

经济总量连上台阶 科技创新大步前行 跨越七十五载 见证江门新发展

75年峥嵘岁月,75年伟大跨越。75年来,在中国共产党的坚强领导下,中国从积贫积弱迈向繁荣富强,创造了人类发展史上的伟大奇迹。跟随新中国发展的步伐,江门一路跨越,挥如椽巨笔,绘新新气象。这是江门经济持续发展、综合实力不断提升的75年——从新中国成立之初地区生产总值不足2亿元,到经济生产总值迈上4000亿元新台阶,成为广东第6个工业投资超千亿的城市;江门,在跨越。

这是江门不断探索创新、塑造发展新动能的75年——从试制出广东省第一台手扶拖拉机,到建立粤港澳大湾区首个“双碳”领域联合实验室,从无到有培育起硅能源、新型储能、安全应急等新兴产业,江门,在跨越。跨越七十五载,见证江门新发展。

这是江门不断探索创新、塑造发展新动能的75年——从试制出广东省第一台手扶拖拉机,到建立粤港澳大湾区首个“双碳”领域联合实验室,从无到有培育起硅能源、新型储能、安全应急等新兴产业,江门,在跨越。跨越七十五载,见证江门新发展。



A 新跃升

地区生产总值由不足2亿元到突破4000亿元

虽然江门1983年才成为省直接管辖的地级市,但“大江门”跨越的步伐,从新中国成立至今,一直被时间所见证。数据显示,1949年江门市地区生产总值仅1.69亿元,“一五”计划期间,江门经过深入广泛的讨论,定下了奋斗目标:逐步由消费城市建设为工业城市。工业,成为刻在江门发展历程中的“基因”,见证着江门的跨越。

从20世纪50年代建设江门造纸厂、江门甘蔗化工厂、江门造船厂、江门电机厂等一大批在全国乃至亚洲都具有影响力的企业,到改革开放后形成以机电、纺织服装、电子信息、食品、建材、造纸等产业为支柱的工业体系,涌现出大长江、维达、李锦记等为入熟知的行业龙头企业,数十年间,江门工业完成了一次次跨越,支撑起侨乡经济发展的基本盘。1983年,江门GDP仅28.58亿元,乘着改革开放春风,1990年实现百亿冲线,是建市之初的35倍;2007年迈过千亿元门槛,2013年进阶2000亿元,用6年时间实现第二个千亿的跨越。

党的十八大以来,面对错综复杂的国内外形势,以习近平同志为核心的党中央以新发展理念为引领,着力激发高质量发展的动力、活力、潜力,中国经济持续健康发展。江门,亦开始加速实现跨越,2018年地区生产总值跻身3000亿元,用了5年时间实现从2000亿元到3000亿元的新跨越。

新时代,新征程,新江门。2021年,是中国共产党成立100周年,是“十四五”规划开局之年,也是全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的关键之年,江门开启了新一轮跨越变革——全面实施“科技引领、工业振兴、园区再造、港澳融合、侨帮赋能、人才倍增”六大工程,全力构建江门高质量发展战略新格局。

市第十四次党代会以来,江门工业、制造业发展潜力不断释放,到2023年,规上工业增加值增速已连续4年高于全省平均水平,当年增加值居全省第三。在工业的带动下,2021年至2023年,江门GDP平均增速达5.7%,跑赢全省平均水平(4.9%)。

把脉全球经济大势,以RCEP生效实施、中欧新一轮合作为契机,江门率先举办RCEP启航合作发展系列活动,首届中欧绿色创新发展大会,建设全国首个RCEP经贸科技文化合作交流中心,全国唯一的中国与东盟中小企业合作区,对外经贸往来更加密切,合作更加繁荣。

2023年,江门地区生产总值实现4022.25亿元,同比增长6.5%,成功争先进位,全面实现“四个千亿”发展目标:全市GDP突破4000亿元,新会成为首个千亿GDP强区,新招产业项目投资总额超2000亿元,工业投资超1000亿元。75年来,江门经济规模连上新台阶;75年来,江门发展根基愈发坚实。今天的江门,面对“双通道”重大历史机遇,正以继续“走在前列”作为奋斗目标,以“再造一个现代化新江门”的闯劲干劲拼劲,奋力谱写中国式现代化江门新篇章。

