

“深”入广阔江海“桥”见壮阔未来 江门国家高新区：“东大门”越开越大



江门江海大力落实“深圳总部+江门基地”“深圳研发+江门生产”“深圳服务+江门制造”跨市战略组合布局，以“高新”姿态拥抱机遇。

T11

江门日报

2024年6月30日
星期日
新闻编辑中心主编
责编/易航
美编/皇鑫

聚焦「双通道」

通途

——深中通道建成通车特别报道

时代的瞭望者，总是先行一步。

在深中大桥通车前一周，江门唯一国家高新区——江门市江海提前连起了一座“桥”：

来自国家、省、市级新闻单位的11位资深媒体人，一起迈进江门“东大门”，实地“触摸”江门江海发展“脉搏”。有的首次见面，有的一别经年，这次“桥”见江海，大家都不约而同地惊呼：真是耳目一新！

攀高向新，跨江越海。为了迎接这个世纪工程，江门江海筹谋已久、蓄势已久。两组数据足以说明：其一，从深中通道动工建设开始，全区陆续引入亿元以上招商引资项目256个，其中从以深圳为核心的珠三角东部地区转移至江海的达到58个，总投资额超450亿元；其二，近三年江门江海累计投入约200亿元，做好江门市安全应急产业园配套设施建设，包括38条新建续建道路。

从深圳前海到江门江海，“海”与“海”的对接，提前进入“加速度”。“深圳总部+江门基地”“深圳研发+江门生产”“深圳服务+江门制造”的跨市战略组合布局，也在高新区先行落地。

“深”入广阔江海，“桥”见壮阔未来。江门“东大门”，越开越大。

文/胡晴晴 图/邱昱

A 打开“高新速度”之门

“高新速度”，是什么概念？

一位观察入微的老媒体人发现，“高新速度”是一种“舒展”：“不过几年未曾谋面，江门江海以前传统又局促的街道，全部‘舒展’开了，像是个酷爱运动的少年，不论白天还是夜里，都透着一股子朝气！”

在来江门江海参观的外地客商看来，“高新速度”是一种“震撼”：站在招商中心的塔楼上和沙盘前，看着一座座厂房拔地而起，昔日鱼塘荒地崛起成现代化的产业新城，江门市安全应急产业园发生了让人赞叹的蝶变。

这些赞叹并不是溢美之词。单看江门市安全应急产业园，短短3年内，路网体系从无到有、从疏到密，一步步纵贯南北、连接东西。

2022年以来，新建续建道路共38条，总投资合计79.26亿元；2023年完工道路12条（累计完工22条）；2024年已完工2

条，14条道路同步建设，大部分道路预计年底前通车；剩余道路预计2025年上半年全部建成通车……

江海大道，不止于路。从充满烟火气的大街小巷，到干劲满满的现代化产业园，江门江海基建量变的脚步，一直在加快。近3年来，累计投资超200亿元，加快做好园区路网和配套设施建设，为项目建设和产业发展创造良好的基础设施环境。

奔跑，需要速度，但绝不止于速度。对接深中通道，加速珠江口两岸资源共享，倘若只论速度，江门江海也许不是最快的。但如果在速度前面加上定语：高新速度，就拥有了江门江海拥抱“黄金内湾”的硬核实力。

从区位上看，江门江海整体条件在珠西片区优势明显。这里是江门的“东大门”，东与中山古镇隔江相望，南与珠海斗门相近，广珠城轨、深茂铁路等穿境而过，广佛江珠、广中江、中江等多条高速公路横

贯区内。随着深中通道建成通车，江门江海加速融入大湾区核心城市“1小时生活圈”，2小时内通达周边6座国际机场。

从特色上看，这里是江门唯一的国家高新区，也是珠西片区对接深中通道距离最近、高端要素最集中的“区域创新高地”之一。

聚人气——第七次全国人口普查数据显示，10年间江海全区人口增长43.37%，是江门市人口增长速度最快的县（市、区）；有朝气——60岁及以上人口占比为11.94%，是全市“最年轻”的地区；重创新——去年全社会研发经费支出占地区生产总值比重达5.22%，每万人口高价值发明专利拥有量15.5件、为全国平均水平的1.6倍……

