



促新能源城市公交车动力电池更换

新华社北京8月21日电 记者21日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、交通运输部、公安部、商务部等八部门近日联合发布公告,在确保整车安全的前提下实施新能源城市公交车动力电池更换工作,并遵循“谁主张、谁负责;谁更换、谁负责”的原则。国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》提出,持

续推进城市公交车电动化替代,支持老旧新能源公交车和动力电池更新换代。据了解,此次公告旨在做好老旧新能源城市公交车安全有序更换动力电池工作,服务人民群众安全便捷出行。公告明确了用于更换的动力电池性能、更换动力电池后的整车性能应满足的强制性国家标准要求。同时提出,更换产生的废旧动力电池应移交给回收服

务网点等渠道,相关主体应按有关规定上传溯源信息。此前,《新能源城市公交车及动力电池更新补贴实施细则》印发,明确对城市公交车更新新能源城市公交车及更换动力电池,给予定额补贴。每辆车平均补贴6万元,其中,对更新新能源城市公交车的,每辆车平均补贴8万元;对更换动力电池的,每辆车补贴4.2万元。

中共中央办公厅 国务院办公厅 关于完善市场准入制度的意见

>>>A03<<<

助力回升向好 经济大省这样挑大梁 ——当前抓改革促发展观察之八

新华社北京8月20日电 经济大省是国家经济发展的“顶梁柱”,要为稳定全国经济作出更大贡献。中共中央政治局7月30日召开会议指出,要继续发挥好经济大省挑大梁作用。今年以来,在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,各地各部门坚定发展信心,积极主动应对问题和挑战,增强经济持续回升向好态势。上半年,广东、江苏、山东、浙江、河南、四川等经济大省“火车头”作用明显。记者调研发现,各经济大省以改革创新推动高质量发展,以生产要素创新性配置激发市场活力,既有“量”的支撑,也有“质”的示范,为我国经济回升向好提供有效助力。

经济发展“火车头”带动作用明显

当前外部环境变化带来的不利影响增多,国内有效需求不足,新旧动能转换存在阵痛。习近平总书记强调,当前我国经济

发展遇到一些困难和问题,是发展中、转型中的问题,经过努力是完全可以克服的。面对错综复杂的国内外环境,经济大省迎难而上,实干担当,展现出中国经济的韧性与活力,经济发展的“火车头”带动作用强劲。根据上半年统计数据,广东实现地区生产总值65242.5亿元,占同期全国经济总量超过10%;江苏位居第二,地区生产总值达到63326.3亿元;山东、浙江上半年分别为46677亿元、40920亿元,均超过4万亿元;河南、四川分别为31231.44亿元、29463.3亿元。从增速看,上半年江苏、山东、浙江分别为5.8%、5.8%和5.6%,实现较快增长。

在地区经济发展中,各经济大省呈现出“你追我赶”的积极态势。广东在2023年成为我国首个经济总量突破13万亿元的省份,今年上半年经济规模继续居全国第一位。“苏大强”紧追“粤老大”,上半年江苏经济总量与广东的差距由去年同期的2444.5亿元缩窄至

1916.2亿元。浙江上半年地区生产总值首次突破4万亿元,经济总量站上新台阶。8月8日,广东惠州新材料产业园年产98万吨绿色化工新材料项目动工。这个总投资25.6亿元、达产产值约88亿元的项目,预计在2025年底建成投产。惠州市副市长黎炳盛说,该产业园已落户产业项目26个,总投资约376亿元,到今年底将有6个项目投产。扩大投资展现了经营主体的信心和活力,而良好的营商环境是地方增强活力的重要法宝。

今年上半年,广东全省登记在册企业突破800万户,企业数量居全国第一。“减时间、减流程、减材料,建设施工‘五证联发’‘拿地即开工’、降低综合成本优化要素供给……”广州市发展改革委主任李海洲说,广州正瞄准建设国际一流营商环境标杆城市,着力强化制度供给优化服务供给,持续推进营商环境改革。浙江实施营商环境优化提升“一号改革工程”,激发扩大民间投资和市场需求。

据浙江省统计局介绍,上半年新设企业和个体工商户83万户,累计在册经营主体数量达1065万户,其中民营经济主体占比超九成。人才是第一资源,有活力的经济少不了有活力的人才队伍。自2022年6月成为全国青年发展型城市建设试点以来,成都出台“人才安居新政”,面向新市民、青年群体供应保障性租赁住房,筹集房源超20.1万套,青年人才驿站累计接待超10万人次。“成都是座朝气蓬勃的城市,我们在这里收获了事业和成长。”今年33岁,在清华四川能源互联网研究院从事科研工作的于智同说,研究院的科研团队有300多人,基本是年轻人。