新型工业化进程,优化供给结构,保持经济平稳增长等方面发挥着重要作用。近年来,江门先后吸引中创新航、隆基绿能等规划产值超百亿元项目落户,带动了硅能源、新能源电池、新型储能产业实现“从无到有”。

数据显示,2022年,江门GDP增速排名广东第二,取得自建市以来最好成绩,当年江门工业投资同比增长19.2%,为近5年来最高。去年年初,江门明确提出“没有工业投资当道,就没有制造业当家”,并定下“力推工业投资突破1000亿元,争当全省第六个工业投资超千亿的城市”的重要目标。

近年来,江门吸引中创新航等规划产值超百亿元项目落户。工业投资首次超千亿,为江门接下来迈入“万亿工业”之城行列打下了坚实的基础。

B 拓空间

从“商港尤未辟”到加快发展国家级大平台

100年前,新宁铁路修建发起者、参与者——台山籍旅美华侨陈宜禧,大胆提出在江门台山上建立一个相当于“经济特区”的想法,即著名的《开设铜鼓湾增埠章程》,计划在铜鼓湾一带发展工商贸易,振兴地方经济,加速通商世界。然而,梦启之时,却遇失败来犯,此构想一再搁置,留下“铜鼓港光未辟”的遗憾。但构筑大平台的理想,从未在江门发展历程中消亡。

把湾区开放合作,聚焦“一点两地”全新定位纵深推进大湾区建设,江门提前布局“大侨经济”,主动深化与港澳、深圳合作,积极争取国家、省支持指导,与香港谋划建设绿色产业园,携手深圳共建大湾区经济合作区,把大“海湾”经济区打造成为粤港澳大湾区合作国家级平台。东连珠江澳大桥,西抵大“海湾”经济区的黄茅海跨海通道将于今年年底建成通车。届时,江门将实现从湾区“大后方”到合作“桥头堡”的华丽转身,前展广门,未来可期。

75年来,江门构筑大平台的理想,正一步步实现。建设大型产业集聚区,是广东省委、省政府面对激烈的国内竞争,提升制造业国际竞争力所作出的重大部署。江门是粤港澳大湾区内唯一具备可大规模连片开发土地的城市,陆地面积达9535平方公里,占大湾区1/6,开发强度不到12%,拥有总面积1395平方公里——全省新一轮布局面积最大、可连片大规模开发的产业集聚区。

党的十八大以来,习近平总书记高度重视重大区域发展战略,亲自谋划、亲自部署,亲自推动粤港澳大湾区建设。2019年2月,《粤港澳大湾区发展规划纲要》出台,明确提出“支持江门与港澳合作建设大广“海湾经济区”“加快江门银湖湾海港区开发”。这是国家赋予江门的重要使命任务,是江门千载难逢的重大历史机遇。

市第十四次党代会以来,江门心怀“国之大者”,牢记使命担当,感恩自強奋进,深入推进“湾区再造”工程,谋划北、东、南三大组团,高标准规划建设面积达1395平方公里,全省新一轮布局面积最大的江门大型产业集聚区;此外,自2023年起高水平推动江门承接产业有序转移主平台建设,并凭借自身的努力,成功获评广东省重点支持建设的5个主平台之一,也是粤港澳大湾区唯一的省重点支持主平台。江门的主动作为,整合了广阔的土地空间

2022年,江门在全省统计的18项大型产业集聚区建设重点指标中,有10项指标全省第一,推动江门大型产业集聚区“2022年度大型产业集聚区高质量发展评价”中取得佳绩,全省第一的优异成绩;2023年,江门大型产业集聚区实现规模以上工业总产值超3800亿元,占全市规模以上工业增加值七成,在参与广东2023年度大型产业集聚区考核的7个地市中,江门获得“优秀”等次。

