

调休是怎样安排的？

放假办法修改及2025年部分节假日安排六问

新华社北京11月12日电 《国务院关于修改〈全国年节及纪念日放假办法〉的决定》及2025年部分节假日安排12日公布。就社会各方面关心的问题，有关方面负责同志接受了记者采访。

问：此次修改的主要背景是什么？

答：《全国年节及纪念日放假办法》制定以来，先后于1999年、2007年、2013年进行修订。随着经济社会发展，产业结构不断升级，服务业比重不断上升，生产效率不断提高，客观上为增加假期时长提供了基础，也相应提出了要求。同时，广大人民群众对于增加假期的呼声也十分高涨，近年来相关部门通过全国两会提案建议、网络媒体、专题调研等多种渠道，广泛收集整理群众意见建议，为修改放假办法作准备。党中央、国务院高度重视，专门作出部署。

问：此次修改的总体考虑是怎样的？

答：优化节假日安排，涉及历史文化传统、经济社会发展阶段、产业结构变化、全社会劳动效率、群众休息需求等多方面因素，直接关系每个人的休息和每个单位的运行，不同群众、不同方面的诉求不尽相同，需要统筹考虑，求得全社会“最大公约数”。这次修改，主要有以下考虑：

总体稳定。多年来，我国形成了长短假期搭配、传统节日放假兼顾考虑的假期安排格局，宜新渐进优化节假日放假安

排，保持经济社会有序运转。

适度增加。随着经济社会发展、生活水平逐步提高，优化节假日安排首先要考虑满足群众休息休闲需要，还可以通过休闲时间的增加“充电”“加油”，推动提高生产效率，并扩大消费、推动服务业发展。

优化结构。春节、劳动节、国庆节等长假和中长假，是群众探亲出游的高峰，要在增加的假期中优先充实和保障，并统筹考虑其他短假期，尽可能给群众更多的出行和休假选择。

顺应民意。广泛收集、多方听取群众意见和建议，认真研究人大代表、政协委员等意见建议，努力让放假安排更好回应社会各方面诉求和呼声。

问：修改后的我国节假日总体情况是怎样的？

答：修改前我国全体公民放假的节日是7个，共放假11天。此次修改后，7个节日共放假13天。其中，春节4天（除夕至初三），通过调休放假至少8天，较原来增加1天；国庆节3天（10月1日至3日），调休形成7天假期；劳动节2天（5月1日、2日），调休放假5天，较原来少调休1天；元旦、清明节、端午节、中秋节各1天，除逢周三外，结合与相连周末调休，形成3天假期。

问：此次修改有哪些关键点？

答：这次修改，主要体现在五方面。

假期总量增加。全体公民放假的节日增加2天，即农历除夕、5月2日，放假总天数由11天增加至13天。

除夕纳入放假。近些年，除夕主要靠调休或者灵活休假进行保障。除夕是全体中国人特别看重的传统节日，此次将除夕纳入法定节日，通过制度化方式保障群众更好团圆过年，更好享受传统节日。

春节假期延长。增加后春节放假4天（农历除夕、正月初一至初三），放假调休8天。在除夕逢周五时，与周末顺连还可实现放假9天，例如2027年。春节时间延长且更加固定，大家能更好地安排探亲休假。

五一调休减少。“五一”季节较好、适宜出游，假期增加到2天，加上2天周末，只需要调休1天即可形成5天假期。

明确调休原则。多年实践中，形成了较为固定的调休原则。此次调休原则进行明确和公布，可以进一步稳定各方面预期，群众可以对照原则自行规划安排未来假期。

问：大家对调休十分关注，请问调休是怎样安排的？

答：我们注意到，当前各方对是否调休意见不一。客观地看，调休在保障居民探亲、旅游休闲等需求方面发挥了不可替代的积极作用，同时也有进一步优化空间。此次结合增加法定节假日天数，对