“火车跑得快,全靠车头带。”广东省社会科学院院长王廷惠说,经济大省挑大梁,是信任和肯定,更是责任和担当。在当前经济爬坡过坎、回升向好的关键时期,经济大省更要发挥关键作用、支柱作用。

下转 A03版

江门北站已累计开行25列中欧班列

江门日报讯(记者/凌雪敏)随着一声鸣笛,载满空调、彩电、各类家具、五金制品、纸制品等商品的中欧班列从江门北站缓缓驶出,带着“江门制造”向欧洲进发。8月21日,记者从江门北站获悉,今年前7个月江门北站以干支结合模式每月配套开行1列国际货运班列。自2022年中欧班列开通以来,江门北站已累计开行5列中欧班列和25列中欧班列。

中欧班列开通以来,吸引了大量本地及周边地区企业关注。为充分发挥江门北站“卖全球、买全球”物流大通道的优势,江门北站积极与海关、检验检疫、铁路等部门,深入走访调研江门优势行业,了解企业的物流需求,梳理江门及周边地区通过中欧班列进出口商品的情况。在此基础上,珠海物流管理委员会还配合江门商务部门搭建市、县两级的中欧班列货源组织平台,召开国际货运班列、外贸政策和RCEP形势宣讲会,面向企业推介中欧班列。目前,珠海物流管理委员会已与广州中远海运物流有限公司签订《战略合作框架协议》,约定双方在国际货运班列客户开发、运营报关等方面开展深入合作。

交通建设“上新”

抵达水下106米 “深江1号”盾构机刷新世界海底掘进纪录

江门日报讯(记者/毕松杰)8月19日,随着“深江1号”盾构机完成3590米既定掘进任务,由中铁十四局负责的深江铁路珠江口隧道顺利掘进至水下106米处,这是中国大盾构水下掘进的最深纪录,也是世界高铁盾构掘进最深纪录。

全长13.69公里的珠江口隧道是深江铁路重点控制工程,采用矿山法+盾构法组合施工。其中,中铁十四局采用一台开挖直径13.42米的“深江1号”盾构机,从东莞虎门向广州南沙方向掘进3590米。掘进过程中,盾构机下穿多条主航道,先后穿越13种地层、5种复合地质,全断面硬岩掘进长达2.75公里,花岗岩强度最高达124.6兆帕,还连续穿越17条断裂带及分支、区间工程复杂的文义及地质条件,为施工带来了极大的难度。

据中铁十四局深江铁路项目总工程师李兵介绍,隧道盾构段最低点位于珠江口水面下106米,“深江1号”盾构机最大承受水土压力可达10.6巴,在国内尚无同等条件的工程经验和设计标准可供参考。

开挖突破2000米 珠肇高铁圭峰山隧道出口段总体施工进度完成约75%

江门日报讯(记者/陈敏锐 通讯员/梁培荣)8月21日,由中铁隧道局承建的新建珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段4标项目圭峰山隧道出口段开挖突破2000米,约为工程总体施工进度的75%,顺利完成又一重大工程节点。

珠肇高铁4标项目总工期为54个月,其中土建工程44个月(2021年11月30日至2025年7月31日),其余为配合四电、铺轨、试运行等。圭峰山隧道出口段位于蓬江区,设计长度2674.5米,主要位于圭峰山山体内部,洞身有两处断层破碎带,易发生拱顶掉块、坍塌等风险,且隧道开挖断面大于150平方米,施工难度大、施工风险高。

面对复杂棘手的施工难题,项目团队集思广益,攻坚克难,针对断层破碎带,采用“超前帷幕注浆+径向注浆”措施进行加固,有效解决了

“卷”怕了吗? 江门带你走进家门口的“书适圈”

>>>A02<<<

奖励17名优秀高考学子共9500元 我市一小区业委会走红网络

>>>A04<<<

新加坡金鹰集团客人来我市考察

江门日报讯(记者/唐达)8月20日,新加坡金鹰集团中国董事长陈昱廷一行来我市,就深化拓展战略合作进行考察对接。市委副书记、市长吴晓晖会见陈昱廷一行。吴晓晖代表市委、市政府对陈昱廷一行的到来表示欢迎,对金鹰集团长期以来为江门发展作出的贡献表示感谢,并简要介绍了我市经济社会发展情况。吴晓晖说,金鹰集团是业务覆盖全球的大型跨国集团,扎根江门20多年,双方合作基础良好、成果丰硕。

