

新会区领导到睦洲镇、大鳌镇调研 以更大力度促经济提质升级

江门日报讯(记者/叶田)10月28日,新会区委副书记、区长刘兵带队到睦洲镇、大鳌镇调研经济发展和“百千万工程”推进情况,强调要找准“进”的方向,盯住“高”的目标,以更大力度促进经济提质升级,以更实措施推进典型镇村培育建设,持续改善城乡人居环境。新会区领导刘飞、刘洪斌、李志刚、韩强参加调研。

积极融入深江科技新城建设,从交通、产业协作、营商环境等方面全面对接江门高新区,抓好项目开工建设。要锚定储能专业镇目标靶向发力,发展以新能源、储能为主导的新兴产业,坚持精准招商、专业招商、多渠道招商,不断提升产业集聚成链、项目集聚成群。同时,加快传统产业转型升级,加快培育新的经济增长点。要借深中通道之势,瞄准深圳外溢的旅游市场需求,加快推动石板沙文旅用地招商出让,加快推进置家风情旅游项目。

要健全“1+6+N”基层社会治理工作体系,加强品牌创建和成果巩固,持续营造“和谐水乡、讲信修睦”的良好氛围。调研组强调,大鳌镇要紧紧抓住“江门对接珠江口东岸东部第一镇、展示江门形象示范窗口”的定位,做好“优而精”的文章。要从沿线绿化美化、出入口宣传广告招牌升级等方面着手,打造好展现侨乡江门现代化都市形象的窗口。要用好全域土地综合整治试点政策,打造万亩产业园区。要立足集装箱制造专业镇、水产养殖特色镇的优势,坚持一二三产有机结合,全面实施“百千万工程”,不断擦亮国家农业产业强镇的“金字招牌”。要进一步深化圩镇管理,加快推进美丽圩镇“七个一”建设,扎实做好人居环境整治和农房风貌管控提升,全力提升高品质圩镇风貌,广泛动员社会力量积极参与其中。要瞄准文化消费需求,推动“夜”态创意升级,让夜市成为展示城市文化和城市品牌的重要窗口,推动夜市经济蓬勃发展。

新会前三季度经济数据公布 工业经济基本盘稳固

江门日报讯(记者/黄胜)昨日,记者从有关部门了解到,今年前三季度,新会实现地区生产总值743.25亿元,同比增长4.7%。农业生产形势总体良好。前三季度,新会农林牧渔业总产值84.82亿元,同比增长5.2%,其中种植业增长9.2%,渔业增长4.8%。工业经济基本盘稳固。前三季度,新会规模以上工业增加值292.10亿元,同比增长6.9%。企业发展情况持续回暖,规上中型企业增加值同比增长26.68%。值得一提的是,新会区新能源电池产业蓬勃发展,新能源电池产业产值增长52.7%。9月下旬,迪生力锂离子电池回收综合利用项目和恒申新材高性能聚酰胺差异化纤维智能制造等2个重点项目接连动工,这是新会推动新能源电池产业链强链、补链、延链的重要成果。

前三季度,全区引进亿元以上项目144个,计划投资额488.82亿元,全市排名第一,完成市下达的全年550亿元招商考核任务的88.88%,全市排名第一。其中,超10亿元项目10个,全市排名第一;制造业项目120个,计划投资额355.3亿元,完成年度目标进度80.75%,全市排名第一;制造业项目计划投资额占比72.69%;10亿元及以上制造业项目6个,完成市下达12个任务的50%,全市排名第三。

消费市场持续恢复向好。新会抓住消费品以旧换新的利好政策,利用多渠道积极宣传,提高市民的知晓率和参与率。同时,发动商家推出“叠加优惠”,形成促进消费的“组合拳”。前三季度,新会社会消费品零售总额238.24亿元,同比增长1.4%。深中通道开通拉动消费明显。数据显示,今年暑假,新会共接待游客139.69万人次,同比增长52.5%。其中,深圳游客69.84万人次,同比增长50.13%。

进出口方面,1-9月,新会实现外贸进出口总额329.7亿元,同比增长18.3%。农产品、电工器材方面进出口和船舶、集装箱出口增长较快。“前三季度GDP增长4.7%,为实现全年目标打下坚实基础。9月份经济运行出现积极变化,这进一步坚定了大家谋发展的信心。”新会区统计局相关负责人表示。

前三季度,新会固定资产投资,同比增长1.7%,完成投资总量全市首位;工业投资效益有效释放,增长4.7%。招商引资取得喜人成果。前三

项目方“量身定制”施工利器 珠肇高铁全线最长隧道掘进任务过半

车出新会会城城区,自东甲立交而上,沿江门大道南出口走,在广珠城轨新会站北侧,可以看到明黄色的龙门吊正在运作,偌大的横幅格外瞩目——“绿美广东,美丽铁路建设在行动”。这里便是广东省自主投资建设管理的第一条时速350公里高铁——珠肇高铁项目全线最长隧道、控制性工程圭峰山隧道的施工现场。

