

拼搏实干做实『大桥经济』文章

——习近平总书记致深中通道建成开通的贺信引发江门各界热烈反响

也进入了最后的冲刺阶段。该项目负责人朱超表示，“黄茅海人”正凝心聚力、乘势而为，为加快推进黄茅海跨海通道高质量建设，实现按期通车，助力打开粤港澳大湾区互联互通新格局奋进不息。

“聆听了总书记饱含深情的贺信，觉得自己肩上的担子更重了，身上的责任更大了，同时也更有信心和干劲了。”黄茅海跨海通道管理中心联合职能部门党支部书记、党群综合部经理韩冬冬表示，“我们将弘扬开路先锋精神，高质量建设好大通道，切实担负起交通强国的历史使命，为奋力推进中国式现代化广东新实践贡献更大交通力量。”

中铁二十五局深江铁路项目部党支部书记卓秋英表示，作为大湾区交通建设者，坚决用实干去做新时代尖兵，攻克深水大跨度桥梁技术系列难题，不断创新方式方法把蓝图变为现实，为大湾区互联互通贡献央企力量。

江门市交通运输局党组书记谭炎明表示，全市交通运输系统将聚焦新阶段粤港澳大湾区建设，立足“承东启西”区位优势，持续加强跨珠江口大通道对接，加快普通国道、农村公路提档升级，研究制定八个工业重镇交通互联互通专项方案，抓紧推进大广海湾深水港规划研究，真抓实干提升运输服务质量，构建四通八达的综合立体交通网。近期重点推进黄茅海跨海通道、深江铁路、银洲湖高速等项目建设，谋划实施南海至新会高速、深江合作区公共码头、崖门出海航道三期工程，强化海陆空统筹联动，切实提升交通基础设施“硬联通”水平，优化运输生产“软服务”品质，充分发挥交通的开路先锋作用。

深化规则衔接机制对接

我市党员干部、群众纷纷表示，将牢记习近平总书记对提升粤港澳大湾区规则机制“软联通”的嘱托，为促进珠江口东西两岸融合发展贡献力量。

近年来，江门持续深化规则衔接机制对接。市政务服务和管理局党组书记、局长元小文表示，将进一步深化湾区政务服务通办，提升“软联通”。一是深化“跨境通办”服务，推广粤港跨境在线身份认证平台、跨境通办服务地图，争取支持在江门铺设香港、澳门政务服务自助机，丰富双向互通。二是推广应用“湾事通”，利用港澳跨境通办服务专区等渠道加强“湾事通”宣传推广，推动智慧养老等更多泛公共事务事项上线“湾事通”江门专区。三是拓展“湾区融合”服务，丰富深江、中江融合互动服务专区功能，打造更多城际融合服务专区。

江门市人力资源和社会保障局党组书记、局长文丽表示，全市人社系统将积极抢抓“大桥经济”历史机遇，发挥江门产业基础和侨资源丰富的优势，吸引更多香港、深圳人才来江门就业创业。更好发挥江门人才集团作用，强化深江在人才引育方面对接与合作。加强与深圳、香港在技工院校、职业技能培训评价等领域合作，培养国际化高技能人才。大力推动江门与深圳在社保、劳动保障等民生领域互融互通，让两地市民过上“无感迁移”的双城生活。

作为加快大湾区规则机制“软联通”的一个重要载体，深江超前布局仲裁合作平台——深圳国际仲裁院江门中心。市委副秘书长、深圳国际仲裁院江门中心主任黄郭勇表示，将乘“大桥经济”东风，用好全球仲裁员等高端法律资源，以国际一流的仲裁专业资源，提供高效便捷的仲裁服务，服务“深圳总部+江门基地”“深圳研发+江门生产”“深圳服务+江门制造”的深江经济合作，服务“绿色+科技”的港邑产业合作，服务华侨华人“走出去经商+回家来投资”的跨境争议解决需求，为珠江口东西两岸融合发展和粤港澳大湾区市场一体化贡献力量。

