

市科技局党组书记、局长刘长虹： 持续优化提升“科技引领”工程 加快构建全过程创新生态链

学习贯彻党的二十届三中全会精神·访谈

“市委十四届七次全会高举改革大旗、彰显改革担当，既为全市学习贯彻党的二十届三中全会精神、省委十三届五次全会精神作了再动员，又对江门进一步全面深化改革作了全面部署，这是全市推动全面深化改革向广度和深度进军的任务书、作战图。”近日，市科技局党组书记、局长刘长虹接受本报采访时表示，该局将深入系统学习贯彻党的二十届三中全会精神和省委十三届五次全会精神，持续优化提升“科技引领”工程，加快构建全过程创新生态链，不断提升创新体系整体效能，为奋力谱写中国式现代化江门新篇章提供有力科技支撑。

推进科技创新领域改革

记者：市委十四届七次全会报告指出，统筹推进教育科技人才体制机制一体改革，纵深推进“科技引领”“人才倍增”工程，推动江门区域创新综合能力实现跨越式提升，市科技局将如何积极推进科技创新领域改革？

刘长虹：市科技局将积极推进科技创新机制改革，充分释放社会创新创造活力，为中国式现代化的江门实践提供坚实科技支撑。

一是完善重大科创平台建设管理机

制，加强重点产业领域原创核心技术支撑。加快推动江门中微子实验室建成运行，推动五邑大学与中科院高能物理所在科研和人才培养方面开展合作。大力支持江门双碳实验室建设粤港澳联合实验室，强化应用技术研究成果转化，着力增强“双碳”产业科技支撑能力。加快国家政法智能化技术创新中心江门应用示范基地、省科学院江门产业技术研究院等平台建设，推动重大创新成果在江门转化及产业化。依托高校、科研院所和重点企业组建一批省、市重点实验室，增强服务地方产业发展能力。

二是完善科技成果转化机制，推动科技成果向现实生产力转化。推动职务科技成果赋权改革，将科技成果转化与科研人员自身利益挂钩，增强科研人员科技成果转化动力。推动高校、科研机构普遍完善科技成果转化收益分配制度，探索构建高校院所成果转化合规尽职免责负面清单，构建政府、企业、投资机构等多方参与的技术转移体系。大力支持技术转移中介机构建设，加强技术经理队伍建设和提升科技成果转化服务能力。

围绕产业链部署创新链

记者：推动创新链产业链资金链人才

链深度融合是推动产业链现代化的重要途径。接下来，市科技局将如何充分发挥资金链和人才链支撑作用？

刘长虹：全市科技部门将持续优化提升“科技引领”工程，在十五条产业链重点培育科技创新平台，加快构建全过程创新生态链。

一是强化企业科技创新主体地位，推动产业科技互促双强。完善科技型中小企业培育体系，加强高新技术企业“创新标兵、尖兵”遴选培育，提高高企发展质量。通过“揭榜挂帅”等方式支持更多企业加入技术创新、产业化等科创活动中，加大高质量的技术供给。用好用足科技企业优惠政策，培育一批科技领军企业、国家级专精特新“小巨人”企业和专精特新中小企业。

二是完善科技创新多元化投入机制，提升全社会科技投入水平。加大财政科技投入和绩效考核，发挥财政科技投入引导放大作用。鼓励重大科创平台吸引社会资本、金融资本等参与建设，强化“造血功能”和成果转化反哺机制，减少财政资金依赖。优化科技信贷风险补偿机制，推动科技企业对接多层次资本市场，引导社会资本早投早投小投硬科技。完善科技创新金融支持机制，鼓励引导金融机构开发支持科技创新的金融产品和服务。

科技创新成果不断涌现

记者：目前，我市科技创新各项重点

工作推进情况如何？

刘长虹：一是重大科创平台建设取得新进展。江门中微子实验室建设进入收官阶段，预计2025年运行取数。江门双碳实验室获准粤港澳中科学和技术联合实验室、国家博士后科研工作站，获批国家级、省级、国际合作等科技项目36项，形成一批高质量科研成果并转化应用等。

二是产业创新发展水平实现新提升。无限极公司荣获2023年度国家科技进步二等奖，有5家单位（6项成果）拟获2023年度省科技奖，美的锦纶公司等牵头获得省科技进步二等奖1项（2020年以来我市企业首次牵头获得省科技奖）。成功组织19个“揭榜挂帅”制项目，全市高企存量达2805家，遴选高企“创新标兵”“创新尖兵”各100家。1家孵化器获得国家运营A级（优秀）评价，2家获得B级评价，创历史新高。

