

## “新”产业涌动新动能

### 新会新能源电池产业链集聚效应迸发



新会区委十四届七次全会提出,突出工业立区,打造实体筑基、科创引领的工业强区。工业是支撑新会发展最厚重的家底,也是新会看得见、抓得住的未来。新时代新背景下,新能源电池产业链是推动经济发展的“新动能”,其发展情况尤为引人注目。

近年来,新会区始终坚持“制造业当家”不动摇,加快培育和发展新型储能、新能源电池等战略性新兴产业,新能源电池产业链集聚效应逐渐迸发。

文/图 江门日报记者 黄胜



在肥沃的园区“土壤”中,新能源企业茁壮成长。

## 人大代表述职亮“答卷” 选民“打分”促履职

江门日报讯(记者/钟珍玲 通讯员/新会人大)为进一步增强人大代表与选民之间的联系,提高人大代表履职能力和实效,近日,新会区十六届人大代表区直小组开展人大代表述职履职情况会议,7名新会区人大代表逐一实打实报告情况、面对面听取意见、“无记名”接受测评。

会上,7名人大代表结合自身工作实际,围绕履行代表职责、参与基层治理、监督民生实事项目、促进经济社会发展、助力“百千万工程”“绿美新会”等重点工程建设等方面进行述职报告,同时,就下一步如何更好发挥人大代表作用、联系服务好群众进行表态发言。选民代表对各位人大代表的认真履职给予肯定,并以无记名投票方式,对人大代表的履职情况进行了满意度测评,满意率100%。

本次会议既增强了人大代表的责任意识,又密切了人大代表与选民群众的联系,激发广大选民群众参与政治的热情,保障人民群众的知情权、参与权、表达权,进一步推动全过程人民民主落地见效。接下来,新会区十六届人大代表区直小组将继续坚持以“评”促“履”,实现届期内人大代表向选民述职报告全覆盖,促进人大代表更好地履职尽责、发挥作用,切实做到“民有所呼、我有所应”,以实际行动展现新时代人大代表的风采与担当。

## 新会部署中长期青年发展规划实施工作 着眼“急难愁盼” 助力成长成才

江门日报讯(记者/简家琳 通讯员/团区委)近日,新会区召开中长期青年发展规划实施工作联席会议第三次全体会议,全面总结新会区中长期青年发展规划实施情况,研究和部署下一阶段工作。

会议指出,今年以来,新会区在中长期青年发展规划实施工作领域取得了显著成果:通过“青春铸魂”“青春守护”“青春建功”“青春归巢”四大核心品牌工程,有效提升了青年群体的思想政治素质和综合能力;通过开展“思政第一课”“青年夜校”等系列主题教育和实践活动,助力青年成长成才;通过引导青年参与“百千万工程”,基层治理、以榜样带动以及促进港澳融合,激发了青年的责任感和行动力;通过完善就业和创业的保障机制,建立创新平台、增强就业服务力度,促进青年返乡发展。

会议强调,要切实提高政治站位,坚持从长远发展的战略高度出发,把促进青年发展融入新会高质量发展的全局中。要抓好思政教育,进一步巩固青年紧跟党的理想信念。紧紧围绕新会区委、区政府中心工作,持续引领广大青年为新会高质量发展担当作为。要着眼青年“急难愁盼”,为青年成长成才、建功立业创造良好条件,努力实现城市对青年发展更友好、青年对城市发展更有为的“双向奔赴”。要压实工作责任,形成推动青年工作的整体合力。要树立全区一盘棋思想,有效整合各方资源,切实营造全社会关心支持青年发展的良好氛围。要聚焦重点领域和青年发展重点项目,团结带领广大青年为新会奋力建设“三区双强富民兴村”示范标杆贡献青春力量。

## A 园区“客盈门”企业“快成长”

厂房拔地而起,企业建设如火如荼——新会智造产业园内,道路通畅,绿意盎然。

据了解,根据《江门大型产业集聚区规划建设实施方案》,新会新能源电池产业园选址新会智造产业园,后者纳入江门大型产业集聚区北组团范围,同时纳入省产业转移工业园管理。

“新会智造产业园凤山湖园区主要聚焦新能源电池产业(动力电池、新型储能)开展产业链招商,现已引进新能源电池产业链项目4个。其中,中创新航、科达利、友飞翔已开规纳统,石墨烯涂碳铝箔生产基地项目已于6月28日正式动工。新会智造产业园大泽园区重点围绕新能源光伏、汽车及零部件、高端装备制造等开展产业链招商,现已引进新能源电池产业链4

个项目,项目总投资金额超52.69亿元。其中,丁旺、普乐、福斯特光伏材料、福斯特感光干膜项目均已动工建设。目前,两个园区均已整体达到“五通一平”水平,为项目落户提供良好条件。”新会区科工商务局相关负责人介绍。

“新会的营商环境非常好,不管是在用地方面,还是项目建设方面,相关部门都给了我们非常大的支持,几乎有求必应!相信这个项目在政府的支持下一定能够顺利投产。”迪生力锂离子电池回收综合利用项目相关负责人王国盛对项目前景充满信心。

