

电动自行车如何以旧换新？

多部门政策解读划重点

新华社北京8月30日电 商务部、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家消防救援局近日联合印发的《推动电动自行车以旧换新实施方案》8月30日对外发布。为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策？消费者怎样换购电动自行车？如何防范安全隐患？商务部等部门当天给予了政策解读，记者为您梳理要点。

电动自行车安全隐患全链条整治行动的内容之一

问：为何要将电动自行车纳入以旧换新相关政策？

答：今年4月，国务院安委会部署开展电动自行车安全隐患全链条整治行动，国务院办公厅印发《电动自行车安全隐患全链条整治行动方案》，鼓励有条件的地方推动电动自行车以旧换新。7月，国家发展改革委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》，将电动自行车以旧换新纳入支持范围。为落实上述政策精神，商务部等5部门联合出台《推动电动自行车以旧换新实施方案》，推动开展电动自行车以旧换新工作。

各地自主确定具体支持金额和方式

问：电动自行车以旧换新政策如何

服务消费者？

答：按照《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》精神，各地结合实际制定电动自行车以旧换新实施细则，自主确定具体支持金额和方式等。

各地对交回个人名下老旧电动自行车并换购电动自行车新车的消费者给予补贴。也就是说，除了卖旧的金额之外，消费者还会得到购新的补贴。

鼓励消费者购买符合《电动自行车行业规范条件》企业生产的合格电动自行车新车。换购的锂离子蓄电池电动自行车，其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求。

鼓励交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车

问：为什么对交回老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，可适当加大补贴力度？

答：近年来我国锂离子蓄电池发展虽然较快，但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%，且安全性较好、价格便宜，深受消费者青睐，对于老旧锂离子蓄电池电动自行车换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，适当加大补贴力度，这符合电动自行车安全隐患全链条整治行

动要求和现实情况，体现安全导向。

如何判定“高安全隐患”电动自行车及蓄电池？

问：实施方案明确“各地人民政府可结合本地区实际情况，利用地方财政资金对消费者交回高安全隐患的电动自行车及蓄电池给予补贴”。如何判定“高安全隐患”电动自行车及蓄电池？

答：锂离子蓄电池因其能量密度较高、内部的有机电解液化学特性活泼等特性，在使用不当的情况下易发生燃烧和爆炸等安全事故。特别是随着使用时间的增加，锂离子蓄电池安全性会不断下降，事故风险进一步上升。

因此，高安全隐患的蓄电池指因使用时间长、使用环境及保养条件差等原因，外观出现明显破损、漏液、较严重变形、烧蚀痕迹等现象，导致存在较高事故风险的锂离子蓄电池。高安全隐患的电动自行车指使用了高安全隐患锂离子蓄电池的电动自行车。

建议优先选购规范条件名单企业产品

问：实施方案明确“组织合规电动自行车生产企业的合格产品参加消费品以旧换新活动”。什么样的企业可被视为合规电动自行车生产企业？什么样的产品可被视为合格电动自行车产品？

答：今年8月19日，工业和信息化部公告了第一批符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单，同步公示了第八批符合《锂离子电池行业规范条件》的企业名单。建议消费者优先选购列入符合《电动自行车行业规范条件》《锂离子电池行业规范条件》公告名单企业生产的合格电动自行车及锂离子蓄电池产品。

电动自行车用锂离子蓄电池将实施新规

问：实施方案明确“换购的锂离子蓄电池电动自行车，其电池还应符合《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)标准要求”。国家标准GB 43854将于2024年11月1日实施，在此之前，消费者如何换购电动自行车？

答：今年4月25日，《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854)正式发布，将于11月1日正式实施。标准发布后，工业和信息化部组织开展多次宣贯，引导企业加快符合新标准的产品研发、生产线改造，广大电动自行车用锂离子蓄电池生产企业积极响应并抓紧筹备生产。建议消费者在11月1日前可换购铅酸或锂离子蓄电池电动自行车。

首次全面“体检”显示：我国仙宾礁珊瑚礁生态系统总体健康

新华社北京8月30日电 首次全面系统评估显示，我国仙宾礁珊瑚礁生态系统总体健康。菲律宾炮制的所谓中国在仙宾礁人工堆积珊瑚碎屑导致该区域珊瑚大量白化死亡等言论，毫无科学和事实依据。

