



“施工图”来了! 九部门联合发文推进智慧口岸建设

新华社北京9月22日电 口岸是对外开放的门户。海关总署、国家发展改革委、工信部等九部门日前联合公布《关于智慧口岸建设的指导意见》，明确要加快口岸数字化转型和智能化升级，推进智慧口岸建设，服务高水平对外开放和高质量发展。

意见指出，智慧口岸要依托国际贸易“单一窗口”一体化数字底座，运用先进设施设备和新一代数字技术，建设以口岸设施设备智能化、运行管理数字化、协同监管精准化、综合服务泛在化、区域合作机制化为主要特征的国际一流现代化口岸。根据意见，智慧口岸建设有三个“时间段”：

——到2025年，普通口岸设施设备和信息化短板基本补齐，口岸通行状况明显改善；重要口岸设施设备和监管运营智能化水平显著提升；枢纽口岸基本建成智慧口岸并发挥引领示范作用。

——到2030年，初步建立口岸各参与主体智慧互联、协同联动、高效运行的良好生态，部分口岸智慧化程度达到国际先进水平。

——到2035年，基本建成现代化口岸，引领全球智慧口岸发展。

围绕口岸设施设备智能化建设、口岸运行管理数字化建设以及智慧口岸数字底座建设等六个方面，意见分别从口岸生产运营和查验设施设备智能化、口岸绩效评估数字化、提升企业办事便利度、构建多元化物流网络、促进国际互联互通合作、升级改造“单一窗口”平台等多个环节对智慧口岸建设作出部署。

具体内容包括：鼓励口岸经营主体开展老旧设施设备升级改造；鼓励有条件的港口建设自动化无人码头；加强港航、场所、查验单位等相互间信息联通；强化“单一窗口”标准版与地方特色应用集成；深化“通关+物流”“贸易+金融”建设；推进“智慧口岸+”特色加工、专业市场、商贸物流、边民互市、边境旅游等。

新华社北京9月22日电 口岸是对外开放的门户。海关总署、国家发展改革委、工信部等九部门日前联合公布《关于智慧口岸建设的指导意见》，明确要加快口岸数字化转型和智能化升级，推进智慧口岸建设，服务高水平对外开放和高质量发展。

意见指出，智慧口岸要依托国际贸易“单一窗口”一体化数字底座，运用先进设施设备和新一代数字技术，建设以口岸设施设备智能化、运行管理数字化、协同监管精准化、综合服务泛在化、区域合作机制化为主要特征的国际一流现代化口岸。根据意见，智慧口岸建设有三个“时间段”：

——到2025年，普通口岸设施设备和信息化短板基本补齐，口岸通行状况明显改善；重要口岸设施设备和监管运营智能化水平显著提升；枢纽口岸基本建成智慧口岸并发挥引领示范作用。

——到2030年，初步建立口岸各参与主体智慧互联、协同联动、高效运行的良好生态，部分口岸智慧化程度达到国际先进水平。

——到2035年，基本建成现代化口岸，引领全球智慧口岸发展。

围绕口岸设施设备智能化建设、口岸运行管理数字化建设以及智慧口岸数字底座建设等六个方面，意见分别从口岸生产运营和查验设施设备智能化、口岸绩效评估数字化、提升企业办事便利度、构建多元化物流网络、促进国际互联互通合作、升级改造“单一窗口”平台等多个环节对智慧口岸建设作出部署。

具体内容包括：鼓励口岸经营主体开展老旧设施设备升级改造；鼓励有条件的港口建设自动化无人码头；加强港航、场所、查验单位等相互间信息联通；强化“单一窗口”标准版与地方特色应用集成；深化“通关+物流”“贸易+金融”建设；推进“智慧口岸+”特色加工、专业市场、商贸物流、边民互市、边境旅游等。

新华社北京9月22日电 口岸是对外开放的门户。海关总署、国家发展改革委、工信部等九部门日前联合公布《关于智慧口岸建设的指导意见》，明确要加快口岸数字化转型和智能化升级，推进智慧口岸建设，服务高水平对外开放和高质量发展。

意见指出，智慧口岸要依托国际贸易“单一窗口”一体化数字底座，运用先进设施设备和新一代数字技术，建设以口岸设施设备智能化、运行管理数字化、协同监管精准化、综合服务泛在化、区域合作机制化为主要特征的国际一流现代化口岸。根据意见，智慧口岸建设有三个“时间段”：

——到2025年，普通口岸设施设备和信息化短板基本补齐，口岸通行状况明显改善；重要口岸设施设备和监管运营智能化水平显著提升；枢纽口岸基本建成智慧口岸并发挥引领示范作用。