三是科技成果转化取得新成效。出台了全市促进科技成果转化实施办法，鼓励科研人员成果转化热情。举办了“粤发科”科技成果转化对接会6场，成功对接项目105项，落地项目30项。

四是区域创新环境打开新局面。2024年新增“百千万工程”专业镇5家，新增数量位于全省第三，全市“百千万工程”专业镇累计达7家。“粤科贷”风险补偿机制撬动银行纯信用无抵押科技贷款7.18亿元，惠及企业超215家。

（张浩洋 莫奔华）

我市将深化实施省典型镇培育建设三年行动计划 打造精品典型镇 不断提升镇域发展能级



增长7.2%，规上工业增加值同比增长11.3%。

大鳌镇还抓住“三旧改造”政策机遇，全力推动村级工业园“工改工”项目实施，盘活南沙、东风村低效用地的20多公顷，打造总投资10亿元的海陆融合示范区，目前已完成收地超6.6公顷，加紧与万洋集团、中集产城和正大集团等商定开发方案。

同时，大鳌镇作为全省唯一以虾为品牌的国家现代农业产业园，南美白对虾养殖面积1666.67公顷，年总产量约3.2万吨，供应了珠三角50%以上的淡水对虾，水产养殖业年总产值高达15亿元，8条行政村集体经济收入稳定达1000万元，预计今年将再新增3条。

台山市赤溪镇： 奋力打造绿色低碳特色镇

赤溪镇位于台山市东南沿海，是大广海湾经济区的核心区域，辖区拥有台山核电、国能台山两大电厂，实施“百千万工程”以来，赤溪镇谋深做实“大桥经济”文章，编制完善特色镇建设规划，奋力打造绿色低碳特色镇。

作为黄茅海跨海通道进入江门首站，赤溪镇优化跨海通道周边环境，积极开展沿线环境整治，修缮沿线农田管护房。完成赤溪镇连心绿廊规划设计，确保项目近期满足黄茅海跨海通道交通需求，远期交通规划衔接产业园相关规划。提升辖区主干道风貌，完成国道G240赤溪段26.7公里沿线风貌升级改造，建成小马路格田村道风貌提升示范带。完善交通路网建设，开展核电、国能台山周边道路硬底化和北线公路提升改造，基本完成大广海湾RCEP经贸科技文化合作中心区域7条市政道路土地平整和软基处理。

同时，赤溪镇厚植绿美底色，全力创建省级森林城镇，镇村两级全部制定绿化规划图，完成田头、赤溪、铜鼓三大片区多处路段绿化改造，今年以来新增植树5000多棵。发动商会、企业、乡贤等捐赠苗木，打造出一批主题林。统筹镇村两级护林员队伍，常态化开展苗木巡护管护、古树名木排查保护等工作。

开平市大沙镇： 持续擦亮“大沙优品” 行政区品牌

开平市大沙镇是重点水源保护区和生态发展区，镇内拥有孔雀湖国家湿地公园和天露山省级森林公园。“百千万工程”实施以来，大沙镇持续推进美丽乡村（侨都茶乡小镇）项目建设，奋力打造山水风光特色镇。

近年来，大沙镇坚持高水平规划，结合国家卫生镇、广东省文化和旅游特色镇创建工作，全力打造集文化、商贸、休闲、宜居于一体的茶文化主题生态小镇。持续擦亮“大沙优品”行政区品牌，推动大沙茶等特色产业升级壮大，农文旅、茶文旅融合发展。

大沙镇还以“大沙优品”行政区品牌建设为抓手，持续做大做强“大沙优品”特色生态产业。截至今年9月，“大沙优品”产品累计销售额达1242万元，重点抓好茶产业发展，全镇茶叶种植面积超2300公顷，涉茶企业28家，茶叶综合产值达2.15亿元。同时，带动群众就业6000人次，促进农村居民人均可支配收入提升20%以上。

同时，大沙镇坚持多方整合资源，走好群众路线，多渠道了解群众意见诉求，创新“成本价施工”和“一比一补贴”等利民工作方式，带动群众从了解到主动配合参与“百千万工程”；积极发动热心乡贤，争取专项债，筹集资金近4000万元支持美丽乡村建设。（文/毕松杰）

