

“共享单车又涨价”冲上热搜 共享商品为何“背刺”消费者?



谁能想到,共享商品有一天也能成为“背刺”消费者的“共享刺客”。近日,多地“共享单车又涨价”冲上了热搜。近年来,共享单车每隔一段时间就因涨价引发关注,不少共享商品也因此被网友戏称为“共享刺客”。“我一直以为起步价是1.5元,前两天看到涨价的热搜特地打开App看了一眼共享单车的计费规则,没想到已经偷偷涨到起步价(前20分钟)2元。”在得知每天通勤路上都要骑一段路程的共享单车又悄然涨价了,家住蓬江区育德社区的刘念德向记者感叹道。记得共享商品刚刚开始时,共享单车和共享充电宝都可以在半小时内免费使用,现在连续数次涨价,让许多市民无法接受也无所适从。早在一档脱口秀节目中,一位脱口秀演员就曾吐槽共享充电宝涨价,“火电一度3毛9分,风电一度4毛6分,共享充电宝5伏1万毫安0.05度电,1小时却收4块钱,我用它的电,它吸我的血。”共享商品不断涨价是否合理?这一现象是否需要规范?连日来,记者对此进行了走访调查。

文/图 江门日报记者 傅雅蓉

共享单车的出现,为不少市民的出行带来了方便。

共享单车不断涨价 在江门骑1小时最少要3.5元

近年来,共享单车的出现,不仅为不少打工人士解决“最后一公里”的问题提供了帮助,对于许多在校学生、中老年群体而言,也是一种便利的出行方式。近日,共享单车涨价成为热议话题。事实上,今年的涨价行为并非共享单车平台的第一次,早在2019年,共享单车就出现过集体涨价潮,起步价普遍由1元/15分钟调整为1.5元/30分钟,而近期,起步价再次悄无声息地涨到了2元/20分钟。在江门,哈啰单车小程序上显示,骑行费由起步价+时长费组成,江门哈啰共享单车的起步价(前20分钟)是2元,超出20分钟后,时长费为1.5元/30分钟。美团共享单车的起步价则相对便宜,前30分钟是1.5元,超出30分钟后,时长费为1元/15分钟。按骑行时长计算,使用哈啰共享单车,3.5元则可以骑行50分钟,使用美团共享单车,3.5元则可以骑行1小时。当然,对于经常骑共享单车的人群来说,

各品牌推出的周卡、月卡、半年卡等的折后价格,才是吸引用户用“脚”投票的关键。记者调查发现,以江门市的30天不限次卡为例,美团原价35元,折后价11.8元,哈啰原价同样是35元,折后价仅10.8元。通过上述价格不难发现,虽然共享单车单次骑行的价格一直在不断上涨,但各个平台为了吸引更多稳定客户,纷纷在周卡、月卡、半年卡上大下功夫。五邑大学经管学院大二学生许倩是江门本地人,自从上了大学,她的日常出行基本都靠共享单车,“学校门口的共享单车数量很多,选择的平台也不少,所以我平时也会留意对比哪家公司更划算,一般10多块钱就能满足我一整个月的出行需求,不管是骑车回家还是逛街,都很方便。”许倩说,也正是因为长期购买包月卡,所以她对价格变动感知并不明显。有业内人士表示,共享单车的涨价也有许多不得已的原因。“一般来说,共享单车运

营周期通常为三年,在城市,由于骑行需求大,车辆损耗速度快,有些车辆不到三年就需要提前更换。同时,随着各个城市管理越来越精细化,城市监管要求也越来越高,需要配备的人力和物力也随之增加,这些成本也都要摊到骑行费用上去。”业内人士透露。