江门是粤港澳大湾区重要节点城市、广东重要制造业基地,始终坚持实体经济为本、制造业当家,把造纸及纸制品作为重点产业链加快发展,具有突出比较优势和广阔发展前景。当前,江门正深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神,抢抓“双通道”“大侨经济”历史机遇,打好“五外联动”组合拳,因地制宜发展新质生产力,用数智技术、绿色技术改造提升传统产业,增强造纸等传统优势产业竞争力。希

望金鹰集团继续看好江门、深耕江门,用好江门产业链条完整、要素集聚、品牌叠加等综合优势,加大增资扩产力度,布局更多优质项目,拓展多领域合作,引领带动更多侨资侨智侨力来江门创新创业。我市将全力推动各项惠企政策落地见效,积极打造市场化法治化国际化一流营商环境,大力支持企业做强做大做优,在深化合作中实现更高水平互利共赢。

陈昱廷介绍了金鹰集团在江门发展情况,感谢江门市、市政府对金鹰集团发展的支持。她说,江门是金鹰集团在中国投资布局的重点城市,在江门建设了全球最大的文化纸生产基地,拥有文化纸和生活纸两个知名品牌。金鹰集团对中国市场和行业前景充满信心,对江门投资环境和未来发展充满信心,将在原有合作基础上,进一步强化沟通协商,加大投资力度,助推产业优化升级,为江门高质量发展作出新贡献。

金鹰集团总裁郑伟霖及亚太森博、维达高层领导参加活动。

台山鳗鱼逆流而上越“游”越远 今年以来出口总额达10.6亿元,同比增长11.8%



□文/图 江门日报记者 凌雪敏 通讯员 江关宣

傍晚时分,广东远宏水产集团有限公司800公顷的养殖场一望无际,水面被夕阳镀上了金边,波光粼粼。养殖户人推着一车饲料倒入塘中,鳗鱼冒出水面扑腾抢食,一派热闹景象。大概再过1个月,这批鳗鱼便能成熟,搭乘飞机“游”向日韩。

台山鳗鱼是中国地理标志产品,在鳗鱼行业里流传着这样一句话:“世界鳗鱼看中国,中国鳗鱼看台山。”随着我市“百千万工程”纵深推进,“江门优品”品牌效应逐步凸显,台山鳗鱼在当前全球贸易环境相对复杂的背景下逆流而上,越“游”越远。据统计,今年1—7月,江门海关所属台山海关共监管出口鳗鱼及其制品7241.7吨,货值10.6亿元,同比增长11.8%。

好生态养出好鳗鱼

台山鳗鱼拥有独特风味和口感,是



海关关员对台山出口鳗鱼进行监管。

国内外餐桌上的常客。鳗鱼是洄游鱼类,产卵在海洋,鱼苗洄游到淡水环境生长,因无法大规模人工繁殖,所以渔民会在每年特定时间出海捕捞,苗种价格常随捕捞量起伏。今年受气候影响,鱼苗数量骤降,台山鳗鱼价格也随之走高。

“今年鳗鱼的价格上涨了25%,达到18万/吨。”山市绿源水产贸易有限公司总经理孙先杰介绍,即便是这样,也抵挡不住采购商的热情。他说:“7月是日本鳗鱼节,我们的出口也由此迎来了高峰,有不少客户要求临时加单。今年前7个月,公司活鳗出口日韩达到了2000

吨。”业内都知道,买好鳗鱼要来台山。台山拥有纯净的水源以及适宜的气候、土壤,为日本种鳗鱼生长提供了绝佳条件。经过鳗鱼产业20多年的发展,台山也成了全国最大的鳗鱼养殖生产基地,占全国养殖量的95%以上,养殖总面积近4000公顷。今年以来,台山鳗鱼出口额保持着2位数的增速,市场一片火热。以市场需求为导向,现在台山鳗鱼的养殖技术也日益精进,越来越追求生态养殖,从源头减少用药污染。康泓水产有限公司总经理徐远围日常打理着67公顷鱼塘,他说:“我们通过提高鱼塘水位,利用大水体营造稳定的水生态。用菌群调节的手段,以菌抑菌,达到疫病防控的目的。”

台山海关也在其中发挥着“军师”的作用,持续推动企业实施“公司+基地+标准化”生产经营模式,科学指导企业完善风险内控机制,严格种苗引进批次和隔离养殖周期管理,加强饲料喂养、药物投入环节质量把控,优化鳗苗培育、饲料投入、养殖环境卫生、水质安全等全链条监管,健全可溯源的残留物质监控体系和质量安全保障体系,切实保障出口鳗鱼安全优质。

下转 A02版