



## 我国月度进出口同比增速连续4个月保持5%以上

新华社北京8月7日电 海关总署7日发布数据:2024年前7个月,我国货物贸易进出口总值24.83万亿元,同比增长6.2%。其中7月当月进出口3.68万亿元,同比增长6.5%,月度增速连续4个月保持在5%以上。

据了解,今年以来,我国经济运行总体平稳、稳中有进,外贸保持稳中向好态势。前7个月进出口规模创历史新高,7月当月进出口同比、环比均增长。

具体来看,出口实现稳定增长。前7个月,我国出口14.26万亿元,同比增

长6.7%。其中消费电子产品出口增势良好,家电、手机、电脑月度出口值连续增长,风力发电机组、船舶、汽车出口增速较快,同比分别增长86.3%、84.4%、20.7%。

进口规模稳中有增。前7个月,我国进口10.57万亿元,同比增长5.4%。其中主要能源矿产、关键零部件、重要设备以及消费品进口稳步增长,金属矿砂进口量同比增加6.2%,平板显示模组、电子产品、服装等进口分别增长19.8%、13.1%、8.6%。

外贸经营主体持续活跃。前7个月,我国有进出口实绩的外贸经营主体达60.9万家,同比增加8.8%。其中,民营企业占比八成,数量增加10%,合计进出口13.67万亿元,同比增长10.9%,占我国外贸的比重为55.1%,较去年同期提升2.3个百分点。

在保持对传统市场韧性的同时,我国对新兴市场进出口持续向好。前7个月,我国对欧盟、美国、韩国、日本合计进出口8.49万亿元,同比增长2.2%,占我国进出口总值的34.2%。

## 以新质生产力更好赋能高质量发展

### ——当前抓改革促发展观察之一——

新华社北京8月7日电 发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。

党的二十届三中全会明确提出,“健全因地制宜发展新质生产力体制机制”。一系列部署以改革进一步塑造新动能、激发新活力。

连日来,新华社记者调研发现,各地区各部门谋新策、出实招,推动科技创新和产业创新融合发展。因地制宜发展新质生产力的新举措、新进展,不断促进经济结构优化、新动能新优势壮大,为高质量发展注入推动力、支撑力。

#### 向“新”而进,为中国经济添动力

位于重庆渝北区的赛力斯汽车超级工厂,机械手臂“丝滑”运转,超3000台机器人智能协同,最快30秒下线一辆新能源汽车。

聚集一批整车企业,带动零部件配套企业加速崛起,产业体系的协同为当地抢占新赛道构筑优势。

“党的二十届三中全会提出健全因地制宜发展新质生产力体制机制,这正

是渝北下一步发展的方向。”渝北区委书记杨晓云说,渝北努力迭代完善先进制造业体系,做强高质量发展的产业支撑。

上半年,我国高技术制造业投资和高技术服务业投资分别同比增长10.1%和11.7%,高于全部固定资产投资增速6.2和7.8个百分点,规模以上高技术制造业增加值同比增长8.7%,增速高于全部规模以上工业2.7个百分点。3D打印设备、新能源汽车、集成电路产品产量同比分别增长51.6%、34.3%、28.9%。

当前外部环境变化带来的不利影响增多,但锚定高质量发展首要任务不动摇,加快发展新质生产力,中国经济保持基本盘稳定的同时,加快动能转换、结构升级。

布局新赛道,服务机器人、新能源汽车、太阳能电池等智能绿色新产品表现亮眼;挖掘新潜能,大数据、人工智能等新技术催生新的消费场景,消费新模式涌现;新技术继续赋能绿色发展,清洁能源生产较快增长,发展质量不断提升。

面对复杂严峻的外部环境和加速演进的技术革命、产业变革,要用创新增强

经济韧性,进一步掌握战略主动。

以新质生产力为重要抓手,中央和国家部门出台一系列重大部署,抓改革、增活力、育新机——

提升国家创新体系整体效能:构建支持全面创新体制机制,统筹推进教育科技人才体制机制一体改革;激发经营主体创新活力:坚持税制改革与减税降费协同推进,努力让科技创新领域和中小微企业、制造业企业得到更大支持;

营造鼓励创新的环境:大到构建全国统一大市场,小到推进共性技术平台、中试验证平台建设,发展耐心资本,一个个政策同向发力、形成合力。

把握新机遇、立足转型升级的关键,各地主动作为——

“数据正常,可以试飞!”6月25日,武汉市南三环线附近的一处无人机测试场,随着指令输入,不同型号的无人机跃上天空。

不久前,武汉发布支持低空经济高质量发展的若干措施,从支持设立低空试点航线到加强低空经济产业金融支

持,通过体制机制的建设和真金白银的投入推动打造低空经济高地。

加快制度供给,完善产业生态:河南省科技厅出大力培育创新龙头企业、提升产业链整合能力的措施;广东集中力量打造一批新的万亿级、5000亿级产业集群;依托成熟的焦炉煤气制甲醇技术和产业基础,山西晋中加快构建千亿元甲醇经济生态……