调休安排了尽可能的优化。

明确调休原则。除个别特殊年节外，春节自农历除夕起放假调休8天，国庆节自10月1日起放假调休7天，劳动节放假调休5天，元旦、清明节、端午节、中秋节分别放假调休或连休3天（如逢周三则在当日放假），国庆节放假如逢中秋节则合并放假8天（2025年、2028年就是这样）。

优化调休安排。办法明确，全体公民放假的假日，可合理安排统一放假调休。除个别特殊年节外，法定节假日假期前后连续工作一般不超过6天。

问：对于优化节假日安排，下一步有哪些工作考虑？

答：优化节假日安排，涉及经济社会发展各方面，涉及人民群众生产生活安排，需要统筹谋划、有序推进。相关部门将认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，协同落实节假日高速通行免费政策、铁路民航增加运力等工作，引导有关企事业单位合理安排生产经营活动，确保相关政策平稳顺利落地。特别是，积极推动带薪年休假制度进一步落实，让群众在法定节假日之外，通过年休假实现更加充分和灵活自主的假期安排。同时，相关部门也将密切关注人民群众诉求，根据经济社会发展实际，不断推进节假日安排更加科学合理，更好满足人民群众对美好生活的向往。

11月11日快递业务量创历年当日新高

新华社北京11月12日电 国家邮政局监测数据显示，11月11日，全国邮政快递企业共处理快递包裹7.01亿件，是日常业务量的151%，同比增长9.7%。

自10月21日进入旺季以来，快递市场规模持续扩增，日均业务量超5.8亿件。10月21日至11月11日，全国共处理快递包裹127.83亿件，日均处理量是日常业务量的125%。其中，10月22日快递业务量达7.29亿件，刷新单日业务量纪录。快递市场规模的持续扩增反映了线上消费需求的

持续释放，更为持续扩大国内需求、巩固和增强经济回升向好势头提供了有力支撑。

今年的快递业务旺季持续时间久，业务量持续保持高位运行。邮政快递业不断加强电商平台的信息对接，继续发挥“错峰发货、均衡推进”机制作用，科学合理推进邮件快件的处理进度，使行业运行更加平稳有序。快递企业加强人员、运力、场地、处理设备、信息系统能力储备，多种方式增加临时用工，有效提升了行业的承载能力和运行效率。

前10个月增长8.8% 西部陆海新通道外贸持续发力

新华社重庆11月12日电 据海关统计，2024年前10个月，全国经西部陆海新通道进出口总值1.15万亿元，同比增长8.8%，高出我国外贸整体增速3.6个百分点，西部陆海新通道外贸持续发力。

今年是《西部陆海新通道总体规划》印发五周年。11月12日，“海关支持打造内陆开放综合枢纽 进一步推动西部陆海新通道建设”新闻发布会在重庆举行，这是记者从现场获悉的。

在去年出台的15条支持举措基础上，海关总署当天发布新一轮15条重点支持举措。海关总署综合业务司司长陈宗旺介绍说，新的举措主要聚焦通关便利、支持开放、服务产业、降低成本四个方面，与去年相比，更加注重通道的联动发展，更加注重打造有利于新业态新模式发展的监管模式，更加注重惠及企业的措施复制推广。

近年来，得益于一系列政策红利，西部陆海新通道建设持续提质增效。数据显示，目前，西部陆海新通道已辐射125个国家和地区的542个港口。运输货物从汽车、通机等工业品到水果、肉类农产品，品类达1160余种。通道沿线对外开放口岸达111个，综合保税区达48个，今年前10个月，沿线综合保税区实现进出口1.55万亿元，同比增长10.4%。

此外，西部陆海新通道跨境物流更加畅通。据海关统计，今年前10个月，海关监管中老班列6525列、监管中越班列1700列，同比分别增长36.5%、47%，跨境班列整体运行效率提升60%以上。同期，通道沿线省（区、市）出口农产品268.8亿元，同比增长12.3%，更多优势特色农产品“跑进”国际市场。

