

我市落实生态文明建设各项重点任务,推动生态环境质量持续改善 逐“绿”而行 谱写绿色发展新篇章

□文/朱磊磊 江晓峰

每天的清晨、傍晚,我市各个公园充满活力,大家呼吸着清新空气,在公园里散步、跳舞、做操,享受着美好生活,见证着江门生态环境持续向好的变化。

党的二十届三中全会提出,聚焦建设美丽中国,加快经济社会发展全面绿色转型,健全生态环境治理体系,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展,促进人与自然和谐共生。江门市坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以绿美江门生态建设为引领,深入打好污染防治攻坚战,加快推动发展方式绿色低碳转型,生态文明建设各项任务有效落实,推动全市生态环境质量持续改善,走出一条生态文明建设与高质量发展互促共赢的创新之路,侨乡“颜值”“值”实现双提升。

蓝天常驻 城市“气质”更佳

“第一次拍到广州塔时,很多网友表示怀疑,认为两地相隔几十公里,不可能直接拍摄到,也有人觉得是‘海市蜃楼’。”回忆起2014年5月第一次在鹤山大雁山顶拍到直线距离46公里外的广州“小蛮腰”时的场景,摄影爱好者吴兆民记忆犹新。

该照片呈现了从大雁山纪元塔东北方向“远眺”广州“小蛮腰”的景象,可以较为清晰地看到“小蛮腰”和珠江新城的东、西“双子塔”的轮廓。“照片放大后更清晰,可以肯定就是广州‘小蛮腰’。”吴兆民说。

吴兆民拍下第一张“小蛮腰”照片后,江门进一步大力推进大污染治理,严格落实国家“大气十条”,深入打好打赢蓝天保卫战,持之以恒推进产业、能源、交通结构绿色低碳转型,向着蓝天白云、繁星闪烁的目标不断迈进。

一系列工业源、移动源、面源污染治理重点工作持续有力推进:有序推进重点行业企业深度治理、大力开展工业集聚区环境问题综合整治、全面落实燃气锅炉低氮燃烧改造,淘汰升级涉VOCs排放企业低效治理设施、加强营运柴油车用车大户监管、强化施工工地扬尘管



我市蓝天常驻,综合指数和PM_{2.5}浓度多次跻身全国168个重点城市空气质量月度排名前20位。 郭永乐 摄

控,积极应对不利气象条件影响……如今,“江门蓝”正成为市民引以为傲的城市标签。

今年7月,距离吴兆民拍下第一张“小蛮腰”照片已逾10年,摄影爱好者刘米高在其距离“小蛮腰”直线距离60公里外的蓬江区的家中,再次捕捉到了“小蛮腰”的身影,这次拍摄到的景象更加清晰。“这说明江门的空气质量越来越好,能见度也很高。”刘米高兴奋地说。

从40公里到60公里,远在广州的“小蛮腰”频频出现在市民镜头里,成为江门不遗余力推动生态环境质量持续稳定向好,让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感的生动写照。

2023年,江门市空气质量持续改善,AQI达标率同比提升3.9个百分点,PM_{2.5}年均浓度为22.4微克/立方米,连续4年优于世卫组织过渡期第二阶段标准,综合指数同比改善4.7%,改善幅度

位居全省前列。进入2024年,江门空气质量继续保持改善势头,综合指数和PM_{2.5}浓度多次跻身全国168个重点城市空气质量月度排名前20位,再次证明我市在大气污染防治方面的显著成效。如今,蓝天常驻,江门的“城市气质”也越来越佳。

做好“水文章” 润泽“幸福城”

碧水潺潺,芳草萋萋,在潭江牛湾断面处,不时有鹭鸟划过……如果说蓝天保卫战是一战一克的战斗,那么碧水保卫战则是河里有鱼有草的守护。潭江对于江门至关重要。自西向东、穿城而过的潭江曾受工业影响,遭受了不同程度的污染,为了保卫潭江,江门在过去30多年里不断探索和实践,形成一系列具有示范意义的举措。