——到2030年，初步建立口岸各参与主体智慧互联、协同联动、高效运行的良好生态，部分口岸智慧化程度达到国际先进水平。

——到2035年，基本建成现代化口岸，引领全球智慧口岸发展。

围绕口岸设施设备智能化建设、口岸运行管理数字化建设以及智慧口岸数字底座建设等六个方面，意见分别从口岸生产运营和查验设施设备智能化、口岸绩效评估数字化、提升企业办事便利度、构建多元化物流网络、促进国际互联互通合作、升级改造“单一窗口”平台等多个环节对智慧口岸建设作出部署。

具体内容包括：鼓励口岸经营主体开展老旧设施设备升级改造；鼓励有条件的港口建设自动化无人码头；加强港航、场所、查验单位等相互间信息联通；强化“单一窗口”标准版与地方特色应用集成；深化“通关+物流”“贸易+金融”建设；推进“智慧口岸+”特色加工、专业市场、商贸物流、边民互市、边境旅游等。

向着航天强国目标勇毅前行 ——以习近平同志为核心的中共中央关心引领探月工程纪实

新华社北京9月22日电 千年华夏飞天梦，廿载嫦娥揽月回。

习近平总书记指出：“党中央决策实施探月工程，圆的就是中华民族自强不息的飞天揽月之梦。月球探测的每一个大胆设想、每一次成功实施，都是人类认识和利用星球能力的充分展示。”

砥砺前行，春华秋实。20年来，中国探月工程从无到有、从小到大、从弱到强，走出一条高质量、高效益的月球探测之路。

党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央关心引领下，中国探月工程取得举世瞩目的重大成就，为探索宇宙奥秘、增进人类福祉奠定新功，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出卓越贡献。

习近平总书记高瞻远瞩、审时度势，从党和国家发展全局高度对接续实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出战略擘画，为加快建设航天强国、科技强国指明方向，推动中国探月工程实现历史性跨越。

2024年6月25日下午，内蒙古四子王旗阿木古朗草原。湛蓝的天幕下，一顶红白相间的

大伞缓缓降落——嫦娥六号返回器携带月背样品到家了！

完成历时53天的太空之旅，嫦娥六号实现人类历史上首次月球背面采样返回。

美国《纽约时报》撰文称，嫦娥六号任务带回的样本，可能为研究月球和地球的起源提供线索，这是中国探月计划的最新成果，显示出中国航天日益增强的综合实力，标志着中国一系列探月任务的又一次胜利。

自2004年启动实施，中国探月工程步步衔接、接续跨越、连战连捷：

2007年，嫦娥一号成功绕月，实现中华民族千年奔月梦想；

2010年至2012年，嫦娥二号实现对月球的高精度测绘、日地拉格朗日L2点科学探测和图塔蒂斯小行星飞掠探测；

2013年，嫦娥三号携“玉兔”月球车成功着陆月球；

2019年，嫦娥四号实现人类首次月背着陆巡视探测；

2020年，嫦娥五号从月球正面采集1731克月球样品返回地球；

2024年，嫦娥六号带回人类首份1935.3克珍贵月球背面月壤……

进入新时代以来，面对世界百年未有之大变局加速演进，科技革命与大国博弈相互交织，

习近平总书记高瞻远瞩、审时度势，从党和国家发展全局高度对接续实施月球探测、深空探测等航天重大工程作出战略擘画，为加快建设航天强国、科技强国指明方向，推动中国探月工程实现历史性跨越——

“空间技术水平是一个国家科技实力的重要标志，也是一个国家经济实力、综合国力、国防实力的重要标志”；

“科技创新深度显著加深，深空探测成为科技竞争的制高点”；

“实践告诉我们，伟大事业都基于创新。创新决定未来。建设世界科技强国，不是一片坦途，唯有创新才能抢占先机”；

……

中国探月工程总设计师吴伟仁始终难忘那一幕：2013年12月15日深夜，习近平总书记专程来到北京航天飞行控制中心。

彼时，远在地球38万公里之外，嫦娥三号成功着陆在月球虹湾区域，“玉兔”月球车安全驶离着陆器到达月面。23时45分，经过地面数据接收和处理，飞控大厅大屏幕上显示出“玉兔”号月球车的清晰图像，一面五星红旗鲜艳夺目。