重庆市政府口岸物流办副主任向倩在会上表示，贯彻落实新一轮15条重点支持举措有利于更好促进通道互联互通、降本增效，更好服务国际经贸合作、产业发展，打造更多的标志性改革成果、开放成果。

空军武器装备在中国航展成体系亮相

展现人民空军转型跨越崭新成就

新华社广州11月12日电 第十五届中国航展12日在广东珠海开幕。开幕式当天，国产歼-20、歼-35A、运油-20等多型战机进行飞行展示，空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队劲舞长空，静态展区各类新型空中作战与空中打击、无人与反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导装备成体系亮相，展示人民空军转型跨越崭新成就。

记者在现场看到，空军歼-20、歼-16、运-20、运油-20和空警-500、轰-6K、红-9B等36型武器装备集中亮相。其中，中型隐身多用途战斗机歼-35A首次亮相中国航展，红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等新装备首次展出。

12日上午，首先进行飞行表演的是空军八一飞行表演队，6架歼-10呈现了五机水平开花、六机斤斗、六机横滚等动作，不仅精彩震撼，同时也具备很高的实战价值。空军航空大学“红鹰”飞行表演队以“飞出惊险、飞出极限、飞出震撼”而著称，除了对大机群盘旋、七机开花等动作进行优化，他们今年还新增了双机点动作，表演更有看点。

4架歼-20以钻石队形低空通场，向来宾致意，随后带来了前双机通场、战术转弯、俯冲、后双机通场、垂直爬升等精彩动作。飞行员魏鑫介绍：“整套动作充分展示了歼-20优异的操纵品质、良好的机动性能，同时展示了人民空军日新月异的发展水平、实战化军事训练成绩和捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力。”



11月12日，中国歼-35A战机在第十五届中国航展上进行飞行表演。新华社发

首次进行飞行展示的歼-35A备受关注。作为一款中型隐身多任务战斗机，歼-35A可以执行制空作战任务以及对地、对海多种突击任务。“歼-35A的研制成功，使我们同时拥有了两型隐身作战飞机，将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”军事专家张学峰说。

运油-20表演了起飞大仰角跃升转弯、大坡度盘旋、拖曳加油管通场等空中

机动动作，展示了优秀的作战性能。“运油-20带着3个加油软管进行转弯，在转弯过程中依然具备加油能力，这大大提升了新一代国产大型加油机在作战任务中的加油效率。”张学峰说。

继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机在往届航展上亮相之后，这次中国航展，空军进一步展示了面向无人化、智能化发展的步伐，展出一型新型察打一体无人机。

此外，本届航展上，空军首次开设地面院校招生展区，全面展示4所生长军官学员招生院校的专业特色和办学育人风貌；空军装备修理系统14家企事业单位，首次以“空军装备修理技术”为主题集中参展；招飞展区运用了裸眼3D、全息投影、虚拟现实等技术，布置了视觉功能、身体适能、飞行潜能等招飞选拔特色仪器设备，吸引参观观众感受空天文化。

从中国航展看新时代海军航空兵建设发展成就

新华社广州11月12日电 11月12日，第十五届中国航展在广东珠海开幕。中国海军歼-15T、歼-15D舰载战斗机等多型战机，在开幕式上为观众呈现了一场具有浓郁海军航空兵特色的视觉盛宴。

向海而兴、背海而衰，不能制海、必为海制。作为海军主要在海洋上空遂行作战任务的兵种，海军航空兵自1952年9月6日正式组建以来，已实现从近海飞向远洋、从岸基向舰基的跨越式发展，成为维护祖国海洋主权、安全、发展利益的重要力量。

武器装备是巩固国防、建设军队和打赢战争的重要物质基础，是生成和提升战斗力的重要源泉。首次参展的歼-15T、歼-15D舰载战斗机作为主战装备，作为航母编队的核心武器装备，是海军航空兵的重要力量。