全国人大代表、五邑大学中德人工智能研究院院长崔岩表示，一方面持续深化深江两地高校的合作，例如在人工智能、数字技术等领域展开合作研究，共同开展产学研用合作项目；另一方面，结合江门产业需求与发展方向，加强与鹏城实验室等深圳重大创新平台的联系，促进科技成果在江门的产业化应用，助推江门产业升级与发展。

应用，助推江门产业升级与发展。

江门双碳实验室作为粤港重大科创合作平台，在推动科技创新发展和实现双碳目标上肩负着重要的使命。江门双碳实验室先进储能材料与技术研究分中心科研助理薛强表示，深中通道、黄茅海跨海通道“双通道”全部开通后，江门与深圳、港澳各地人员交流、科技交流将更为便捷，江门空间广阔等优势将更为凸显，这将大大提振江门双碳实验室科研人员的信心，江门双碳实验室将以创建省重点实验室为目标，持续创新“双碳实验室+双碳产业园”政产学研用融通发展模式，推动“双碳”前沿技术研发及创新成果转化应用。

真抓实干 笃行不怠

习近平总书记在贺信中发出了“中国式现代化是干出来的，伟大事业都成于实干！”的号召，必将激励广大党员干部、企业家、创业者真抓实干、笃行不怠，在新征程上接续奋进。

大鳌镇是经深中通道、中开高速进入江门的首站。大鳌镇党委副书记、镇长梁永栋表示，该镇将围绕“深圳所需、新会所能、大鳌所长”，坚持“以产促城、以城促产”，高标准打造江门新会“东部第一镇”。大鳌镇将持续优化营商环境，利用深中通道通车的历史机遇，加大招商力度，加快形成新的经济增长点，推动经济社会高质量发展。

深中通道开通当天，江门市智干净科技有限公司负责人李子聪也去体验了一回。李子聪认为，深中通道开通，既方便了公司和深圳供应商的来往，也方便深圳客户来公司考察、交流。未来将继续扎根侨乡，实干、苦干、肯干，推动公司迈上新台阶。

深中通道为珠江两岸产业合作提供了便利的交通条件。广东华辉煌光电科技有限公司董事长冯捷表示，作为一名年轻的企业家，自己将抢抓“大桥经济”“双通道”历史机遇，把深圳的研发、贸易人才优势和江门的制造、土地优势完美结合起来，在发展企业的同时更多宣传江门、推介江门，与更多志同道合的朋友，一起在江门见证历史，闯出属于自己的“双城时代”。

深江空港快线与深中通道同日开通。市文旅交通投资集团有限公司总经理冯洁文表示，将以深江空港快线开通为契机，携手推动大湾区“一程多站”文旅合作和建设，发挥各自文旅资源优势，进一步丰富粤港澳大湾区旅游线路产品类型和层次。同时，聚力打造“江门三点三精彩之旅”城市品牌，吸引更多深圳、港澳等大湾区游客来到江门，让更多外地朋友看见江门、体验江门、爱上江门。

江门市旅游行业协会副会长兼秘书长陈文飞表示，深中通道开通，将极大拉近江门与深圳的距离，对江门文旅产业来说是重大利好。江门文旅应积极拥抱“大桥经济”，聚力打造“江门三点三精彩之旅”城市品牌，同时持续提升服务接待能力，邀八方游客来江门侨都游玩。

江门春秋国旅副总经理王奕娜表示，江门春秋国旅将做好“大桥经济”文章，加强与深圳等地的业界沟通交流，积极“引客入江，留客在江”，赏侨乡美景、品地道美食、叹咖啡茶饮、体验人文非遗。