“习近平总书记聚精会神地观看、聆听，同大家一起鼓掌，还来到科研人员中间，同大家一握手，致以问候。”吴伟仁回忆。

党的十八大以来，嫦娥三号、嫦娥四号、嫦娥五号任务成功后，习近平总书记都要会见任务参研参试人员，向他们表示祝贺和慰问，对中国探月工程提出期望和要求。

“在建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的征途上，每一个行业、每一个人都要心怀梦想、奋勇拼搏，一步一个脚印、一棒接着一棒，在奋力奔跑和接续奋斗中成就梦想。”

2021年2月22日上午，人民大会堂灯光璀璨，暖意融融。习近平总书记同嫦娥五号任务参研参试人员代表合影，在他身边就座的是年逾九旬的探月工程首任总设计师孙家栋院士和年逾八旬的探月工程首任总指挥栾恩杰院士。

一张张照片，定格笑容；一次次嘱托，鼓舞人心。

“要着力完善人才发展机制，最大限度支持和鼓励科技人员创新创造”；

“要不拘一格、慧眼识才，放手使用优秀青年人才，为他们奋勇创新、脱颖而出提供舞台”；

“要激励更多科学家、领军人才、青年才俊和创新团队勇立潮头、锐意进取，以实干创造新业绩，在推进伟大事业中实现人生价值”；

……

始于梦想，基于创新，成于实干。

下转A03版

我市一志愿服务项目 入选省级支持项目名单

江门日报讯（记者/张浩洋 通讯员/罗露婧）记者从市水利局获悉，2024年“益苗计划”——广东志愿服务组织成长扶持行动暨志愿服务项目大赛特训营、项目复审和颁奖仪式于近日举办，我市“邑起守护母亲河”志愿服务项目成功入选省级支持项目名单。

据了解，自2020年7月“邑起守护母亲河”志愿服务项目启动以来，我市以志愿服务为主要方式，通过“小手牵大手”系列水生态教育活动，引导和组织全民参与爱河护水活动，提高社会公众对母亲河关注度。该项目获得2022年广东省“益苗计划”重点培育项目、2024年广东省“益苗计划”持续扶持项目；连续两年获得江门市级志愿服务项目大赛“示范项目”。

4年来，该项目累计开展206场护河护水志愿服务，吸引超万人次参与，累计志愿服务时长逾1030小时，巡河总里程已达410公里，有效推动河道环境不断改善，同时助力市民提升公众环保意识。

此外，该项目与8所中小学校合作成立“小河流”志愿服务队，吸引3000余名学生加入，培养了730名“小河流”领袖，定期开展巡河护河行动，激发了青少年对环境保护的热情，有效带动社会营造出爱河护河、珍惜水资源的良好氛围。

值得一提的是，该项目还创新性建立了2个水环境公益学堂与12个检测点，与2个学雷锋志愿服务站及3个社区建立结对合作关系，借助宣传展示、水生态培训、公益课堂等形式，进一步提升了市民的参与热情，促进了环保知识的普及与深化。

32名专家入选 第二届江门市工业互联网专家委员会

江门日报讯（记者/皇智尧）记者昨日从市工业互联网联盟秘书处获悉，经公开征集、自主申报、审核、网上公示等程序，确认32名专家入选第二届江门市工业互联网专家委员会，72名专家入选江门市工业互联网联盟专家库。

早在2018年，我市便开始探索工业互联网，成立广东省首个地级市工业互联网联盟，由本地制造业企业、电信运营商、工业互联网平台服务商、高校等自愿参加组成，致力于推进江门制造业转型升级。

2021年我市正式成立市工业互联网专家委员会，为推进工业互联网应用、工信部门决策和政策施行等提供支撑与保障。该委员会成立以来，在我市设立实行工业互联网专家队伍，我市开展专项资金、探索特色产业数字化转型升级新模式过程中发挥了积极作用。近年来，我市新增9个国家级、12个省级、83个市级共104个制造业数字化转型示范项目。

今年，为完善工业互联网人才体系，组建多层次、多领域的工业互联网专家队伍，我市开展了第二届江门市工业互联网专家委员会专家征集工作。据了解，此次入选的专家包括江门市信息行业协会、江门双碳实验室等专业协会、机构的负责人，以及五邑大学、江门职业技术学院、广东南方职业学院、江门市技师学院等高校的学者和相关企业的技术专家、负责人。

《江门市关于加大力度推进消费品以旧换新工作实施方案》印发 聚焦八大领域推进消费品以旧换新

9月19日，《江门市关于加大力度推进消费品以旧换新工作实施方案》（以下简称《实施方案》）印发，强调将统筹用好国家、省向我市下达的超长期特别国债资金，聚焦家电产品以旧换新、汽车报废更新、老旧货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新、老旧农机报废更新、个人消费者乘用车置换更新、电动自行车以旧换新、旧房装修和厨卫居家适老化改造等八大领域，全力推进消费品以旧换新工作。