打开“高新速度”之门，随着深中通道正式通车，更多“眼尖”的投资者，将目光投向这里。

B 打开“海量机遇”之门

投资创业好比下棋。择一城，不仅需要眼光独到，布局合理，更需要在变化莫测的局势中灵活应变，抓住稍纵即逝的机遇。

深中通道动工建设以来，全区陆续引入亿元以上招商引资项目256个，其中从以深圳为核心的珠三角东部地区转移至江海的达到58个，总投资额超450亿元。这意味着，至少有58名“东部投资客”，在海量的市场机遇面前，坚定地选择了江门江海。

仔细分析这些项目，不难发现一些特征。从产业类别上看，德森江门新质生产力智造基地、胶囊咖啡机研发制造、高端定制LED柔性线路板制造、芯联集成电路材料制造及封装总部、泽塔新能源储能、特种保护材料研发制造基地……这些项目无不紧紧围绕江门江海主打的“1+3+2”战略产业集群，可见江门江海招商方向明确。

从投资体量上看，10亿元以上项目有15个（其中6个30亿元以上项目、1个50亿元以上项目），亩均投资强度较高，整体呈现出“重大项目星罗棋布、中小优质项目遍地开花”的良好局面。

从拿地建设情况来看，58家企业计划用地总规模超220公顷，目前已有41家企业投产，13家企业正在紧锣密鼓地建设。江门江海热火朝天的建设场景，从日新月异的江门市安全应急产业园可见一斑。

为什么是江门江海？为什么敢选江门江海？



江门市安全应急产业园构建全产业链生态园区，助力江门江海高质量发展。

结合上述数据和采访情况不难发现，在深中通道通车的重大利好下，雄厚的产业基础是选择江门江海的“必要项”，广阔的产业空间、优越的区位条件、良好的营商环境，则是选择江门江海的“加分项”。

据江海区委促部门有关负责人介绍，江门江海拥有41个工业大类行业中的29个，拥有全省20个战略性新兴产业集群中的6个，形成安全应急、高端装备制造、前沿新材料、电子信息、智能家电等“1+3+2”战略产业集群，集聚了5000多家工业企业，超100家亿元以上企业和专精特新企业。

这些战略性新兴产业仍在高速发展。根据2023年经济数据，全区工业占GDP比重近六成，先进制造业增加值、高技术产业增加

值占规模以上工业增加值比重分别为70%、36%，产业结构持续优化。其中，以安全应急产业发展势头最为迅猛：截至目前，全区累计引进安全应急产业项目199个，总投资额超700亿元，去年安全应急产品销售收入同比增长18.3%。

与此同时，作为国家高新区，全市重要的创新策源地、高端产业和高成长企业集聚地，江海面积虽小，产业发展的空间格局却不小——拥有超666公顷可连片开发工业用地、超100万平方米优质廉价的国资厂房、众创空间和超70公顷工业合作园区，可满足不同类型的投资需求。

打开“海量机遇”之门，江门江海不仅有高质量发展的沃土，更有不期而遇的惊喜。

C 打开“美好生活”之门

在深中通道通车前，江门江海已经有这么一群人，为工作、为生活、为爱情、为亲情，每月固定奔波在江门与深圳之间，率先过起“双城生活”。

在中国侨都生活感觉如何？他们最有发言权。

拥抱“双城时代”，德昌电机55岁的中层干部Jack，每周往返深圳和江门之间。来江门五六年，侨都人文的“灯火”，总能在不经意间安抚Jack的心。“当下，粤港澳大湾区的发展进入‘黄金内湾’时代。江门发展，潜力无限！”他说。

冯挺，放弃继承深圳家业，来江门江海创业“追光”。14年来，他创立的华辉煌公司从一开始不起眼的租赁小厂房，到后来逐渐在高新区（江海区）拿地建厂，打造出属于自己的“光生态链”，其本人如今已是资深的“江海推荐官”。