市民在使用共享充电宝。

共享充电宝计费标准不一 超时1分钟也要按1小时付费

在共享商品发展浪潮中,和共享单车一样,作为“刚需应急”的共享充电宝也出现了不同幅度的价格上涨。日前,记者通过走访蓬江区北新区各大商场的共享充电宝点发现,充电3—4元/小时是大部分品牌的定价,相比于2017年的1元/小时,已翻了3—4倍。“现在许多共享充电宝收费设置总让人觉得不太舒服,原来定价都是按小时计算,比如1小时1元或2元,最近许多充电宝平台的计费标准都变成了2元/30分钟,看起来好像都是2元,但实际价格已经翻倍增长。”作为经常使用共享充电宝的江门市民詹琪,说

想到一不小心也能被充电宝“背刺”到了。不仅如此,更有市民反映,共享充电宝的定价十分不统一,哪怕是在蓬江区,不同商圈、区域甚至商铺,设置的充电宝点位租赁价格都不一样。记者调查发现,以她为例,同在乐盈里商圈,蒙自源(乐盈里店)内的街电共享充电宝价格为2元/30分钟,而几步之遥的伯有茶记(乐盈里店)内的街电充电宝价格则是3元/1小时。深入共享充电宝的整个计费体系也会发现,细则不合理性非常明显。采访中,记者注意到,提及共享充电宝收费,似乎每个人都有自己的“故事”要讲,

其中,价格不统一、计费单位宽度过大是被吐槽最多的现象。正值暑假,市民李远舟带着家人在广州某热门景区游玩时租了一台怪兽充电宝,充电2小时8分钟居然被收了20元,仔细查看才发现计费规则是4元/30分钟,“一般充电宝计费单位都是1小时,稍不注意就被‘背刺’了。”李远舟苦笑说。还有不少市民对共享充电宝的计费单位十分不满,“有的共享充电宝按小时计费,只要开始使用,60分钟以内算1小时,1小时后,多1分钟也会按照2小时计费。”市民林斌抱怨。

★ 编后语

提价并非长久之计

目前来看,共享单车通过提价增加收益已成为一种趋势,为维持自身生存而制定经营策略可以理解,但是持续提价将超过公众的“优惠”认知,从而被公众抛弃。提价并非长久之计,企业需在经营上进行精耕细作,如提高广告收入、与车载设备企业合作等,提高服务体验以获取良好口碑,增强公众黏性,从而保证企业的持续性发展。知名经济学家盘和林认为,共享商品频繁涨价,既是市场行为,也是一种“刺客”行为。“说是市场行为,但是共享单车的净收入无法覆盖成本,亏损压力下自然要涨价;说是‘刺客’行为,共享充电宝是刚需,企业涨价就是为了赚钱。”盘和林表示,这种涨价除非采用行政手段限价,否则一般很难市场是没办法遏制的,毕竟企业定价具有自主权。那么“共享刺客”到底应该如何规范?事实上,面对这种现象,深圳市消费者委员会今年推出全国首个《共享充电宝行业自律公约》。其中,最大的亮点是对深圳市共享充电宝行业计价时间进行了统一与细化,一是充电免费时长统一为5分钟,消费者租借充电宝5分钟内归还不计费用,有效避免租借后发现充电有问题而不能及时归还;二是缩短计价时间单位,充电宝租借的计价时间单位不超过半小时,有效保障短时间充电的消费需求。可以相信,随着有关部门和行业协会政策制度的不断完善,共享商品的一些行业乱象能够得到有效遏制。