中国宏观经济研究院经济研究所副所长郭丽岩说,新动能的培育不是一蹴而就,新旧动能转换的过程中也会遇到挑战。积极主动应对、坚定发展信心,全力以赴推动改革任务落地见效,将为新质生产力发展提供强劲动力和制度保障。

#### 以“质”求变,让产业发展拓潜力

新质生产力,起点是“新”,关键在“质”。记者调研发现,当前,各地正加快建设现代化产业体系,发展以高技术、高效能、高质量为特征的生产力。

▶ 下转 A02 版

## 前7个月全国铁路建设持续推进

新华社北京8月7日电 三伏天里,江苏扬州宁扬城际铁路项目建设现场机械轰鸣,150多名中铁十五局建设者穿梭忙碌,全线控制性工程跨仪扬河矮塔斜拉桥即将进入主墩桩基施工阶段。宁扬城际是扬州市首条城市轨道交通线路,建成后 will 实现南京和扬州两市之间互联互通,促进沿线经济发展。

今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月,全国铁路完成固定资产投资4102亿元,同比增长10.5%,现代化铁路基础设施体系加快建设,我国铁路网的规模和质量进一步提升。

一批铁路项目开通或即将开通运营:日兰高铁庄寨至兰考南段建成通车,日照至兰考高铁全线贯通运营,山东半岛城市群与中原城市群间的时空距离进一步压缩;宣城至绩溪高铁、包头至银川高铁惠农至银川段、四川成都至青海西宁铁路镇江关至黄胜关段启动联调联试,杭温高铁开始试运行。

与此同时,铁路部门优质高效推进铁路建设,强化安全、质量、环保和投资控制,一批重点控制性工程取得积极进展。

在甘肃,由中铁十四局承建的西(宁)成(都)铁路甘加隧道建设顺利推进。甘加隧道全长10.6公里,平均海拔在3000米以上,为西宁铁路全线控制性工程;在江苏,由中铁十一局承建的沪渝蓉高铁沪宁段通泰扬特大桥跨S334省道连续梁顺利合龙,为后续桥梁施工奠定了坚实基础;在云南,由中铁十六局承建的滇昆高铁阿里塘特大桥连续梁正式合龙,成功跨越既有沪昆铁路、国道和河流。

“下一步,国铁集团将认真学习贯彻党的二十届三中全会精神,充分发挥铁路建设投资的有效带动作用,高质量推进铁路规划建设。”国铁集团相关部门负责人表示,将持续抓好在建项目施工组织,提升工程质量和安全水平;紧盯年内投产项目,确保安全优质按期开通运营,为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。

## 江门大型产业集聚区发展势头良好 上半年实现 规上工业产值超2000亿元

江门日报讯(记者/皇智尧 通讯员/肖艳霞)记者昨日从市工信局获悉,今年上半年江门大型产业集聚区实现规上工业产值2014.15亿元,规上工业增加值450.55亿元,同比增长6%,发展势头良好。

据了解,江门大型产业集聚区规划总面积1395平方公里,可新增连片开发面积625.32平方公里,是全省新一轮布局面积最大、可连片大规模开发的产业集聚区。市第十四次党代会以来,我市谋划北、东、南三大组团高标准推进江门大型产业集聚区建设,共设有蓬江一鹤山先行启动区、高新区一三江睦洲联动发展先行

启动区、江门新会智造产业园启动区。同时,立足区域资源特点和产业基础,我市打造了硅能源、新能源电池、安全应急等11个特色产业园。在2023年度全省园区高质量发展考核中,江门大型产业集聚区在全省7个大型产业集聚区考核中获“优秀”等次。

今年上半年,江门大型产业集聚区启动基础设施项目建设91项,投入资金近80亿元;新签约亿元以上工业项目135个,计划投资总额接近500亿元;完成工业投资超400亿元。今年江门大型产业集聚区力争产值达4000亿元。

## “市长杯”工业设计大赛 智能家电设计专项赛启动 面向全球征集参赛作品

新设计 新智造 新生活

江门日报讯(记者/陈敏锐)昨日,记者从江门“市长杯”工业设计大赛组委会了解到,由江门市工业和信息化局主办的2024年江门“市长杯”工业设计大赛智能家电设计专项赛已正式启动,面向全球征集参赛作品。作品征集截止时间为10月5日。

工业设计与家电产业关系紧密,家电产业的快速发展离不开工业设计的助力与赋能。江门是广东省“十大大产业、大发展”的先行区,作为“十大大产业、大发展”的先行区,工业设计大赛的举办,将更好地推动江门家电产业向高端化、智能化、绿色化方向发展。

本次大赛主题为“发现新设计 赋能新智造 畅享新生活”,分为产品设计组及概念设计组两个组别。其中,产品设计组针对已量产和已开发的智能家电产品,作品征集范围包括智能家用电器、智能厨卫电器、智能家居用品等。概念设计组针对未量产和未产业化的智能家电作品,国内外企业、机构、院校、个人或团队均可作为参赛单位,同一参赛单位可提交多个参赛作品。所有参赛作品原则上须是2023年7月1日后完成的原创作品,具有完全的知识产权。

