通道，到建成的江门大道南东线衔接三江收费站（出入口），让蓬江新材料集聚区快速进入中开高速连接深中通道，再到国道G240台山段改线和台开快速路衔接水步收费站（出入口），让台山工业新城快速进

入中开高速连接深中通道……

“今年我们将力争国道G240台山段建成通车，加快国道G240新会段和国道G325鹤山段、开平段等项目建设，推动八大工业重镇交通互联互通；加快农村公路建设，提升县道三级公路和行政村通双车道覆盖率，推动四、五类公路桥梁实现全面改造。”市交通运输局相关负责人表示。

C 全力推动建设深江合作区公共码头

近年来，我市陆续开通江门高新港、高沙港、新会天马港至深圳蛇口港、盐田港、广州南沙港的组合港（一港通）航线，形成规模效应、集聚效应，实现“一次报关、一次查验、一次放行”，有效降低物流成本，进一步优化营商环境。

粤港澳大湾区港口群建设是抢抓“大桥经济”的水上赛道。今年1

月25日，崖门出海航道二期工程正式完工试航，通航标准升级为1万吨级船舶满载全潮单向通航，兼顾2万吨级散货船、杂货船和集装箱船满载双向通航，全面激活高质量发展的“黄金水道”。

为加快大广海湾经济区发展，市交通运输局正全力推动深江合作区公

共码头规划建设的前期工作，首期工程拟建2个5万吨级多用途泊位，将有利于加快推动江门承接深圳产业转移，促进深江两地港口协同发展。

航道决定了港口的承载力、竞争力。“在崖门出海航道二期工程投入试运营的基础上，我们组织对崖门出海航道等级提升开展专题研究，谋划

建设崖门出海航道三期工程，提升全航段满足2万吨级全潮双向通航、3—3.5万吨级乘潮单向通航。”市交通运输局相关负责人表示，目前崖门出海航道等级提升专题研究已形成初步成果，2024年主要推动开展工程可行性研究工作，争取2025年完成立项，2026年启动建设。

市文广旅体局： 深江牵手“邑”往情“深”

“江门很‘好吃’，像五洞的牛肉火锅、礼乐的碟仔排骨、古井的烧鹅，每一道菜都让我们感受到江门人对美食的热爱和执着，江门确实很适合来旅游。”多次来江门旅游的深圳游客曾小姐为江门的美食打出了高分。然而，在提到交通时，她表示，“如果距离再近一点就更完美了。”

随着深中通道正式通车，从深圳到江门，车程不再是问题。一座交通脊梁，勾勒出大湾区旅游业融合共赢的新曲线。深江牵手，“邑”往情“深”。江门，正张开热情的双臂，以海纳百川的姿态欢迎八方来客。

文/李银煊



夜幕下的赤坎华侨古镇别有一番风情。黄伟良 摄



每周六下午3点15分，“墟街有戏”在长堤历史文化街区上演。图为崇左琴表演。彭伟宗 摄

A 文旅资源丰富 形成五大旅游资源和品牌

端午假期，袁小姐和家人朋友从深圳出发到江门台山旅游，游玩了芦荻庄园、北峰山、光大学校等地，让她回味无穷。2020年，在朋友的介绍下，她第一次来到江门台山旅游，自此便爱上了这个地方，她已连续四年到江门台山旅游，而且每年要来2—4次。

“江门台山好玩的地方很多，而且很有文化底蕴，这里的田间地头、村落小院、碉楼、私塾等散发着浓浓的人情味以及时间沉淀下来的美，让我们陶醉其中。”袁小姐点赞道。

“深中通道开通了，从深圳到江门台山估计就1个多小时，到时江门真能成为深圳的‘后花园’，我们会更加频繁来江门旅游。”袁小姐高兴地说道。

江门有何吸引力，能让游客念念不忘？

“江门的过人之处，就在于其深厚的文化底蕴，以及丰富的旅游资源。”中国策划研究院执行院长陈荣彪表示。

天露苍苍、潭水汤汤，圭峰秀美、西江浩荡，这是江门独有的清丽与秀美；碉楼矗立、骑楼连片，名家辈出、非

遇荟萃，这是江门独有的底蕴和文化。

以侨为桥，因侨而立。江门作为中国侨都，530多万海外华侨华人和港澳台同胞遍布全球145个国家和地区，侨文化是江门的根与魂。

不仅如此，江门文旅资源丰富，形成了“碉楼、温泉、海岛、生态、美食”五大旅游资源和品牌，拥有36个A级景区，更是全国少有、广东唯一同时拥有两项世界遗产的城市。从著名作家巴金笔下的小岛天堂，到岭南最大的原生水乡古劳水乡、国内唯一以华侨文化为