在肥沃的园区“土壤”中,新能源企业正在茁壮成长。

“目前,我们公司处于快速发展阶段,生产势头良好。我们刚刚完成了

二期工程的建设,截至目前,已建成生产车间3间、宿舍饭堂1栋、新办公区1间。一车间刚刚引进了一条全新高频焊生产线和一台600吨冲床;二车间在原有10条拉伸线的基础上,又增加了5条,产能得到了大幅提升,产品质量也有保障。在市场开拓方面,我们也取得了不少进展,与广汽等多家知名新能源汽车企业建立了稳定合作关系。”科达利江门基地负责人康健表示。

据统计,1-8月,新会区预计规模以上工业增加值达254.8亿元,增长6.3%,其中新能源电池产业链增长35%,展现出蓬勃向上的发展势头。

“公司将持续以领先技术,打造全场景电动化解决方案,在高比能、高安全、长寿命、超快充和全气候等产

品方面实现全方位创新、超越。近期,公司在2024全球生态大会上发布了全场景新品——‘顶流’动力电池系列、‘至久’储能系列和‘至远’商用系列新品,以及‘无界’全固态电池,引领产业发展新高度。”中创新航政策研究部负责人杜怡表示。截至今年8月,中创新航动力电池及储能系统江门基地项目累计完成固定资产投资70.74亿元;2024年1-8月累计实现规模以上工业产值21.04亿元。

同为新能源电池产业链主企业的芳源新材料集团,今年将力争实现规模以上工业产值29亿元。其中,总投资10.5亿元的芳源循环项目已部分试产,2024年1-8月累计实现规模以上工业产值2.97亿元。

企业的集中上,还包括上下游产业链的逐步完善,如原材料供应、技术研发、市场推广等多个环节。”康健说。

他进一步阐释道,对于科达利而言,这种集聚效应带来了多方面的帮助:在生产方面,企业能够更方便地获取到高质量的原材料和零部件,继而提高生产效率;在研发方面,企业与五邑大学、江门双碳实验室、江门职业技术学院等科研院所的合作变得更加紧密,促进了技术创新;在成本方面,由于供应链的优化,企业的采购成本、物流成本等也得到了有效降低。

## B 产业“串成链”联动“成本低”

9月下旬,迪生力锂离子电池回收综合利用项目和恒申新材高性能聚酰胺差异化纤维智能制造等2个重点项目接二连三,这是新会发展新能源动力电池产业链强链、补链、延链的重要成果。

“上游以广东芳源新材料集团股份有限公司为链主,带动格瑞芬等企业先后落户园区,产品涵盖电池正极材料、负极材料等;中游以中创新航为链主,重点建设储能电池和电池组件生产基地,先后带动科达利、天赐、精测电子等多家配套企业落户,产品

涵盖锂电池精密结构件、电池壳、电池组壳等;下游在珠西新材料集聚区已先后有杰成、威立雅、恒创睿能等企业落户,实现废旧电池的再生利用、梯次利用。”新会区科工商务局相关负责人这样介绍新会新型储能及动力电池产业链的“图谱”。

目前,新会区有新能源电池产业链规模以上企业15家,规下企业和在建项目18个,已逐步形成产业集聚,涵盖储能材料生产、储能电池生产、储能系统集成及装备生产、电池综合利用等制造端、场景应用等环节,产业链建设

成效显著。

“新会区新能源企业集聚效应显现,链上企业已开始业务、研发等方面联动。芳源一直扎根于新会区,对新会区、江门市的营商环境和新能源产业发展前景充满信心。”广东芳源新材料集团股份有限公司董事、副总裁吴芳表示。

“我们认为新会区新能源电池产业的发展势头非常强劲,近年来已经形成了较为明显的产业集聚效应,特别是在新会智造产业园凤山湖片区、大泽片区。这种集聚不仅体现在生产

## C 紧盯“新风口” 开辟“新赛道”

“目前,在行业终端需求增速放缓、部分国家和地区贸易保护政策等因素的影响下,芳源充分发挥资源综合利用优势,推行产品、客户多元化策略,目前已有成效,电池级碳酸锂、镍钴盐及国内前驱体业务均实现快速增长。”吴芳说。

杜怡则表示,针对新能源电池产业链上的薄弱环节,建议新会加大招商引资力度,吸引更多关键零部件、高端装备制造等企业落户,进一步完善产业链,减少对外部的依赖。可以推动企业、学校、科研机构合作,促进产教融合,为学生提供实践机会,为企业输送符合实际需求的人才。同时,建议统筹地方用能需求,拓展新能源电池多元化应用场景应用,推动能源要素向战略性、领先性、发展潜力大的产业领域倾斜,推进绿色低碳发展。

此外,要加大新型储能关键技术和装备研发力度,着力优化升级本地产业链。重点瞄准储能电池高安全、高可靠等核心技术目标,布局技术攻关和示范试点,推动创新研发平台建设不断取得新成效。