这是8月30日发布的《仙宾礁珊瑚礁生态系统调查报告》得出的权威结论。这一报告由自然资源部南海发展研究中心联合自然资源部南海生态中心、自然资源部南海调查中心等单位，及海南南沙珊瑚礁生态系统国家野外科学观测研究站、自然资源部南海遥感监测协同应用技术创新中心等共同编制。报告基于卫星遥感和现场调查数据，首次全面系统评估了仙宾礁珊瑚礁生态系统状况，科学准确分析了仙宾礁沙洲的发育形成过程及其影响。

调查发现，仙宾礁珊瑚礁生态系统处于总体健康、局部受损的状态。一是礁盘造礁石珊瑚覆盖面积总体稳定；二是造礁石珊瑚种类较丰富、覆盖率较高，个别珊瑚存在季节性升温带来的零星热白化，珊瑚礁鱼类和大型底栖无脊椎动物种类丰富，发现长吻海豚、绿海龟、玳瑁等珍稀生物，礁区生境质量总体良好。

调查也发现，仙宾礁局部区域的珊瑚生长面临敌害生物、肉质大型藻类的威胁及人类活动的影响，个别站

位发现珊瑚敌害生物棘海星分布，部分站位发现一定数量的肉质大型藻类，周边区域船舶活动较多，特别是在潟湖内有相当数量未经许可进入的非渔类船舶聚集活动。

报告指出，仙宾礁礁坪6个沙洲均属于自然形成，其中3个在高潮时出露海面，分别高出当地平均大潮高潮面约0.4米、1.0米、1.3米。沙洲及附近海域沉积物高度同源，未发现陆源物质输入。数量占比较大、生长速度快、易受波浪等外力影响折断的分枝状珊瑚，为沙洲的发育和形成提供了充足物质来源。沙洲的形成位置和发育进程符合自然规律，具有典型的珊瑚礁砾洲地貌分带特征。沙洲的珊瑚礁砾洲地貌分带特征。沙洲的自然运动对仙宾礁珊瑚礁生态系统有一定影响，但影响范围有限。

本次调查过程中虽未发现有大规模珊瑚白化现象，亦未发现有害生物暴发情况，但个别珊瑚白化和少量棘海星的存在所带来的潜在风险应予重视。同时，仙宾礁及附近海域存在的频繁人类活动，对珊瑚礁生态系统健康也有较大胁迫性影响。后续，将进一步加强对仙宾礁及附近海域的调查、评估和保护，努力减少高强度人类活动等外部因子带来的不利影响，以维持仙宾礁珊瑚礁生态系统的多样性、稳定性和持续性。

2023年我国交强险车均保费760.1元 同比下降0.4%

新华社北京8月30日电 记者30日从国家金融监督管理总局获悉，2023年，我国交强险保费收入2602.4亿元，同比增长5.6%；交强险车均保费760.1元，同比下降0.4%。

数据显示，2023年，我国交强险覆盖范围持续扩大，参保机动车数量达3.57亿辆，同比增长5.9%。其中，汽车参保数量共计3.18亿辆，同比增长6.4%。

2023年，我国交强险保障程度稳步提升，保障金额达71.3万亿元，同比增长6%。赔付金额进一步增加，当年赔付支出2027.3亿元，同比增长9.9%。

此外，2023年，我国交强险业务经营总体稳定，承保亏损107.8亿元，分摊投资收益43.7亿元，提取道路交通事故社会救助基金12亿元。

记者30日还从中国保险行业协会了解到，2023年，保险行业积极推广车险“互碰快赔”机制，实现对轻微交通事故快处快赔的一站式服务。

国家金融监督管理总局表示，下一步，将指导行业进一步优化相关机制，有效提升交强险保障能力，充分发挥保险的经济“减震器”和社会“稳定器”作用，更好满足消费者交强险保障需求，积极服务经济社会发展。

市场监管总局督导阿里巴巴集团完成三年整改

据新华社电 2021年4月，市场监管总局依法对阿里巴巴集团控股有限公司在中国境内网络零售平台服务市场实施“二选一”垄断行为作出行政处罚开展行政指导，责令其停止违法行为、全面自查整改，连续三年向市场监管总局提交自查合规报告。