主题的大型文化休闲度假项目赤坎华侨古镇，素有“东方夏威夷”美誉的上下川岛，再到广东首个世界文化遗产、中国首个华侨文化世界遗产项目开平碉楼与村落……手握文旅资源禀赋这张“好牌”，自然令江门“吸粉”无数。据统计，2023年全市共接待游客2511.31万人次，旅游收入242.51亿元，同比分别增长103.7%和155.6%。

随着深中通道的开通，江门这座宝藏城市，终将因“天生丽质”，被越来越多的深圳人“选中”。

C 打造文旅品牌

“江门3.3精彩之旅” 诚邀天下客

深中通道不只是一条交通要道，也是一条发展机会大道、资源联结大道、文旅发展黄金大道。为此，市文广旅体局提前谋划，把2024年确定为“酒店招商年”，加大酒店和文旅项目招商力度。4月，该局联合新会区政府在深圳举办“深情有请·幸会新会”2024新会（深圳）文旅招商推介大会，吸引了文旅综合体、酒店民宿等12个项目投资，计划总投资约26亿元。

接下来，市文广旅体局将继续围绕滨海、温泉旅游等重点资源、重点招商项目开展精准招商对接，抓好精品酒店、特色民宿集群招商建设，推进川岛宿集、浪漫海岸等项目建设。市文广旅体局负责人表示，江门聚力打造“江门3.3精彩之旅”城市品牌，包括“江门3.3精彩之旅·邑往情深”线路矩阵等，接下来还将推出“由深入江 好吃到镇”——沿着深中大桥美食等活动，以新颖的宣传策划塑造江门文旅新形象，推动文旅出圈出彩，拉动更多深圳、港澳等大湾区游客来到江门，赏侨乡美景、品地道美食、叹咖啡茶饮、体验人文非遗，让更多外地朋友看见江门、体验江门、爱上江门。

潮起珠江两岸阔，深江牵手向未来。可以预见，在深中通道的“牵线”下，江门这座宜居宜业宜游的宝藏城市，将为两地“一小时生活圈”提供一个绝佳的旅游目的地，也将成为珠江口东西两岸一体化发展的生动图景。

B 持续修炼内功 把“流量”变“留量”

手握一手“好牌”，如何打成“王牌”？

江门文旅给出的答案是：持续修炼内功。

一是在于坚守。江门始终坚守“在保护中发展，在发展中保护”的城市发展思路，城脉文脉相得益彰，大批碉楼、骑楼、洋楼林立，新旧建筑和谐共存，传统与现代元素交相辉映，形成了独特的城市印记与文化的韵味，为拍摄不同年代的影视作品提供了“天然摄影棚”。这也是江门能吸引《让子弹飞》《一代宗师》《狂飙》等剧组前来取景的关键因素。

近期正在江门拍摄电影《运钞车大劫案》的演员吴樾点赞道：“我特别喜欢江门。在城市高速发展的情况下，江门依然保留下很多老建筑，使城市很有历史人文气息。”

二是向“新”而行。近年来，江门文旅不断推陈出新，涌现出赤坎华侨古镇、中国侨都华侨博物馆、长堤历史文化街区、先锋天下粮仓书店等一批优质文旅产品。

此外，新开保利皇冠假日酒店、亚朵酒店、新会希尔顿花园酒店等8家中

高端酒店开业，大大提升我市文旅接待能力。新场景、新玩法频频涌现，不断丰富的消费供给，不断涌现的新产品、新业态，正持续激发江门文旅市场的消费活力。

三是紧跟潮流。去年，江门引进了谭咏麟、张韶涵、杨千嬅等大中型演唱会14场，以商演等助燃文旅经济；首届江门马拉松成功举办，来自11个国家和地区近2万名选手参加比赛；年轻人喜爱的咖啡茶饮遍地开花，两届中国侨都（江门）咖啡文化周人气火爆……从演唱会，到马拉松，再到咖

啡茶饮，“潮”味十足的江门令游客爱不释手。

多维度修炼内功，目的只有一个，就是着力提升游客的获得感和满足感。实力“宠粉”更“圈粉”，江门文旅持续上分，也让江门越来越惹人爱。

江门市旅游行业协会副会长兼秘书长陈文飞表示，随着深中通道的开通，江门文旅行业将迎来重大发展机遇。江门文旅资源丰富，相信对深圳等粤港澳大湾区的游客有较强吸引力。我市文旅行业也将修炼内功，持续提升接待能力，把“流量”变“留量”。