“距离拉近了，江门大有可为！”面对深中通道，冯挺第一时间在脑海里规划了不少“潜力产业”：“深圳人一到周末就发愁去哪里游玩，江门完全有条件发展高端旅游和康养项目。我准备邀请深圳的朋友来江门打球、吃饭，让他们亲身感受江门的美好！”

江门市方健康生物科技有

限公司的研发总部位于深圳前海，运营和拓展部门则在江门江海。该公司董事甘荣佳表示，公司不少生产研发人员经常要往返江门与深圳之间，“深中通道开通后，从深圳很快就能到江门了，非常便捷！我们研发人员可以选择来美丽的侨乡居住，在这里安家。”

深中通道，这条跨越珠江口的黄金大道，让粤港澳大湾区变得更“小”。“小”到江门可以成为深圳人的旅游“后花园”。

打开“美好生活”之门，目前，江门江海正积极打造高质量产城融合新标杆，以一流的完善配套和营商环境，让前来投资的深圳企业不仅能高兴地“引进来”，更能舒心“留下来”。

“大湾区文旅一体化趋势已至，不管你身在何处，完全可以来江门江海，享受一场说走就走的旅行，奔赴一场惊喜之旅。”江海区文广旅体局相关负责人的一段推荐词，在一周前，已经成为《宝安日报》新闻研究室主任杨林的真实感受。

“这是我第一次来江门江海，不仅走访了江门高新港、金多多公司，还现场体验了礼乐龙舟，有耳目一新的感觉。江门江海不仅有高科技，也有深厚的文化底蕴。”杨林说。

相关链接

“深”“海”脉动，企业来说

深圳市利和兴股份有限公司董事长兼总经理林宜潘：期待在江门实现新飞跃

2017年，乘着粤港澳大湾区建设的东风，深圳市利和兴股份有限公司把生产基地从深圳搬到江门，在高新区（江海区）建成高端智能生产基地。据悉，利和兴智能装备（江门）有限公司是高新区（江海区）通过“深圳总部+江门基地”“深圳研发+江门生产”合作模式引进，并在高新区（江海区）实现产能现代化、产值扩大化的智能装备龙头企业之一。

“一是区位优势突出，二是政府服务贴心。”深圳市利和兴股份有限公司董事长兼总经理林宜潘回忆落户缘由时说：“我们是智能装备制造厂商，在高新区（江海区）建立了生产基地后，有了更大空间

拓展更多业务，这里的厂房设备也能满足我们的需求。”

林宜潘介绍，“总部+基地”“研发+生产”模式让企业同时享受到深圳、江门两地的发展利好，实现快速发展。为了进一步拓宽产业链市场需求，利和兴电子元件（江门）有限公司也应运而生，仅1年多时间便完成初步建设，于2021年底开业试生产。

“相信随着深江铁路、深中通道、黄茅海跨海通道等‘大动脉’相继开通，江门的区位优势将进一步凸显。希望我们能抢抓珠江口东西两岸加速融合的机遇，在江门实现新的飞跃。”他说。

德森智能装备有限公司董事长周林：江门是一块宝地

走进德森江门新质生产力智造基地，一栋栋高楼在两年内拔地而起，作为德森智能装备总部基地，这里重点生产全自动视觉锡膏印刷机、高速点胶机、全自动三防涂覆机、全自动贴片机、上下料植板一体机等精密设备。德森智能装备有限公司董事长周林是2021年来到江门的，第一次来，他就“看对眼了”。

“江门是一块宝地，我们对这里的发展充满信心！”周林表示，企业做大做强，需要土地和厂房来承

载，江门刚好能满足德森的需求，“2021年，我第一次来到江门高新区考察，就完成了土地招拍挂流程，一期项目去年整体修建完后，生产厂房比原来扩大了10倍。”

周林表示，江门市、江海区各级政府全程协调跟踪加快审批，从厂房建设到内外装修，都能充分感受到当地政府对企业的关怀，“我对厂区周边环境、政府招商力度、园区规划布局都很满意。当地政府‘保姆式’服务，让我们的前期工作很省心！”