奖项方面,产品设计组和概念设计组各分设作品金奖1名、银奖2名、铜奖3名、优秀奖若干名;优秀作品直接推送参加市长设计奖复赛,角逐设计大奖。设计师将有机会获得“江门十大设计师”称号。

## 南国书香节江门分会场活动 8月16日开幕 创新打造“1+1+12”办展模式

▶▶▶ A02 ◀◀◀

## 深圳人来江门买房 鹤山、江海成最受欢迎区域

▶▶▶ A07 ◀◀◀

### 振奋精神再出发

## 决战平台——撑起“大”江门

□ 陈敏锐

打造高水平平台,是推动制造业高质量发展的重要支撑。广东提出,坚持制造业当家要抓大平台,把高新高端高效、集聚力集约的导向树立起来,让高水平平台成为“金名片”“金梧桐”。

近年来,特别是市第十四次党代会以来,江门心怀“国之大者”,从全局谋一域,在服务国家战略全局中勇担“国之重任”。

江门高度重视平台整合提升工作,大力推进园区布局由分散式向集约式转变、产业平台由大众化向特色化转变,推动大平台提级赋能,夯实高质量发展基础,加快打造江门高质量发展的主战场、新引擎、增长极。

#### 推动大广海湾经济区建设成型成势

穿越大广海湾经济区各大片区,随处可见高高的吊机、林立的钢筋,还有各类工程车辆穿梭其中。

工人们挥汗奋战,一栋栋现代厂房、办公大楼拔地而起,一批批实力强、效益高、“造血足”的好项目投资落地,

大广海湾经济区呈现蓬勃向上的发展势头。

使龙头企业“顶天立地”,让中小微企业“遍地开花”,平台至关重要。“支持江门与港合作建设大广海湾经济区”“加快江门银湖湾滨海新区开发”,是《粤港澳大湾区发展规划纲要》作出的战略部署。大广海湾经济区,被列为紧随前海、横琴、南沙、河套之后的粤港澳合作重要发展平台。

一个城市,只有把自身的发展置于国家发展大局中进行考量、谋划,敢担当、善作为,才能赢得主动。

梳理沿革,市第十四次党代会、历次市委全会对大广海湾经济区建设均有部署,在开发建设上始终慎之又慎、谋定而动,每走一步都在为大广海湾发展创造条件,为其更好服务战略布局积蓄力量。

抢抓“大桥经济”黄金机遇,市委前瞻谋划、长远布局,推动大广海湾经济区建设成型成势。

今年初,市委十四届六次全会再次把“全力加快大广海湾经济区开发建设”摆在突出位置,强调携手港澳规划建设港澳科教产业滨海新城;与香港谋划建设港邑绿色产业园,发展绿色

循环经济,承接香港北部都会区、河套深港科技创新合作区科创成果转化;携手深圳共建深江经济合作区,实现“深圳总部+江门基地”“深圳研发+江门生产”“深圳服务+江门制造”跨市战略组合布局。

从深江经济合作区到港邑绿色产业园,大广海湾经济区开发建设的“路线图”更加明晰、“施工图”更加细化,一个个重要合作平台正在加速成型。

中国(深圳)综合开发研究院前海分院副院长胡振宇指出,作为深江合作区基础的江门市银湖湾滨海新区是广东省海洋经济带规划明确的粤港澳海洋经济重大平台。未来,多条跨海通道将吸引珠江口东岸、港澳资源西注。

如今的银湖湾滨海新区,更是拥有大湾区一流的投资环境。土地资源丰富,核心区拥有超4000公顷的用地,三大园区拥有超2000公顷的产业用地,可为深圳等发达城市产业外溢、企业转移提供广阔空间;产业基础扎实,汇集广州华立学院、世茂碧海银湖、澳门国际健康港、爱能森装备、新财富、威立雅、富华重工、海星游艇、中建海龙等重点项目和代表性企业,累计引进企业超220家,总产

值将达600亿元……

大平台建设,正着力打造制造业高质量发展集聚发展主阵地,托举起“大平台、大产业、大发展”的光明未来。

#### 打造开放平台拓市场空间

开放之于江门,并不陌生。作为中国侨都,江门无教不先“下南洋”“闯金山”,凌怒涛、涉重洋,念祖爱乡、造福桑梓,“敢为人先”成为江门侨乡精神最重要的“符号”之一。

今天,在中国式现代化的全新语境下,开放站上了更高起点。当前,世界百年未有之大变局全方位、深层次演进,“把坚持高质量发展作为新时代的硬道理”亟待深入破题。

时代发问,城市提笔。近年来,江门在更加主动、更深层次参与全球化中作答求解,不断探索新维度、谋求新突破。

驱车沿深岑高速一路往鹤山共和方向行至高速出入口,沿途两侧巨幅广告牌上“中欧合作”元素和环岛处“中欧(江门)中小企业国际合作区欢迎您”中英文对照的立体标志引人注目。

▶ 下转 A03 版