《实施方案》确定了工作目标，指出到2024年底，新一轮家电以旧换新活动家电销售量力争达到60000台；汽车报废更新力争达到4000辆，报废国三及以下排放标准老旧营运货车力争达到230台，更新符合条件的营运货车达到220台，更新新能源公交车约20辆，更新动力电池约70套，全市汽车置换更新量力争达到5000辆；全市报废更新老旧农业机械40台（套）；全市电动自行车以旧换新力争达到16000辆。

加力支持八大领域
汽车报废更新补贴最高达2万元

《实施方案》对我市加力支持八大领域以旧换新工作进行了清晰阐述。

加力支持家电产品以旧换新方面，对个人消费者购买2级及以上能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机8类家电产品给予补贴，补贴标准为产品销售价格的15%。对购买1级及以上能效或水效标准的产品，额外再给予产品销售价格5%的补贴。每位消费者每类产品可补贴1件，每件补贴不超过2000元。对个人消费者购买手机、平板电脑、智能穿戴等3类产品的，手机每件补贴可达1000元，平板电脑、智能穿戴设备每件补贴可达2000元。

加力支持汽车报废更新方面，对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日（含当日）前注册登记的新能源乘用车，并购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴标准提高至购买新能源乘用车补2万元/辆、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元/辆。

加力支持老旧货车报废更新方面，对提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车、提前报废并新购国六排放标准货车或新能源货车，仅新购符合条件的新能源车，分档予以补贴。其中，中型车辆最多可得2.5万元补贴，重型车辆最多可得4.5万元补贴。

加力支持新能源公交车及动力电池更新方面，报废更新新能源城市公交车，每辆车平均补贴8万元；更换新能源城市公交车动力电池，每套补贴4.2万元。

加力支持老旧农机报废更新方面，按照要求提高报废20马力以下的拖拉机补贴额。报废联合收割机、播种机等并新购置同种类机具，在现行补贴标准基础上，按50%提高报废补贴标准。结合广东省实际，在新增纳入农用无人驾驶航空器（植保无人机）、烘干机的基础上，新增4个农机种类纳入补贴范围。

加力支持个人消费者乘用车置换更新方面，补贴标准按照购买新车价格分为三档，购车价格为7万元（含）至15万元（不含）的，

下转A03版

开平17名干部 从“有错”到“有为”

江门日报讯（记者/严建广 通讯员/开纪宣）记者昨日从开平市纪委监委获悉，去年以来，开平全市共有17名曾犯错误已改正，且表现优秀、干部群众认可度较高的干部被提拔使用，实现从“有错”到“有为”转变。

近年来，开平市纪委监委坚持严管和厚爱相结合，将“三个区分开来”重要理念和要求贯穿干部教育管理监督全过程，精准有“度”落实容错纠错工作机制，激发干部干事创业的主动性、创造性。

干部受到处分后，容易背上思想包袱，影响工作积极性。为有效落实“惩前毖后，治病救人”方针，开平市纪委监委通过运用党性教育、政策感召和人文关怀等方式开展暖心回访教育，通过“一人一策”定制回访方案，创新发放“组织寄语”，为“跌倒”干部解心结、开良方，教育引导他们从思想深处认识并改正错误，重燃干事创业激情。据统计，2023年以来，该市纪委监委共对170名受处分干部进行跟踪回访。

“组织对干部的处分是一种警醒，并没有否定其之前的努力和成绩。我们希望通过暖心回访教育，让受到处分的干部在汲取教训、改正错误的同时，及时调整心态，继续做好本职工作。”开平市纪委监委相关负责人表示。

该负责人表示，除了做好回访教育，开平市纪委监委举一反三，积极与开平市委组织部等有关部门沟通协商，建立完善受处分干部使用机制，对受处分干部登记造册、跟踪管理。对影响期满、表现好且符合规定条件的干部，开平市纪委监委推动大胆使用，这些干部在考核考察、选拔任用、职级晋升、表彰奖励等方面不受影响。

源林投资之夜
星耀湾区
演唱会-江门站
2024.11.02
江门体育中心体育场

看台:577元/377元/277元 | 内场:1077元/777元

联合主办
源林投资

联合冠名
U-Baby 优贝
1000天孕产妈妈航母
优贝母婴综合中心

全程支持
邑祥 邑祥陳皮

指定合作
京海大酒楼

王赫野
容祖儿
杨宗纬
吉克隽逸