鹤山市共和镇： 抢抓省承接产业有序转移 重点主平台政策机遇

实施“百千万工程”以来，鹤山市共和镇坚持工业立镇，抢抓省承接产业有序转移重点主平台政策机遇，持续增强镇域经济造血能力。共和镇2023年GDP首次突破100亿元，连续4年入选全国千强镇；2024年在镇域经济全国500强排名第293位，上升51名，实现争先位。

近年来，共和镇园区建设提质增效，江门鹤山产业园区首次获得省园区高质量发展考核“优秀”等次。在2023年引进18个超亿元项目的基础上，2024年新引进超亿元项目18个，计划总投资超100亿元。

同时，共和镇多个重点项目建设持续刷新速度，其中投资40亿元的项目从明确投资意向到完成拿地仅用111天。2022—2023年过会项目动工率达95%，2024年1—8月完成工业固投82亿元，增长31%，占总投资96%。

企业活力是工业立镇的重要支撑。共和镇近两年培育国家级专精特新“小巨人”企业2家，鸿业家具成为江门唯一获评省林业龙头企业。2023年新规模以上企业33家，现存量186家，预计今年全年新增超30家，1—8月实现工业总产值219.54亿元，同比增长7.9%。

新会区大鳌镇： 打造江门对接深圳 “东部第一镇”

实施“百千万工程”以来，新会区大鳌镇把握“三通道”历史机遇，全力以赴打造江门对接深圳“东部第一镇”，努力在“大桥经济”的黄金机遇中抢占“鳌头”。

大鳌镇用好全域土地综合整治省级试点的政策，搭建起连片超千亩的产业新平台，引进丽宫集团预制菜产业园，发挥“深圳总部+江门基地”的优势，全力支持中集增资扩产，中集4.4亿元园区改造项目成功立项并实施，成功试产国内首条整箱粉末涂装生产线；2024年上半年GDP同比

“江门制造”中的吸睛“超模”

——江门摩托车广交会上吸引众多外商目光



□文/图 江门日报记者 皇智尧

“这里的摩托车绝对是我迄今为止见过最令人惊叹的摩托车，我肯定会买下它！”看着眼前的“江门造”摩托车，巴西客商Berg兴奋地说道。手持江门摩托车的参展商手册，Berg热情地与现场工作人员交谈，交换名片、互加微信，对于这趟“江门行”，他很是满意。

第136届中国进出口商品交易会（以下简称“广交会”）“江门制造”展区十分热闹，一辆涂装着红色流线线条的白色仿赛摩托车，以及一辆采用“V型”双缸油箱设计的灰色重型巡航摩托车占据展区“C位”，背后大背景板“中国摩托车出口基地”中英文双Logo十分吸睛，短短半小时内，已有超过不下百名外商前来驻足拍照。

摩托车，一直都是江门在广交会上最亮眼的名片之一。海关数据显示，2018年至2023年江门关区摩托车出口连续5年保持正增长，并且势头一直保持到今年，今年前8个月，江门摩托车出口增长37.9%。透过广交会，记者带你看看江门摩托车为何能吸引众多外商目光？

品牌元素颇具设计感和个性化

广交会首日一大早，短短半小时内，广东建雅摩托车科技有限公司（以下简称“建雅摩托”）外贸业务经理丁楷就已添加了10多位前来“江门制造”展区了解摩托车的商人的联系方式，无一例外，酷帅的“颜值”，是外商想要进一步了解“江门造”摩托车的首要原因。

“相较于‘金刚狼一代’，我们此次展出的‘金刚狼二代’在设计外观以及属性上有着非常多新元素，整体冲击感更强。”丁楷向记者介绍，从外观上看，这个800cc排量的“肌肉男”，相比一代有了更多层次感和细节，“V型”双缸油箱让该摩



巴西客商Berg对江门产摩托车印象深刻。

托车科技感十足，其后座也从普通坐垫变为为了点缀龟背甲元素的可调节双座。

由广东大治摩托车技术有限公司（以下简称“大治摩托”）自主研发生产的“升仕703RR”是“江门制造”展区另一个摩托车代表。其造型设计具有极高的原创度，采用了铝合金双翼梁车架，加上内置定风翼的设计，运动感十足，该产品也获得此次广交会设计创新金奖。