1990年,江门市首创“潭江模式”,实现了从自我保护到联合保护、从定性检查到定量考核、从干流保护到全流域保护的

转变。2016年,江门首部实体法《江门市潭江流域水质保护条例》,让保护潭江流域有“量身定制”的法律依据。2019年,《江门市潭江流域生态保护补偿办法》发布,江门成为全省率先出台并实施流域生态保护补偿机制的地级市。今年年初,江门市印发《潭江分段治理2024年度实施方案》,在潭江流域涉及的各县(市、区)51个镇(街)全面开展2024年潭江分段治理工作。在多年的实践中,江门正摸索出一套适应江门经济社会可持续发展的流域水环境管理机制。

潭江水环境治理,是江门做活“水文章”的生动实践。紧抓潭江治理的“牛鼻子”,我市正以潭江全流域氮磷控制为重点,推动流域水质整体提升;补齐城乡生活污水治理短板,大力推进城镇生活污水管网建设,全市自然村生活污水治理率达86.6%;持续推进生猪养殖污染治理,因地制宜推动生猪养殖行业提档升级;深入开展近岸海域整治,清理入海排

污口,加快美丽海湾建设;围绕“百千万工程”目标任务,进一步推动环境污染治理从城市向县域、向农村拓展,为乡村振兴提供支持。

2023年,全市地表水国考和省考断面年度水质优良比例、县级以上城市集中式饮用水水源地水质达标率、主要入海河流断面水质达标率均实现100%。江门市在全省城市省考断面水环境质量中排名第7位,同比上升6位,改善率3.98%,排名全省第2。重点攻坚的潭江牛湾国考断面水质重回Ⅲ类。

建设“无废城市” 共享绿色低碳新未来

绿水青山就是金山银山,改善生态环境就是发展生产力。正确处理高质量发展和高水平保护的关系,我市正不断塑造发展的新动能和新优势,持续增强发展的潜力和后劲。

垃圾焚烧产生的飞灰,摇身一变,化身防水防火的轻质新型建材,成为市场“香饽饽”;电动汽车产生的废旧电池,涅槃重生,成为原材料重新回到电池生产线上;以往被随意丢弃的柑橘肉,华丽转身,变成酵素产品和美味的果汁饮料,成为消费者舌尖上的新宠儿……这是“江门打造‘无废城市’”的生动缩影。“‘无废城市’并不是不产生固体废物,而是通过资源的循环利用和废物的源头减量,最大限度地降低固体废物对环境的影响,实现城市废物产生量最小化的科学的城市管理模式。”市生态环境局相关负责人介绍,江门同步围绕推进工业企业绿色转型发展、城镇生活垃圾再生和无害化处置等举措深化“无废城市”建设。

老百姓的生活有温度也有亮度,江门把环境治理与改善民生紧密结合起来。自2021年我市先后被列入广东省和国家“无废城市”建设城市名单以来,我市将“无废城市”建设列入市委全面深化改革办重点工作任务进行推进,持续推进固体废物减量化、资源化和无害化“三化”管理,在构建“新能源电池无废产业链”“无废陈皮产业链”、建立“无废金融”支持绿色产业发展、推动生活垃圾焚烧灰渣资源化利用、实现全域生活垃圾零填埋等一系列改革创新举措上走在全省前列。

如今的江门,“无废城市”的美好愿景正逐步实现,资源循环利用体系逐步完善。目前,我市57项建设指标已全部达到广东省“无废城市”建设试点目标要求,其中7项指标达到省内甚至国内先进水平、五座生活垃圾焚烧设施建成运行,实现全域生活垃圾零填埋,完成155个“无废城市”细胞创建,总结提炼10个经验亮点模式。今年在省第一批11个试点城市建设成效评估中与广州、深圳并列第一。

人不负青山,青山定不负人。在阔步走向生态文明新时代征程中,江门市将持续深入推进生态文明建设和绿色低碳发展,不断提高城市颜值,升级城市魅力,气势恢宏的侨乡绿色发展画卷将铺展得更加广阔、更加灵动。