三年来，市场监管总局加强对阿里巴巴集团合规整改的督导，对整改落实开展深入核查，并委托第三方机构开展执法效果评估。从核查和评估情况看，阿里巴巴集团按照《行政处罚决定书》《行政指导书》要求，全面停止“二选一”垄断行为，严格规范自身经营行为，认真落实平台主体责任，健全企业合规管理制度，提升平台内商家和消费者服务水平，合规整改工作取得良好成效，网络零售市场环境得到改善，公平竞争秩序有效恢复，市场发展空间不断拓展，平台间竞争活力明显提高，平台经济发展和营商环境持续优化。下一步，市场监管总局将指导阿里巴巴集团持续规范经营，进一步提升合规质效，加快创新驱动发展，不断提升服务水平，为建设世界一流企业、增强国际竞争力提供坚实保障。

党中央、国务院高度重视促进平台经济发展，市场监管总局将坚决贯彻落实党的二十大精神、二十届三中全会精神，统筹效率和公平、活力和秩序、发展和安全，坚持监管规范和促进发展并重，深入推进平台经济领域反垄断监管执法，加快健全常态化监管制度，指导平台企业提升合规能力和水平，不断优化公平竞争市场环境，促进平台经济规范健康持续创新发展。

CBA新赛季10月12日开赛 常规赛期间每支球队共进行46场比赛

新华社北京8月30日电 2024-2025赛季中国男子篮球职业联赛(CBA)竞赛相关信息30日公布，新赛季CBA联赛将于2024年10月12日开赛。

据了解，联赛分为常规赛、季后赛。其中，常规赛有46轮。常规赛期间，每支球队共进行46场比赛，包括23个主场、23个客场。20支参赛单位的球队按照上赛季CBA联赛最终名次蛇形排列分为四个小组，每支球队将与同小组的其他球队各进行4场比赛，与不同小组的球队各进行2场比赛。常规赛最后一轮将于2025年3月31日举行。

季后赛将于2025年4月4日开始。季后赛第一阶段(12进8)采用三场两胜制(1-1-1)，第二阶段(四分之一决赛)采用五场三胜制(2-2-1)，第三阶段(半决赛)采用五场三胜制(2-2-1)，第四阶段(总决赛)采用七场四胜制(2-2-1-1-1)。整个赛季最晚结束时间不超过2025年5月26日。

2024-2025赛季CBA联赛所有球队外籍球员执行4人(最多4节7人次)的政策，前三节每节最多上场2人次，第四节最多1人次。

川青铁路镇江关至黄胜关段投运

红军长征穿越的松潘草地通动车了

新华社成都8月30日电 长龙纵横，换了人间！红军长征穿越的松潘草地，随着新建川青铁路镇江关至黄胜关段8月30日上午投运，正式接入动车铁路网。川西北高原将迎来新的发展机遇。

10时36分，白色的CRH2G型耐高寒动车组首发驶出黄龙九寨站。不远处，就是四川松潘县川主寺镇元宝山旁的红军长征纪念碑碑园，红军塑像高举的步枪和鲜花熠熠闪光。

长征经过的松潘草地包括今天四川阿坝州的松潘、红原、阿坝、若尔盖等县，当时沼泽遍地、烟瘴笼罩、行人难行。

曾几何时，成都至松潘往返需花费数月，茶马互市的客商脚下，古道是艰辛的。人们渴望，能有更多穿越群山接入世界的通道！

新中国成立之后，国家修建国道213线，在松潘建成九黄机场，并把四川至大西北的铁路建设提上日程。

川青铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州通道的关键部分，起自四川省成都市，接入青海西宁站，正线全长约836公里，设计时速200公里，为国家Ⅰ级双线铁路。

这条铁路2004年启动前期工作，2012年启动成都至黄胜关段的先行建设。目前成都东至镇江关段、海东西至西宁段已投入运营，镇江关至黄胜关段开通后，黄胜关至海东西段正在建设中。



8月30日，C5764次列车行经在川青铁路黄龙九寨站至松潘站间，铁路边是岷江和213国道(无人机照片)。新华社发

“感觉就像回家一样” ——记内地奥运健儿访港第二天

新华社香港8月30日电 8月30日是张雨霏随内地奥运健儿代表团访港的第二天，她一大早就随团去香港体育学院参加了与当地精英运动员的交流会，中国香港队的游泳运动员见到心目中的偶像非常兴奋，张雨霏则找到了回家的感觉。