“这是中国摩托车业内首个也是唯一一个采用铝合金高真空一体压铸成型车架的摩托车，重量减轻了30%，但是强度提升了30%，百公里加速只需要3秒。”大治摩托外贸销售经理陈飞妍介绍，大治摩托本届广交会在品牌展区上展示的产品均为量产件，相较于上届广交会展出的快速成型件，在材质、工艺、强度等方面有了更完善的升级。

鹤山国机南联摩托车工业有限公司（以下简称“国机南联”）带来了“SK250GY-KX”“SK250-KF”等多款新产品。“我们的新产品既保留了该品牌系列特有的设计语言，又创新了外观设计，确保品牌辨识度的同时，满足市场更加多元化的需求。”国机南联总经理李志军介绍，得益于海外市场回暖和不断推出的新产品，今年以来该公司出口

保持20%—30%的良好增长态势。

颇具设计感和个性化品牌元素的“江门造”摩托车，让第一次参加广交会的哈萨克斯坦客商Daniyar印象深刻。“我认为江门的摩托车很有特点，外观设计非常吸引人，还有很多前沿探索。”Daniyar坦言，通过摩托车，让他知道了江门这座城市。

探索行业前沿、不断推出新元素，“江门造”摩托车正越来越多次吸引外商认识江门、认识广东、认识中国。

依托扎实产业基础走出发展新路子

江门摩托车在广交会上深受欢迎，侧面反映出江门摩托车产业的强劲实力。

作为全国第一个被授予“中国摩托车产业基地”的城市，江门早在1992年大长江集团创立之初就拉开了摩托车制造的开端，往后10多年，摩托车一跃成为江门支柱产业之一，大长江、大治、迪豪等一批综合实力强、市场占有率高的明星企业从江门走向全国乃至世界。

当时，全国形成了以重庆、江浙、广东三大整车生产板块为主体的竞争格局，而江门又是广东板块的佼佼者。数据显示，2006年，江门摩托车整车产量279.8万

辆，占全国产量13%，出口的国家与地区达到126个。

尽管后续经历电动车蓬勃发展以及国内多地“禁摩”政策的影响，但江门摩托车依然挺立，并探索出一条转型蜕变之路。简单地说，就是搞创新、搞品牌。

大治摩托，中国摩托车业内首个也是唯一一个采用铝合金高真空一体压铸成型车架的企业，近年来持续领跑广交会舞台，这背后是其10多年来的沉淀。“只有拥有核心的技术，才能拥有品牌独有的竞争力。简单地说，就是搞创新、搞品牌。”

2007年，大治摩托就开始研发属于自己的摩托车，现在年均推出五六款原创车型，“升仕”“豪江”等多个品牌在海外市场闯出了名堂。2018年，该公司建造新工厂，引进新设备，累计投入上亿元研发国内首创的技术，这也是该公司持续在广交会上大放异彩的重要原因。

同样，国机南联也早早走上自主创新、打造品牌的道路，现如今，该公司拥有“金刚豹”“猛龙”“森科鲨”“金刚魔兽”等多款自主车型，多款产品获得广交会CF奖、省长杯工业设计大赛金奖等一系列奖项，产品出口全球60多个国家和地区。“创新就是企业的生命，只有不断创新、不断推出新产品，才能吸引市场。”李志军说。

目前，摩托车产业依旧是江门重要的支柱产业之一，也是江门重点打造的15条产业链之一，年产销近400万辆，产业链规模上工业总产值超280亿元，是支撑江门出口迅猛发展的“三件”之一。

近年来，我市摩托车企业还通过抢抓拉美、非洲及共建“一带一路”国家需求增长的机遇，积极开拓市场，取得明显成效。以非洲市场为例，江门海关数据显示，今年前8个月，我市对非洲出口摩托车货值23.89亿元，增长2.06%。

在发展新技术、新生产方式等新质生产力的今天，摩托车及零配件产业也被列为江门5个转型升级细分行业之一，在走向新型工业化的过程中，摩托车这个江门广交会上亮眼的名片，将会更加响亮。

而本届广交会，我市参展企业数及展位均创历史新高，共有299家企业参展，设有756个展位，参展企业数量和展位数量均创历史新高。“双高”背后是江门充分用好广交会平台的一大例证。