歼-15T作战半径大，具备更强的制空作战能力和对海突击作战能力。歼-15D是一型双座舰载电子战飞机，集电子干扰与打击能力于一体，可在未来航母编队夺取制空权中发挥重要作用。这两款战机均是我国自主研发制造，批量装备海军航空兵部队后已形成战斗力。

开幕式上，1架歼-15D和2架歼-15T组成三机编队通场飞行，进行伙伴加油训练课目演示。海军航空大学舰载机飞行教官李彬介绍，空中加油被称为“空中穿针引线”“厘米级飞行”，被世界公认为顶尖难度的飞行课目。

伙伴加油是加油机和受油机都属同



11月12日，海军陆战队队员搭乘直-8C运输直升机在第十五届中国航展上进行空中突击作战演示。新华社发

系列战机，优势是性能接近，协同配合更默契，可以快速实施加油，提高作战效率，有效解决大型加油机无法从航母上起飞的短板，是舰载战斗机部队必须掌握的作战技能。

海军已掌握大型加油机和伙伴加油空中加油技术，远程奔袭作战能力和空对海反舰、对陆精确打击的能力都大幅提升。

除舰载战斗机飞行表演外，直-20J舰载直升机、直-8C运输直升机搭载海军陆战队队员和全地形突击车进行了空中突击作战演示，有效检验部队指挥编组、

火力打击、作战协同等实战能力。海军陆战队某部李中天介绍，与传统的直-20系列相比，直-20J的起落架纵向轮距更短，能够更好地适应不同型号的军舰，具备在复杂、恶劣的条件下起降的能力，能较好地适应各种海况。

目前，海军航空兵已经初步实现从岸基向舰基转型，形成以舰载战斗机、直升机、预警机、教练机四大类平台为基础的舰载机体系，新型作战力量取得重要突破，航迹从近海延伸到远洋。

10月下旬，海军辽宁舰编队开展远海实战化训练。在南海某海域，辽宁舰、山

东舰编队首次开展双航母编队演练，锤炼提升航母编队体系作战能力。

航展期间，海军首批舰载机女飞行员韩梦、王梦迪出现在公众视野。海军“女飞”的现身，意味着中国航展集齐了我军陆、海、空三军的女飞行员。

海军首批女飞行员于2023年招飞入伍，全部为军地高校应届本科毕业生，均为“00后”，由海军航空大学负责培养，标志着海军航空兵人才结构更加丰富，舰载机飞行员来源渠道进一步拓展。韩梦、王梦迪等首批舰载机女飞行员已在今年4月底完成了初教机单飞考核，正在进行舰载直升机的改装训练。

近年来，海军大力推进舰载机飞行人才培养，逐步拓展人才培养模式，以舰载机飞行人才和航母指挥人才为代表的海军航空兵新型人才队伍正在崛起壮大。

海军航空大学有关负责人介绍，以前一线部队才有的训练课目与武器装备，如今飞行学员在学校就能接触学习，“飞行员+战斗员+指挥员”培养理念全面贯通培养路径。

近年来，海军航空兵紧盯科技之变、战争之变、对手之变，开展空中护航、空中扫荡、低空突防等实战化课目训练，组织警巡东海、战巡南海、前出西太、绕岛巡航，领导指挥体制、规模结构和力量编成焕然一新，战略威慑和实战能力显著提升。

珠海的天空，成为新时代海军航空兵展示武器装备、战法训法和人才培养新成就的舞台。

世界气象组织：2024年或成有记录以来最热年份

新华社巴库11月12日电 世界气象组织在《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)期间发布报告说，2024年有可能成为有记录以来最热的一年。

这份名为《2024年气候状况更新》的报告基于对6个国际数据集的分析。据报告介绍，在有增温效应的厄尔尼诺事件推动下，2024年1月至9月全球平均表面气温比工业化前平均值高约1.54摄氏度。2024年有可能成为有记录以来最热的一年，当前确认的有记录以来最热一年是2023年。