农发行江门市分行推动全省农发行系统内首笔GEP贷款落地江门 5亿元资金支持开平“百千万工程”建设

江门日报讯(记者/陈倩婷 吕胜根)县域是乡村振兴的主战场,中国农业发展银行江门市分行(简称“农发行江门市分行”)积极探索由“资源变资产”向“资源变资金”的融资模式创新,实实在在解决乡村振兴“钱从何处来”的问题。近日,全省农发行系统首笔GEP(生态生产总值)贷款落地江门市,该笔5亿元改善农村人居环境(项目)贷款将用于支持开平市首批森林GEP转化绿色生态“百千万工程”项目建设。该笔贷款是广东农发行系统在实施“百千万工程”合作模式上的创新。据悉,当获知开平市首批森林GEP转化绿色生态“百千万工程”项目为开平市“百千万工程”重点项目后,农发行省市县各级行启动上下联动机制,由业务骨干组成办贷团队,积极走访对接当地相关部门,并到开平市赤水镇、金鸡镇等实地调研项目建设可行性、必要性等,多次召开项目推进会,共同探索GEP核算成果在生态保护、项目建设、产业发展、生态补偿等领域的应用场景。与此同时,还选派业务骨干赴浙江省交流学习千万工程经验,围绕如何做好GEP模式转化进行深入调研,最终该笔项目得到顺利落地,取得生态产品价值转化实现机制创新。项目实施后,农发行江门市分行将对该地区生态系统进行生态资产总值核算,得出GEP总值经营权后,将通过公开流转交易实现生态资源资产价值转化为绿色经济资本,由社会资本方负责生态产品经营权运营维护,引导社会资本反哺到开平绿美生态建设和“百千万工程”建设中,逐步实现地区碳中和。接下来,农发行江门市分行将持续深化政银企合作,在绿色可持续发展中不断探索金融撬动生态、生态融入金融的发展模式,着力推动更多可复制的生态资源转化为经济资本的模式落地,使生态产品实现价值最大化。

江门中行发放江门首笔科技创新和技术改造再贷款 赋能新质生产力发展

江门日报讯(记者/陈倩婷)近日,在人民银行江门市分行的指导下,中国银行江门分行(简称“江门中行”)成功向广东欣龙隧道装备股份有限公司发放江门首笔符合科技创新和技术改造再贷款申报条件的设备更新贷款,这一举措将有效推动金融机构与工业企业设备更新项目对接,引导更多金融资源支持企业设备更新和技术改造,助推企业向数字化、智能化、高端化、绿色化、融合化发展。今年4月,中国人民银行设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款,其中4000亿元旨在激励引导金融机构发放技术更新和设备更新项目贷款。此外,为支持经营主体进行技术改造和设备更新,财政部出台贴息政策,明确对符合再贷款条件的银行贷款本金,中央财政贴息1.5个百分点,贴息期限2年,贴息总额200亿元。政策出台以来,江门中行积极响应,主动对接,加大对科技型中小企业以及重点领域技术改造和设备更新项目的支持力度,实施强化与政府相关部门的沟通协作联动,加强银企对接力度等多项措施,目前已落地首笔符合专项再贷款申报条件的设备更新贷款。据悉,广东欣龙隧道装备股份有限公司是一家位于鹤山、成立于2015年的工程装备再制造企业,在盾构物资、盾构装备研发、设计与制造及再制造等领域有不俗的实力,并于2023年成为国家专精特新“小巨人”企业。其盾构机再制造产品被列入工信部再制造产品(第九批)名录,成立的隧道掘进机检验中心获得中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认可。2023年8月23日,该企业位于鹤山工业城的华南盾构智造基地项目正式动工,一期项目总投资为25000万元,其中,资本金已投入约6000万元,银行贷款已投入6500万元。“一期项目已经将大部分购置资金预算倾注在厂房建设和生产线扩建,因此在采购项目设备上,我们迫切需要更多资金支持。”广东欣龙隧道装备股份有限公司相关负责人表示。在获悉企业的融资需求后,江门中行迅速响应,充分发挥专项再贷款政策工具效能,为企业量身定制授信方案,与企业成功签订1.75亿元的贷款合同,并于今年7月下旬向该企业发放首笔设备更新贷款,利率较一般同类型市场主体优惠,后续企业还能享受财政贴息,进一步降低融资成本,切实将政策红利传导至企业。