市交通运输局加快构建互联互通的现代化综合交通体系 当好现代化新江门“开路先锋”

□文/图 毕松杰 吴明耀 粤交集宣

新中国成立以来,江门发生了翻天覆地的变化,交通发展取得历史性成就、发生历史性变革,公路里程从寥寥无几到突破1万公里,建成全市首条城市快速路——江门大道,高速公路总里程达616公里;圆了百年“铁路梦”,建成运营珠西综合交通枢纽江门站,接入全国高铁网络,轨道交通里程达220公里;水运航道总里程从1978年的不足80公里跃升到1118公里,其中高等级航道252公里,约占全省的1/6……

交通运输关系社稷民生,服务万千群众。多年来,江门市交通运输局不断提升交通基础设施“硬联通”水平,优化运输生产“软服务”品质,以四通八达的综合立体交通网为江门高质量发展注入源源动力,加快打造“珠三角西翼与粤西地区联系的交通门户、珠江西岸综合交通枢纽”,支撑江门城市能级跃升。

综合立体交通网加速成形

新中国成立以来,江门经济加速发展,城市不断扩容,交通建设随之热火朝天,先后经历公路大发展、水陆并进、多种交通运输方式全面发展等多个阶段,发生了翻天覆地的变化。

1977年,蓬江大桥建成通车,拉开主城区一河两岸发展新序幕;1988年,横档西连接江门、中山两地的外海大桥建成通车,成为广东最早引进外资兴建的第一桥;1995年底,江门在全省率先实现公路达标;1996年,江门第一条高速公路佛开高速建成通车;2001年,新台高速建成通车,江门实现“县县通高速”;2011年,广东首条城际专线铁路广珠城际铁路正式开通,江门重回全国铁路版图……

党的十八大以来,市交通运输局深入实施交通“千亿计划”,持续构建“大交通”格局。珠江西岸最大的轨道交通综合枢纽——江门站融入全国高速铁路网,朝发夕至至北京、香港等地;累计建成通车广中江高速、中开高速等13条高速公路,形成“外引内联”的高速廊道;江湛铁路正式运营,推动江门迈入高铁新时代……

自市第十四次党代会以来,市交通运输局紧紧围绕加快打造“珠三角西翼



与粤西地区联系的交通门户、珠江西岸综合交通枢纽”目标,全力推动江门与大湾区核心城市互联互通,全面对接融入“黄金内湾”建设。

6月30日,举世瞩目的大湾区超级工程——深中通道建成通车,其以长龙腾海之势打通珠江江口100公里“黄金内湾”A字形交通网络骨架关键一横。据统计,深中通道通车“满月”时,累计车流量总数超过300万车次。

近年来,江门以“大桥经济”“开路先锋”姿态,积极推动中开高速、中江高速改扩建等多条高速公路建成通车,确保中开高速江门段12个收费站(出入口)早于深中通道通车,持续织密对接深中通道的路网,为江门承接深中通道所带来的“泼天流量”打下坚实基础。深中通道开通仅2月,我市接待游客超500万人次,旅游收入超50亿元,同比增长双双超30%。深中通道带来的“大桥经济”效益,让江门的城市显示度明显提升,空间战略性高度不断打开。

继深中通道之后,《粤港澳大湾区发

展规划纲要》发布后首个开工建设的跨海通道工程——黄茅海跨海通道正全面开启大规模钢桥面铺装,力争11月底交工验收,向着年底通车目标冲刺。项目建成后,将彻底改写开发强度不到6%的大海湾经济区的地理格局,与横琴和澳门、与香港将分别实现半小时、1小时互通。