报告指出，由于大气中温室气体水平不断攀升，气候变化在一代人时间里的变化急剧加速。2015

至2024年将是自1950年以来最热的10年；冰川的冰损失、海平面上升和海洋升温都在加速；极端天气等正在对世界各地的社会和经济造成严重破坏。

世界气象组织秘书长塞莱斯特·绍洛表示，月度和年度升温暂时超过1.5摄氏度并不意味着全球未能实现《巴黎协定》的目标。“重要的是，要认识到每升温0.1度都事关重大……全球升温每一分额外增量都会增加气候极端事件、影响和风险”。

根据《巴黎协定》提出的控温目标，到本世纪末，应将全球平均气温较工业化前水平升高幅度控制在2摄氏度之内，并为把升温控制在1.5摄氏度内而努力。

中国科学家用量子搜寻暗物质获重要进展

新华社合肥11月12日电 记者从中国科学技术大学获悉，该校彭新华教授、江敏副教授等人利用量子精密测量技术探测暗物质诱导的自旋相关相互作用，将此前国际上的探测界限提升50倍以上。国际知名学术期刊《物理评论快报》日前刊发了该成果。

在我们的世界，日月星辰乃至自然万物等所有“看得见”的东西，仅占宇宙质量的5%，另外的95%是看不见的暗物质和暗能量。找到暗物质，将会带来物理学的革命性突破，让人类更好地理解宇宙。然而暗物质粒子不发光、不参与电磁相互作用，无法用任何光学或电磁观测设备直接“看”到。如何探测到“暗粒子”，是国际物理学研究的重大课题。

量子是可能构成暗物质的热门假想粒子之一。近期，利用量子精密测量技术对微弱能级的超灵敏测量，中科大科研团队巧妙利用两个相距60毫米的极化原子系

综，在“量子窗口”内探测暗物质诱导的自旋相关相互作用。为此，科研人员精心设计屏蔽系统，成功把环境的经典磁场信号抑制减弱为一百分之一，还采用在引力波探测中广泛应用的最低滤波技术，以最大限度提高量子信号的信噪比。

通过一系列创新，科研团队在“量子窗口”内给出了迄今为止最强的中子-中子耦合界限，将此前国际上的探测界限提升50倍以上。美国印第安纳大学伯明顿分校教授迈克·斯图尔特认为，这项研究的独特亮点在于创新性引入两种新技术——磁放大技术和信号模板，超越了国际先进水平。

“我们的研究通过提升探测精度和范围，进而提升了寻找到‘暗粒子’的可能。”彭新华教授说。此外，这项研究发展的技术具有远景的实际应用价值，比如通过提高核磁共振的精度来实现精准医疗，以及开展更为精密的深海探测等。

上接A01版

陈冀表示，曲艺艺术周的举办是贯彻落实习近平文化思想和习近平总书记重要指示精神，担负新的文化使命，共奏“粤港澳大湾区文化圈”建设强音的务实之举；是推动江门侨乡文化创造性转化、创新性发展，让岭南曲艺焕发新颜的新动力；也是推动文化交流互鉴，让岭南曲艺“走向世界”的难得良机。江门将不负期望，全力以赴办好曲艺艺术周系列活动，并以此为契机，发挥江门“前店后厂”国际传播机制作用，对外传播以粤剧为重点的曲艺艺术，

共同构建中华民族共同精神家园，向世界传递中国文化。

本次曲艺艺术周开幕式由中国曲艺家协会、广东省文联、中共江门市委宣传部主办，广东省曲艺家协会、《曲艺》杂志社、中国曲艺家协会香港会员分会、中国戏剧曲艺家（澳门）联谊会、江门市文联共同承办，广东广播电视台大湾区卫视、江门市曲艺家协会联合协办，得到中国曲艺艺术界联合会、香港会员总会、澳门文化界联合总会的支持。