建设银行江门市分行落地 全省首笔外贸可持续发展挂钩银团贷款 推动企业转型升级 助力可持续发展

江门日报讯(记者/陈倩婷)近日,建设银行江门市分行(简称“江门建行”)为某重点跨国集团成功办理全省首笔金额为2.55亿元的外贸可持续发展挂钩银团贷款,该笔贷款将碳排放量、清洁能源以及创收扶贫等关键绩效指标纳入存续期考核,每年由相关机构检验相关考核结果,如能够完成绩效指标考核将享受一定的利率优惠,推动企业转型升级实现有开创性的可持续发展。可持续发展贷款(SL)是与借款人公司、社会和环境治理绩效相结合的贷款,对促进公司建立长期可持续发展目标具有重要意义。作为本次可持续发展挂钩银团贷款落地的参与行,江门建行上下联动,积极主动与贷款客户进行沟通交流,综合考虑客户需求,克服国际外部银团、跨境内部银团等多种复杂因素,仅用3天时间完成该笔贷款投放,以专业高效的金融服务赢得客户称赞。



(吕胜根)

财智观 经济杂谈 财经随笔

有江门企业老板感叹,如今行业内卷严重,钱难赚,应收款又难以收回,三角债拖累了企业发展。欠钱不还,是诚信问题,特别是有的经营者手上有钱却不按时付款,于情于理都是不可取的,这样不但影响客户,而且还会自绝双方今后的合作,在资源整合中陷入被动,对社会营商环境也会造成不好的影响。人类社会的商业活动,基于相互信用。契约精神是市场经济发展的重要基石。关于诚信,江门五邑的银信就是一个很好的典范。跨越山海的家书,穿越时空的亲情。银信,又称“侨批”,是一种信件、汇款单合一的邮

银信即诚信

政传递载体,被誉为“岭南敦煌文书”。2013年6月,“侨批档案——海外华侨银信”被联合国教科文组织正式列入《世界记忆名录》,其中的5万件银信出自江门,目前发现最早的银信也来自江门。江门银信具有数量多、历史跨度长、覆盖范围广、内容丰富等特点,在世界记忆遗产保护中具有独特的地位。艰难困苦,玉汝于成。从近代开始,很多侨乡百姓踏上了绵延不绝的海外谋生之路,他们在侨居地淘金开矿,修筑铁路,种菜打鱼,开办杂货铺、洗衣馆、餐馆,从事贸易,用艰苦奋斗的创业精神,开创出一番事业。他们将自己赚来的辛苦钱连同书信一起寄回,为家庭生活及家乡建设提供资金支持。银信作为华侨与家乡之间重要的沟通桥梁与纽带,不但为侨乡

带来大量资金,还传播了不少新思想、新发明、新发现,为五邑大地带来现代文明之风,促进了中西文化交流,其中就包括诚实守信、合作共赢的现代商业意识。就银信业本身来说,守信重义也是其立身之本。商号银号从事银信业务,要想长期立足业界,讲究的是诚信,诚信则生意长久兴隆。如果银信机构扣押、截留侨汇,事情曝光后,该机构很快就会遭到唾骂、拒绝和抛弃,不久也将关门大吉。一些从事银信传递的“水客”“巡城马”在遭遇险情时,也会把客户的银信安全放在第一位,因为肩负着客户的委托和信任,沉甸甸的,不能辜负,一定要安全送达。在某种程度上,甚至可以说,银信即诚信。在五邑地区,经营银信业务现代性质的

金融机构,还有民营信托公司,其中最著名且经营时间最长的当属中国信托有限公司。1939年,日寇进犯,五邑地区沦陷,该公司想方设法,及时向侨胞与侨眷介绍寄款办法,并作出安全、廉价递送汇款的郑重承诺,为生活陷入困境的侨眷递送银信,留下良好信誉。人无信不立,业无信不成。今天,当我们谈论银信,不能不看到银信背后难能可贵的诚信精神。愿江门工商界人士带头弘扬这种精神,在社会上树立守信重义的良好口碑,为自身事业可持续发展打牢根基,也为营造侨乡良好营商环境出一份力,让诚实守信在侨乡大地蔚然成风。