作为珠江两岸协同、高质量发展的重要战略性高铁,珠肇高铁连接珠海、江门、佛山、肇庆,主线接入规划中的珠三角枢纽机场,其中江门至珠三角枢纽机场段是深圳至南宁高铁的重要组成部分。项目建成后,将串联江门站与珠三角枢纽机场,实现轨道与航空无缝衔接,沿线珠三角主要城市间均将实现1小时通达。



珠肇高铁3标圭峰山1号盾构隧道管片吊装现场。

文/图 江门日报记者 简家琳 叶田
通讯员 叶杨

掘进任务顺利过半

珠肇高铁江机段圭峰山隧道由省铁投集团所属珠肇铁路公司投资建设,全长15155米,为单洞双线隧道,位于新会区和蓬江区,全部工点于2023年开工。目前,隧道累计掘进量突破7834米,比例达51.7%,掘进任务顺利过半。

圭峰山隧道穿越江门城区,多处下穿或侧穿铁路、高速公路、民房厂房,沿线地形复杂,施工方法庞杂,多个风险源交织叠加,工程推进面临的风险极大。

在省铁投集团的指导下,珠肇铁路公司带领参建单位采用“设计+制造”协同联动理念,根据项目特点,为圭峰山隧道“量身定制”两台超大直径TBM双模盾构机。其中,“永安号”为国内目前最大直径土压/TBM双模盾构机,“华隧奋进号”为国内目前最大直径泥水/TBM双模盾构机。同时,施工团队严格执行规范化管理,坚持“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”十八字方针,为隧道安全高效施工提供坚强保障。

创新研发施工利器

10月26日一早,在圭峰山隧道施工现场,轰隆隆的机械声响彻整个隧道,工人正有条不紊地操作器械、研判数据、吊装管片,现场一片繁忙。

在珠肇高铁江机段JJZQ-3标(简称“珠肇高铁3标”)圭峰山1号盾构隧道处,华隧建设珠肇项目副经理杨孟身穿工作服,忙着巡查施工现场。据了解,圭峰山1号盾构隧道地质复杂,沿线地面建(构)筑物众多,是全线重难点及控制性工程。

“隧道洞身地层以弱风化砂岩、弱风化砂砾岩和弱风化花岗岩为主,覆土埋深为14.93-93.7米,有构造破碎带、节理密集带、泥质粉砂岩等不良地层,施工条件非常苛刻。”杨孟告诉记者。

为了早日实现通车目标,华隧建设珠肇高铁3标项目团队想尽办法啃下“硬骨头”,专为珠肇高铁3标量身定制了掘进利器——国内首台超大直径TBM/泥水双模盾构掘进机“华隧奋进号”。

据介绍,“华隧奋进号”隧道掘进机将单护盾TBM和泥水平衡模式盾构机有机融合,既具备地层控制精度高、安全可控的优势,又兼具单护盾TBM掘进速度快、可根据地面和地层环境的不同,切换成合适的掘进模式,有效保障施工的安全、质量和进度。”杨孟解释道。

例如,为应对地层变化,今年7月,“华隧奋进号”顺利由泥水平衡模式转为单护盾TBM模式。过程中,项目团队多次组织专项讨论分析会,协力作战,及时解决了皮带机偏移、转接口堆渣、仓内大量板结泥饼等施工难题。

据了解,截至目前,“华隧奋进号”月掘进超306米,单日最高掘进20米,为后续弱风化砂岩地层快速掘进奠定了基础。

持续优化施工工艺

“我们每天要对施工细节一一把控,对各项工序层层把关。”华隧建设珠肇项目工会主席、经营合同部负责人廖建庆说。

为抢抓施工“黄金期”,华隧建设珠肇高铁3标项目团队实时收集、总结分

析“华隧奋进号”在不同地层中的掘进参数,不断解决瓶颈问题、疏通堵点难点,通过调整施工方案、优化掘进参数,深挖隧道掘进精细化管理潜力,为后续施工提供强有力的数据支撑和经验指导。

“由于区间地下水位高,存在断裂带和节理密集带等不良地质影响,项目施工过程中,会遇到突涌水等情况。我们通过洞内筛分实现渣水分离,并提升强排水能力,较好地解决了问题。”杨孟一边巡查施工现场,一边介绍道。

“我们坚持高标准建设圭峰山隧道,实时优化调整设备掘进参数,以施工技术保施工工艺,以施工工艺保安全质量,以安全质量保施工进度。截至目前,珠肇高铁3标隧道主体完成进度接近40%。”杨孟说。

据悉,华隧建设珠肇高铁3标项目团队将继续以技术创新为基础,不断加大人力、物资投入,在确保安全、质量的前提下,逐步突破更高掘进目标,“希望下一步能够达成月掘进突破400米的目标。”杨孟说。

高校学子受聘为“校园引才大使” 当好家乡“代言人”