广交会期间，市投资促进局积极对接重点参展企业，宣传我市营商环境和惠企政策，拓展合作方向，挖掘投资项目资源。我市还利用广交会举办系列广东产业招商推介会，重点面向新质生产力和新材料参展商，集中推介江门新能源产业发展优势、营商环境和投资政策。“本次对接会与江门企业面对面交流，深入了解企业需求，双方打开了一扇合作的大门。”在对接会自由交流环节，阿联酋乌姆盖斯尔自贸区管理局商务拓展姚占艳表示，“江门是著名侨乡，侨务资源丰富，与自贸园区能够形成优势互补叠加。双方可以探寻深入合作的机会，为‘江门制造’扬帆出海提供合适的方案。”

“对接会打开了一扇合作的大门”

以展促招、引商入江，是江门商家与江门投促招商部门共同的目的。

被誉为“第一展”的广交会，已成为连接世界，助力全球贸易的焦点。“服务高质量发展，推进高水平开放”是本届广交会向世界发出的承诺。

江门作为中国侨都，是海外华侨华人观察广东乃至中国改革开放的重要窗口。江门一向重视用好广交会平台，赋能招商引资和产业技术合作，推动“江门制造”实现高水平“走出去”，以塑造我市参与国际经贸合作新优势，奋力打造国内国际双循环重要交汇点。

回望今年前三季度，市县两级把广交会等大型展会与专业性展会作为招商新的突破口，变“展览会”为“对接会”，促“参展商”成“投资商”，赋能全市招商引资工作。

家争相发言的原因之一。

“这次会议可以把我和客户精准地对接在一起，成功率高，有助于我们进一步补强园区的产业链条。”江门正豪摩托车有限公司董事长易春希望，通过广交会结识、引入一批摩托车上下游企业来江门发展。该企业在蓬江区规划建设了科创意产业园，新能源电动摩托车是园区重点发展方向。该园区面积18万平方米，计划11月破土动工，2027年开始使用，目标年产值15亿元。

在市投促招商部门的组织下，对接会将产业招商重点放在了智能家电、智能装备等特色产业领域。同行多，合作机会也多。珠江口东岸一上市储能公司有有关负责人也来参会。“我们知道，江门新能源电池产业呈蓬勃发展之势，新型储能产业是江门产业发展方向之一，与我们公司业务方向契合度高，希望能在工商业储能领域找到双方的合作机会。”

上接A01版

“近期很多会员企业到江门考察意愿强烈，江门与珠三角核心城市不仅交通便利，其相关政策很接地气，将会吸引更多会员企业来江门寻找商机。”

……对接会上，台上台下多家在江投资企业争相结合各自成长发展经历，推介营商环境，尤其在自由交流环节，更是有企业举手抢麦发言。

这些企业中有全球领先的新能源科技企业中创新航，首期投资60亿元，打造江门最高附加值的金属生产基地的广东新达新材料，入驻江门5年，投资超150亿元的万洋众创城……

他们的发言简洁、有力，给了与会企业信心。

为了提高对接精准度，市县两级投促招商部门对参会者作了筛选。台下坐着的是潜在的合作客户、投资者，这也是大

持续做强做优做大国资国企 塑造高质量发展新优势

紧接A01版

充分发挥国资国企特点优势，加快形成同新质生产力相适应的生产关系，实现国有资产保值增值；要统筹持续优化国有资产布局结构，完善国有资产管理运营体制机制，进一步落实现代企业制度，谋划各类国有资产整体盘活利用，全面提升国有资产治理和管理效能；要完善治理体系，强化制度建设及监督管理，充分发挥人大监督职能，将人大监督与国有资产监督管理工作深度融合，为优化国有资产管理的强劲动能，为推进国有资产更好地服务江门高质量发展贡献人大力量。

充分发挥国资国企特点优势，加快形成同新质生产力相适应的生产关系，实现国有资产保值增值；要统筹持续优化国有资产布局结构，完善国有资产管理运营体制机制，进一步落实现代企业制度，谋划各类国有资产整体盘活利用，全面提升国有资产治理和管理效能；要完善治理体系，强化制度建设及监督管理，充分发挥人大监督职能，将人大监督与国有资产监督管理工作深度融合，为优化国有资产管理的强劲动能，为推进国有资产更好地服务江门高质量发展贡献人大力量。