江门市青年企业家联合会会长周树祥表示，要努力提升企业创新能力，加强团队协作，为社会创造更多价值。同时，要思考如何让企业在推动区域融合发展中发挥作用。

新会区三江镇党委委员、临步村驻村第一书记付琴表示，临步村将抓住深圳、广州、中山的游客流量，着重发展特色农文旅产业，助力“百千万工程”高质量发展实施。目前，三江镇临步村文旅展示馆已开放并逐步推进研学游、乡村游等旅游线路，接下来将加大力度进行朱山片区的文旅开发。

统筹/赵可义

文/赵可义 陈敏毅 黎禹君 毕松杰 冯瑶君 皇智尧 蔡昭璐 张浩洋 李银焕 江仁轩 郭 丽 黄诗伟 粤文集宣

为江门经济发展带来新活力 深中通道开通让企业家“超级兴奋”

□江门日报记者 张茂盛

“我何止是兴奋，简直是超级兴奋。”“我很想去体验！”……昨日，深中通道开通，让不少与深圳、东莞等城市有密切经贸往来的江门企业家充满兴奋与期待。这一国家级重点工程不仅将重塑区域交通网络，更将为江门与大湾区东部城市的经济往来注入新动力，给企业发展带来实实在在的好处。

因深中通道来江门办厂

“找我，你算是问对人了。”听闻记者要询问深中通道相关问题，江门市侨商总会副会长、江港青年交流促进会主席、勤弘（江门）电镀有限公司执行董事莫慕洁在电话那头高兴地说。

莫慕洁在东莞长安和江门新会崖门拥有两家工厂，其中东莞工厂为江门工厂做配套，两地运输往来频繁。她介绍道，以前从崖门去一趟长安，要经过常常拥堵的虎门大桥，动辄需要两三个小时以上；深中通道开通后，从崖门上高速，经深中通道到深圳沙井，再行3公里就可到东莞长安，经过测算，正常情况下1小时15分就能到达。

“不用绕行，还更加通畅，实在是太方便了。”莫慕洁说，这将极大改善物流效率并促进产能提升：“以前来回一趟，单在路上就要5个多小时，每天只能节省将近一半，意味着我们每天可以运输两次，产能也可提升30%以上。”

莫慕洁还提到，自己之所以几年前选择在江门投资，除了因为自己祖籍江门新会，另一个重要原因正是早早注意到深中通道的规划，“当时我就认识到这条路的作用，果断到江门办厂。现在深中通道开通，企业将享受到实实在在的便利，我何止是兴奋，简直是超级兴奋。”莫慕洁说。

“真正实现一小时生活圈”

江门市侨商总会理事、赛科（中国）有限公司行政总裁、广东奥柏科技有限公司董事长杜思源同样对深中通道的开通充满期待。

他认为，深中通道的开通，把江门

与香港、深圳、东莞紧紧拉在了一起，相互之间的往来更加便捷。“以前从江门去这几个城市经常遇到堵车，非常头痛。现在，深中通道将使这一行程缩短到一个多小时，真正实现一小时生活圈。”杜思源提到，公司的环保业务与深圳的高科技合作伙伴有频繁的业务往来，而工程业务的大部分供应商在东莞和惠州，深中通道开通，他能更快捷地与合作伙伴见面，促进业务发展，“我们公司在江门江海区，去东莞就跑去江门台山、恩平的时间差不多，在以前都不敢想，这实在是很棒的一件事情”。

杜思源说，自己这几天都在密切关注国家重点项目工程的资讯，十分期待体验一番。

外向型企业迎来发展新篇章

市政协委员、江门市珠峰摩托车有限公司董事长、江门市工商联常委、江门市浙江商会会长陈黎阳表示，深中通道通车将为江门的外向型企业带来前所未有的发展机遇。

“我们企业90%的产品外销，而深圳是中国出口体量最大的城市之一。深中通道通车极大提高物流效率，降低时间成本，使江门企业尤其是外向型企业更加便捷地与深圳等城市进行业务往来。”陈黎阳说。