江门日报讯(记者/黄胜)近日,新会区人社局组织辖区15家有人才招聘需求的企业赴武汉大学、西安工程大学开展招聘引才活动,并为“校园引才大使”颁发聘书。

新会区人社局向高校详细介绍新会的区位优势、产业集聚、人才引进、居住环境等方面情况,向高校毕业生展示新会的文化魅力、人才政策和就业环境,并向“校园引才大使”颁发聘书。

据悉,“校园引才大使”聘期为1年,受聘的高校学子均为新会籍。他们将发挥桥梁纽带作用,通过校园官微、朋友圈、校友圈、就业信息平台等渠道,积极宣传新会人才政策,发布新会企业招聘信息,当好家乡的“代

言人”,为新会区经济社会高质量发展注入新的人才活力。

“我们平时很少参加校园招聘活动,这次的校招效果很好,前来咨询的学生很多。感谢新会人社局给我们提供这个平台,让我们接触优秀学子,深入了解高校毕业生的就业想法。”一位参加活动的企业代表表示。据悉,本次招聘共为高校毕业生提供岗位102个,现场达成就业意向217人。

“2024年赴高校招聘工作已圆满结束。接下来,区人社局将继续深入园区、企业了解人才需求,搭建校企合作交流平台,探索校地合作新模式,推动人才加速向产业、企业集聚。”新会区人社局相关负责人表示。

大鳌镇大鳌村举办首届农民趣味运动会 传递丰收的喜悦



不少青少年参加“插秧我至叻”项目,亲身体验耕种的不易。

江门日报讯(文/图 记者/简家琳 通讯员/大鳌)10月26日,“助力百千万工程,共创美好生活”大鳌镇大鳌村首届农民趣味运动会在大鳌镇灯光球场举行。村民们以别样的形式体验农耕文化,共享丰收喜悦。

套肥鹅、抓黄鳝、搬莲藕……活动现场,设有“肥鹅套套”“插秧我至叻”“黄鳝滑溜溜”“套圈乐翻天”“搬莲藕我最掂”等多项贴近农村生活、充满丰收气息的趣味运动项目。现场赛事以农民为主体,以农事为体育项目,有利于激发村民自觉参与美丽乡村建设的内生动力,同时,也为大鳌乡村旅游产业发展、展销土特产搭建了平台。

“举办农民趣味运动会是我们村奋进‘百千万工程’的举措之一。”大鳌村党总支书记庞豪表示,希望借运动会激发村民团结协作、顽强拼搏的意志,凝聚正能量的社会风气,也希望以赛为媒,让更多人关注农村,带动乡村旅游、农产品销售等的相关产业发展。

“瞄准目标,中了!中了!”“肥鹅套套”是本次运动会的亮点项目之一。运动会一开始,村民们在项目摊位前排起了长队,个个铆足了劲,尝试用圈套住活蹦乱跳的肥鹅。每当有村民成功套中肥鹅,现场都会响起掌声和欢呼声,不少村民带着“战利品”开开心心地回家。

农民运动会又怎能少了插秧?“插秧我至叻”项目模拟耕种的情景,村民们使出看家本领,快速而精准地将秧苗插入盆中。现场助威声此起彼伏,气氛热烈。

赛场上的运动员是熟悉的乡里乡亲,加油助威的啦啦队是自发前来的村民……这样的运动会,不仅趣味十足,还展现了大家吃苦耐劳、奋发向上的昂扬斗志,村民们由“庄稼人”变身“运动健将”,体验着趣味运动带来的快乐,勾勒出一幅和谐、淳朴、兴旺的美丽乡村图景。“这个运动会非常好,村民们很开心,希望今后多举办这类健康、有趣的活动。”村民冯女士说。



新会推广新工艺 从源头遏制安全事故发生

江门日报讯(文/图 记者/简家琳)为进一步推动交通在建工程项目安全建设,进一步贯彻落实《“奋战一百天”防事故保安全专项行动方案》,减少安全生产事故发生,10月25日,新会区交通运输局开展在建交通工程项目安全生产业务现场交流会,国道

现场顶压作业区域实现无人化施工,保障安全。

G240四标施工方分享在建交通工程挂篮顶压新工艺技术,全区在建工程项目的建设单位、施工单位、监理单位及各单位相关技术人员、安全人员共计40余人参加。

据了解,挂篮施工在桥梁施工中应用最为广泛,不需要架设支架或使用大型起重机械。与其他方法相比,挂篮施工具有结构轻巧、组装简便、无压力等优点。为从源头上遏制了安全生产事故的发生,国道G240项目施工单位优化施工工艺,投入资金50万元改

良挂篮顶压工艺,实现现场顶压作业区域无人化施工。交流会现场,全体人员深入一线,开展实地参观学习,并与相关技术负责人深入交流,并结合各自工程特点,对安全生产管理工作进行探讨。

区交通运输局有关负责人表示,这项改良技术的运用和普及,为全区交通在建工程的安全建设注入了“强心剂”,也为进一步推动平安新会建设贡献了交通智慧,为全区经济高质量发展提供安全保障。