“我以前来这里训练过，当时就住在这个楼上。”张雨霏说。因为在巴黎奥运会上赢得了一枚五铜，她被大家亲切地称作“劳模”。

除了来香港体院训练，张雨霏以前

还多次来香港参加世界杯游泳赛，对香港非常熟悉，对港式点心更是情有独钟。“来香港感觉就像回家一样。”她说。

在香港体院体能训练中心，中国香港队游泳小将戚怡琳见到偶像，除了激动，还有亲切，她特意准备了一顶印着香港特区区旗的泳帽，让张雨霏把名字签在上面。

“我一直觉得张雨霏长得特别好看，人也善良、游得又快，她一直是我的偶像，见到偶像在身边，感觉很真实，也很开心。”

主攻蛙泳的戚怡琳说，自己一直在电视前支持中国游泳队，以后看到张雨霏签名的泳帽，会有更大的动力。“希望将来可以和张雨霏一样厉害。”

在巴黎赢得乒乓球混双冠军的孙颖莎和王楚钦在香港体院遇到了中国香港队混双搭档黄镇廷和杜凯琹。这次见面四个人相谈甚欢，王楚钦甚至还用粤语和大家打招呼。

孙颖莎说：“我们一年交手很多次，这个奥运周期有10多次吧？”

“这次巴黎奥运抽签时没碰到他们，感觉逃过一劫。”黄镇廷开玩笑说。“他们两人的配合可以说是天衣无缝，一年交手五、六次，结果都很愉快。”

在巴黎再次获得跳水男子双人三米跳板金牌的王宗源三年前也曾随团来香港交流，当天代表团乘船在维多利亚港游览时，站在船头看着岸边热情的人群，他非常激动，不时张开双臂向观众挥手致意。

“比起三年前，人更多了。”王宗源说。“很享受这样的氛围，感受到他们的热情非常开心，和回家一样。”

2023年五邑慈善会款物捐赠情况

2023年1月—2023年12月

诚挚感谢江门市各级领导、海内外企业家和社会各界人士给予的真诚关心、大力支持和无私帮助，五邑慈善会成立15年来，不断拓展筹资渠道、慈善基金稳步增加，形成了会费收入、社会热心人士自愿捐款等筹资

善款的渠道。2023年1—12月，五邑慈善会捐赠总收入1,611,988.00元。五邑慈善会一直坚持财务公开透明原则，《五邑慈善基金管理暂行办法》规定：五邑慈善基金的财务收支状

况，接受业务主管单位、登记管理机关的监督和审计部门的稽查、审核，并根据有关规定以适当方式公布，接受社会监督。现将2023年五邑慈善会款物捐赠情况公布。

单位：元

一、五邑慈善会现金捐赠收入：		1,611,988.00
(一)五邑慈善会会费收入：		1,600,000.00
田少华	广东科杰机械自动化有限公司董事总经理	100,000.00
齐 跻	江门格威精密机械有限公司总经理	100,000.00
吕维驹	鹤山市经纬房地产有限公司董事长	100,000.00
黄冰娜	宝娜美容美体连锁机构董事长	100,000.00
查正华	江门市中刀精密科技有限公司董事长	100,000.00
谢俊波	广东冠捷建设有限公司董事长	100,000.00

文斌森	江门市华龙膜材股份有限公司董事长	100,000.00
厉晓晓	喜上宫(江门)美容科技有限公司董事长	100,000.00
戴初贤	广东南方职业学院董事长	100,000.00
林仕明	湖南南山建设集团江门分公司总经理	100,000.00
田吉平	江门市市长优实业有限公司董事长	100,000.00
潘健雄	江门市大丰行进出口有限公司董事长	100,000.00
陈鹏满	江门凯信科技实业有限公司总经理	100,000.00
储利民	广东盛景紧固件有限公司总经理	100,000.00

黄健平	江门市盈佑贸易有限公司总经理	100,000.00
冯锦麟	广东骏贤集团有限公司董事长	100,000.00
(二)社会捐赠收入：李华添先生		11,988.00
二、五邑慈善会实物/服务赞助：		33,222.00
赞助人名称	赞助物品/服务	折合价值
江门市大长江集团有限公司	会议费、晚餐费(未计酒水)	24,622.00
江门市致正会计师事务所	审计费	5,000.00
广东名优电梯工程有限公司	电梯保养费	3,600.00