他表示，深中通道通车，将解决虎门大桥的交通瓶颈问题，为江门企业与珠江口东部城市企业之间的合作提供更多可能性，十分期待。陈黎阳回忆，过去由于交通的不确定性，从江门到深圳要经过虎门大桥，用时从2小时到5小时不等，企业有时候约见客户甚至要提前一天到达，更重要的是还因此失去了一些重要的合作机会，“以前我们几乎已成为深圳一家知名企业的大型供应商，我们花了很多时间做产品，为他们生产零部件，从设计到质量再到标准各方面都符合对方要求，但最终还是被PASS掉，十分可惜。对方给出的一个重要理由就是担心虎门大桥的拥堵，怕我们的产品无法准时交付。”他认为，深中通道的开通将彻底改变这一局面，为江门企业与深圳等地的企业合作铺平道路。

通过深中通道 “粤B客人”与江海“接上了头”

江门日报讯（胡晴晴 何榕）深中通道通车后，昨日下午四点，周发明已经从深圳福田区，落地江门江海区。“欢迎尊贵的‘粤B客人’”，从南山高速收费口出来，几分钟，他和同事就到达此行的目的地——龙溪湖时尚运动中心，和早早等候在此的江海区招商服务小组“接上了头”。

周发明是深圳市怒浪体育科技有限公司商业化负责人。这一次，他趁着深中通道通车的契机，来江门江海区考察，并非心血来潮，而是早有计划。

“我们之前在網上看到龙溪湖时尚运动中心的一些视频，发现江海区潮流

运动资源比较丰富，一直希望通过进一步对接，实地考察城市潮流运动的氛围，看看有没有商业投资合作的空间，这次刚好趁着深中通道开通，顺便体验下这里的交通环境。”周发明说。

这次“尝鲜”打卡，周发明感觉非常“丝滑”：“大概下午两点半，我从深圳福田出发，走沿江高速，三点整赶上通车，直接上深中通道，四点到就了，一路畅通，整体感觉比以前至少快了1个小时。”

记者获悉，一个星期前，得知周发明团队要来考察投资环境，江海区文广旅体局立刻根据网上客商有关需求，和有关部门组建一个“量身定制”的招商

服务小组。

当天，小组成员和周发明一行，先后在龙溪湖时尚运动中心、龙溪湖阅读中心，边走边看，边走边聊，并以座谈的形式，详细推介江海区运动文化、产业体系、招商服务、优惠政策等优势。

“这里有山、有水、有绿地，城市环境非常好，给人的感觉很舒服！”当天，周发明还收到了江海区特意准备的“见面礼”——礼乐非遗系列潮玩，代表礼乐龙舟形象的“礼礼”“乐乐”。

“我们会再来江海，挖掘新蓝海，争取让我们潮流运动的品牌落地江海！”周发明说。

江门市安捷物流有限公司货车司机赵行：期待了好几年的通道就在脚下

江门日报讯（记者/凌雪敏）6月30日，备受社会各界瞩目的深中通道终于迎来了通车的历史性时刻，为广大市民日常出行和物流行业快速发展带来实实在在的便利与机遇。

深圳市，作为江门市安捷物流有限公司业务版图中的重要市场，一直以来都与其保持着紧密的物流联系。每天，该公司都有物流车辆穿梭往返于江门和深圳之间。企业货车司机赵行，有幸成为首批体验深中通道这一全新物流线路的驾驶者之一。

当天下午2点45分，赵行准时从江门蓬江出发，计划通过深中通道前往深圳沙井。他满怀期待地表示：“以前走南沙的时候，平均要3个小时才能到达深圳。今天我想尝试一下走深中通道，看看能不能更快一些。”

很快，赵行顺利来到珠三角环线高速，并清晰地看到通往深中通道的指示牌。他随即转入中阳高速，不久后就抵达了深中通道的人口处。当赵行驾车缓缓驶上雄伟壮观的深中通道时，他的心情无比激动：“早上导