8月19日,珠江口水域下106米处,“深江1号”盾构机顺利完成既定掘进任务,标志着深江铁路珠江口隧道顺利抵达海底最深处,这是中国盾构水下掘进的最深纪录,也是世界高铁盾构隧道海底掘进最深纪录。工程建成后,中国高铁将在百米海底飞驰,成为珠江口东西两岸首条高速铁路,届时江门与深圳实现45分钟内通达,与广州南沙实现20分钟高铁互联互通,在深圳枢纽西丽站与赣深客专贯通,可直达江西、安徽等地,在深圳北站通过深圳北至深圳机场东联络线衔接厦深铁路、广深港客专,可直达福建、上海及香港等地。展望未来,江门将进一步融入“轨道上的大湾区”。

跨越江海,拥抱未来。伴随以深江铁路为代表的轨道上的“江门号”未来可期,以深中通道、黄茅海跨海通道为代表的“双通道”渐行渐近,越来越多的通衢大道将共同组建江门融入新阶段大湾区建设的跨江跨海通道群,全面连接全国高速铁路网,织密对接“黄金内湾”交通路网,推动江门区位优势迎来历史性突破和提升,在大湾区中“承东启西”枢纽门户、重要节点的地位更加凸显。

人享其行 物畅其流加快实现

开平市大沙镇岗坪村位于天露山半山腰,是名副其实的山水茶乡。碍于交通不便,此前当地的茶产业一直不成规模,运输困难,销售不便。近年来,“四好农村路”的建设带来转机。宽敞、平坦的道路连接起当地的茶叶种植户,吸引天露山源等茶企落户,产业发展搭上“快车道”,全村茶树种植规模达200公顷,100多人投身茶产业,让茶山变“金山”。

市交通运输局以建好、管好、护好、运营好为目标,扎实推进“四好农村路”



↑在建深江铁路珠江口东西两岸首条高速铁路,建成后江门与深圳可实现45分钟内通达。

←黄茅海跨海通道正全面开启大规模钢桥面铺装,力争11月底交工验收,向着年底通车目标冲刺。

江航空港始发,旅客最快60分钟即可到达深圳机场T3航站楼。此举将助力构建“空地联动”的现代化双城综合交通体系,为深江两市的产业协同、民生互惠注入新动能。”深圳机场相关负责人表示。

深中通道开通后,江门至深圳机场的通行时间大幅缩短至1小时左右。市交通运输局推动在深中通道“延长线”上建设深江航空港,并在深中通道建成通车当天,推动开通深江机场快线。同时,随着深江航空港的启用,深江机场快线也同步加密,运行班次增加至每天往返32班。

市区出行不不仅可以打出租车,还可以“打”辆公交车。江门公汽公司推出“预约公交”,市民只需在出行前1小时通过小程序预约,下单成功后,乘客只要及时前往上车点,便可乘坐公交车直达目的地。“预约公交”上线不足5个月,注册用户量突破5万人。“预约公交”是市交通运输局运用“互联网+公交”创新服务模式的一个缩影,我市累计开通定制公交线路近百条,推出“园区出行通”“高铁快线”等个性化定制服务。

交通一头连着生活,一头连着生产。滔滔西江水,船帆林立,在高沙港,堆场的拖车来往穿梭,码头的吊机此起彼伏,让一个接一个集装箱搭上了组合港的驳船,直接在深圳搭上国际市场的快船。“2023年,我们的吞吐量同比增长13%,这得益于便利的组合港模式,还吸引了更多湾区城市的货物在我们这里集散。”该公司企业商务部经理吕文说。

近年来,市交通运输局积极参与粤港澳大湾区港口群建设,推动江门建成华南地区最大的内河智慧码头——江门高新港公共码头;崖门出海航道船舶通航能力提升至2万吨级,相继开通江门高新港、高沙港、新会港至深圳蛇口港、盐田港、广州南沙港的“组合港(一港通)”航线5条。经过多年发展,江门港成为全省第六个港口吞吐量亿吨大港。

站在新中国成立75周年的历史节点,市交通运输局将继续开开,聚焦新阶段粤港澳大湾区建设、“百千万工程”和“大桥经济”,加快构建互联互通的现代化综合交通体系,为建设现代化新江门提供强有力的交通支撑。