对于下一步的发展,新会区早有谋划。新会区将为企业(项目)提供全生命周期服务,着力为区内新能源电池企业解决项目建设、生产经营、资金投融、员工招聘等方面的困难和问题,推动已过会项目快动工、快建设,争取早日见效益。

同时,新会将紧盯“新风口”,开辟“新赛道”。

竞速储能赛道。新会区将重点推动新会智造产业园利用凤山湖北部山林地及周边山塘水面用地打造“光储充”一体化零碳示范园区。积极加强

与鹤山的联动发展,共同打造广东(江门)硅能源产业基地。在珠西新材料集聚区建设新型储能电池材料生产和电池回收资源循环利用基地。此外,江门公用集团下属企业江门公用能源投资集团有限公司与中创新航科技(江门)有限公司组成联合体,竞配成功新会区2023年新型储能电站项目。新会区国资与上海美克生成立的“江门美锂电储能科技有限公司”,将积极开拓工商业储能市场,做大全区储能装机规模,力争取得100MWh装机规模。

力促集聚发展。一是推动产业链上下游对接,促进电芯生产、电池回收与广东芳源新材料集团股份有限公司等正极前驱体制备企业合作,形成产业闭环,进一步增强产业集聚效应。二是发挥中创新航全新打造的船用动力电池产品具有“高功率、长续航、高

安全、长寿命”等核心优势,加强与本地南洋船舶、海星游艇、中交四航院江门通航公司等企业的合作,推动船舶电动化,进一步拓宽企业产品应用场景。三是推动中创新航、隆基绿能、普乐在“新能源+储能”方面实现强强联合,鼓励光伏和电池厂商联合开发市场,利用国内外分布式光伏需求旺盛机遇,提前谋划开发新产品,联合打造“光充储”一体化解决方案。四是紧盯新型储能产业链开展精准招商,补齐磷酸铁锂正极材料、电池管理系统、储能元器件、储能系统集成等产业链缺失的关键环节。五是支持中创新航提前布局钠离子电池、固态电池等新型储能技术,鼓励产业头部企业开展储能电池核心技术研究突破。

新能源电池产业链的逐步壮大,将为新会的现代化进程增添新动力。

## 5个单位接受“谁执法谁普法”履职报告评议 均获优秀等次

江门日报讯(记者/简家琳)10月14日,2024年新会区国家机关“谁执法谁普法”履职报告评议会暨全区普法工作会议召开。

会上,沙堆镇人民政府、司前镇人民政府、区财政局、区科工商务局、区退役军人事务局等5个被评议单位汇报了本单位“谁执法谁普法”普法责任制落实情况。综合前期实地考察、问卷调查、现场评议情况,5个被评议单位均获得优秀等次,司前镇人民政府获评优秀组织奖。

会议指出,2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是全面落实“八五”普法规划的重要一

年。各级各部门要进一步深化思想认识,大力弘扬“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,推进“八五”普法提质增效。

会议要求,各单位对标“八五”普法规划要求,全面梳理各项任务,落实整改存在问题,努力让法治成为新会高质量发展的核心竞争力。要以群众喜闻乐见、易于接受的方式开展精准普法,加强工作组织协调,整合社会资源,注重普法形式的创新。要聚焦工作重点,推动完善制度建设。深挖梁启超“乡治”内涵精髓,守正创新打造更多更好的本地特色法治文化品牌。

## 多部门联合执法行动 持续防范化解 商渔船碰撞风险



执法人员现场开展防商渔船碰撞安全宣传。

江门日报讯(文/图 记者/黄胜)“切勿在航道中捕捞作业!”“出海作业要按规定穿着救生衣!”“夜间捕捞要按规定显示灯光信号!”10月15日,新会区海事、交通和海洋部门联合开展“商渔共治”联合执法行动,对在航道进行捕捞作业的渔船进行劝离、教育。

商渔船碰撞事故进入高发期。同时,内河“开渔”以来,新会内河渔船捕鱼活动不断增多,内河水域商渔船碰撞风险持续增大。根据《江门市“商渔共治”三年攻坚行动方案(2024-2026年)》,新会区海事、交通和海洋部门联合开展“商渔共治”联合执法行动,进一步夯实水上交通安全和渔业生产安全基础,持续防范化解商渔船碰撞风险。

当天,执法人员在江门水道附近海域开展联合巡逻、联动清查,重点巡查商渔船密集交汇区、桥区水域、渡口水域等,查处在航道中设置渔网渔具、未按规定使用船舶自动识别系统、未穿着救生衣、未按规定配备号灯信号等违法违规行为。执法人员还重点检查了商渔船行值班等情况,并现场开展防商渔船碰撞安全宣传。

下一步,新会区将继续强化部门间的沟通协作,形成水上交通和渔业船舶安全执法监管工作合力,助力实现商渔船信息资源共享、动态共享,违法共查、救援共助、安全共促,共同防范化解重大风险,遏制水上交通事故发生,保障水上交通安全形势稳定有序。