航的时候，这条路还没显示可通行呢！没想到下午就来了，我期待了好几年的通道就在脚下，这种感觉真是太棒了！”

赵行，这位来自河南周口的汉子，已经在江门工作生活了整整20年。他感慨万分地说：“这20年来，我一直在路上奔波，也去过很多地方，但还是觉得江门最好。这里的人和善友好，城市也在不断进步和发展。深中通道的开通，无疑大大减少了江门和深圳两地的往来时间，真是太方便了。”

江门招商团队深中通道首跑仪式举行 7支队伍奔赴深圳招商

江门日报讯（记者/陈敏毅 通讯员/欧阳志强）“桥”起海天阔，飞跨伶仃洋。6月30日，在深中通道正式开通的当天，市投资促进局举办“跨越湾区‘桥’见未来”——江门招商团队深中通道首跑仪式，7支首跑深中通道招商队伍获授旗，在全市范围启动新一轮百日招商攻坚行动，点燃招商激情，营造招商氛围。蓬江区、江海区、新会区招商队伍代表参加了首跑活动，台山市、开平市、鹤山市、恩平市驻招商组按照首跑活动统一安排开展招商。

深中通道的开通，在辽阔的珠江口画下了“关键一横”，将珠江口西岸与东岸城市紧密连接起来，为促进珠江口东西两岸融合发展，打造世界级湾区、世界级城市群迈出了关键一步。

“江门市的区位优势迎来了历史性突破和提升，江门至深圳车程从原来的2小时以上缩短至1小时内，珠江口东西两岸的交通格局和产业协作空间彻底打开，将为我市经济发展带来‘超级流量’。”市投资促进局负责人表示，要着力推动深江合作，用好深江合作“主平台”、港澳对接“桥头堡”，发挥好“深圳总部+江门基地”“深圳研发+江门生产”“深圳服务+江门制造”跨市战略组合布局优势，推动更多优质项目在江门布局生产基地，助力大湾区加快构建现代化产业体系；要持续精心策划、组织系列招商引荐推介活动，讲好地方优势，讲好江门故事，积极邀请大湾区东岸城市客商企业组团走进江门、了解江门、投资江门。

活动结束后，7支招商队伍即刻启程奔赴深圳，“我们十分期待首跑活动，亲身感受深中通道的便利性，并传达给我们的客商。”首跑深中通道招商队伍代表表示：“深中通道的开通，更加坚定了我们的信心和干劲，我们将以坐不住、慢不得、等不起的紧迫感和责任感做好招商服务，推动更多与江门产业契合度高、有意在大湾区布局的优质项目在江门投资兴业”。

据悉，为让更多企业了解江门投资环境，近期市投资促进局还将举办超10场招商推介、项目对接、“走进江门”系列活动，“走出去+请进来”，让投资者更全面、更准确把握江门发展潜力和机遇，与投资者共商合作、共谋发展。



搭乘深江空港快线首班车的乘客非常兴奋。

江门日报讯（文/图 郭永乐）6月30日，深中通道通车当天，深江空港快线也正式开通，不少市民乘坐班车“尝鲜”。

为方便深江两地居民出行，江门航

市民赞深江空港快线：以后去深圳坐飞机就选空港快线

深圳机场，出发大厅里设置有打卡点，欢迎江门、中山前来机场的游客。在到达大厅出口，醒目的位置设置江门快线售票处、候车区，旅客很轻松就能在机场购票、候车、乘车直达江门。

来自江门新会的市民黄小姐坐上深江空港快线首班车，她表示：“我以前往来深圳与江门之间，经常在虎门大桥塞车。有时候去深圳机场坐飞机，得提前差不多一小时出发，怕途中塞车耽误时间。深中通道通车，江门空港快线也开通了深江空港快线，我们从家门口出发就能直达深圳机场，实在是太方便了，以后去深圳坐飞机，就选空港快线。”