

# 全国保交房已交付285万套

## 对市场预期带来明显改变

新华社北京11月14日电 记者14日从住房和城乡建设部了解到,全国保交房工作推进有力,截至11月13日,全国已交付285万套。

住房和城乡建设部相关负责人表示,为了更好地完成保交房任务,各地因地制宜施策、创新举措,坚持高位统筹,通过

加强政府调度、督促企业“瘦身自救”、激励银行融资、加大司法支持、分类处置等措施,层层压实责任,加快推进保交房。

据介绍,经过各地各部门的持续推进,297个地级及以上城市均已建立房地产融资协调机制。在协调机制推动下,银行不断优化房地产开发贷款管理

流程,创新信贷融资方式,助力更多房地产项目解决融资难题。截至10月31日,“白名单”项目贷款审批通过金额超3万亿元。

住房和城乡建设部提供的数据显示,截至11月13日,全国保交房已交付285万套,对市场预期带来明显改变。其中,

上海、福建、甘肃、黑龙江、河北承德、江苏徐州等74个省市保交房交付率已超八成,贵州六盘水、福建厦门、湖北鄂州、甘肃平凉、辽宁葫芦岛等24个城市保交房交付率已超九成,江西新余、甘肃金昌等6个城市保交房项目交付率已达100%。

# 前10月全国铁路发送旅客37.1亿人次创历史同期新高

新华社北京11月14日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至10月,全国铁路发送旅客37.1亿人次,同比增长13%,再创历史同期新高,全国铁路运输安全平稳有序。

今年以来,铁路部门统筹用好现代化路网资源,科学精准调配运力,旅客运输能力显著提升,全国铁路前10月日均安排开行旅客列车10555列,同比增长9.3%。1至10月全国铁路开行旅游列车1599列,助力旅游经济、银发经济发展;加强跨境旅客运输组织,广深港高铁发送跨境旅客近2250万人次,同比增长39.5%,中老铁路发送跨境旅客21.7万人次。

与此同时,铁路出行服务品质进一步提高。铁路12306推出同车接续等新功能,积极推广新型票制服务,计次票、定期票已覆盖60条线路,旅游套票已覆盖11条线路。铁路畅行码覆盖所有动车组列车,全国120个车站可实现便捷换乘,80余个车站提供互联网订餐服务,“静音车厢”服务拓展至92列动车组列车。

国铁集团客运部负责人表示,下一步,国铁集团将密切关注客流需求变化,加强旅客运输组织,动态优化列车开行方案,丰富客运产品供给,提升车站服务品质,努力让广大旅客出行体验更美好。

# 最高检:依法从严惩治重大恶性犯罪

新华社北京11月14日电 记者14日从最高人民检察院获悉,最高人民检察院检察长应勇14日在基层调研时表示,要完整准确全面贯彻宽严相济刑事政策,依法全面履行检察职能,严格依法办案、公正司法,依法从严惩治重大恶性犯罪,扎实推进检察信访工作法治化,以法治思维、法治方式加强风险源头防控,严防极端案件发生。

应勇强调,广东珠海市香洲区体育中心发生驾车冲撞行人案件,造成重大人员伤亡,性质极其恶劣。检察机关要依法履职,全力协同相关部门做好查清事实、依法惩处、善后处置、维护稳定等工作,切实保障人民群众生命安全,维护社会大局稳定。对类似重大恶性犯罪,要认真做好审查批捕、审查起诉工作,从严追究刑事责任,有力震慑犯罪。

# 2025届高校毕业生规模预计达1222万人

新华社北京11月14日电 记者14日从教育部、人力资源社会保障部召开的2025届全国普通高校毕业生就业创业工作会议上获悉,2025届高校毕业生规模预计达1222万人,同比增加43万人。

过去一年,高校毕业生就业形势总体稳定。会议提出,各地各高校要完善人才需求预测预警机制,优化学科专业动态调整机制和人才培养模式,完善学生实习实践制度,促进人才供需适配;优化规范性岗位

招录安排,加大市场化就业渠道拓展力度,开发更多基层就业岗位,支持保障灵活就业和创新创业。

会议还提出,要发展壮大新兴产业,前瞻布局未来产业,加大力度培育新的就业增长点;要加强科技和创新型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业和制造业单项冠军企业等优质企业培育,稳住市场化就业渠道;持续开展重点领域产业人才需求预测,为高校学科专业优化布局提供参考,推动人才供需精准对接。

# 我国现行有1610项食品安全国家标准 涵盖340多个食品种类

新华社北京11月14日电 记者14日从国家卫生健康委新闻发布会上获悉,我国现行有1610项食品安全国家标准,包含2万多项指标,涵盖340多个食品种类,覆盖从农田到餐桌的全链条,从原料到产品的各环节,从婴幼儿到老年人的全人群。

“我国的食品安全国家标准既和国际衔接,又适应我国国情和风险防控需要,是可以有效保障群众饮食安全的。”国家卫生健康委食品安全标

准与监测评估司副司长田建新在发布会上表示,打造严谨、系统、先进的食品安全体系,既要保障安全,又要促进发展。我国始终坚持健康优先,安全是标准的首要任务。

除了食品安全国家标准外,目前各省份还制定了100多个地方标准。田建新介绍,有了这些标准以后,一些地方区域性特色食品原料可以进行深度加工,做成包装食品,从地方走向全国。

# 今年最后一次“超级月亮”明日凌晨现身夜空

新华社天津11月14日电 11月16日凌晨,农历十月的满月将现身夜空,这是今年第四次、也是最后一次“超级月亮”。

当月球和太阳处于地球两侧,并且月球和太阳的黄经相差180度时,此时被太阳照亮的月面全部朝向地球,被称为“满月”,亦称为“望”。农历每月的十四、十五、十六甚至十七,都是满月可能出现的日子。

由于月球以椭圆轨道围绕地球公转,所以月球和地球之间的距离会有远近差异。月球离地球最近时的位置称为“近地点”,最远时的位置称为“远地点”。

“超级月亮”并非天文学上的专有名词,而是指“近地点附近满月”,也就是满月时,月球刚好位于近地点附近。”中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏说。

本次“超级月亮”,满月时刻出现在16日5时29分,月球过近地点时

刻发生在14日19时16分。

“超级月亮”并不罕见,一年少则一两次,多则三四次。今年共有四次,分别发生在8月20日凌晨、9月18日上午、10月17日晚和11月16日凌晨。如果给它们按照大小“排排个儿”,10月17日的最大,9月18日的其次,11月16日的第三,8月20日的最小。

修立鹏表示,一个公历年中,通常会有12次或13次满月,对于普通公众来说,所谓的“超级月亮”其实并没有什么特殊的观测效果,肉眼看上去与其他月份的满月差别不大。

“本次满月出现在16日凌晨,感兴趣的公众可于15日和16日晚进行观赏或拍照。天气晴好的话,不需要借助任何工具,只需找个看得月亮的地方,肉眼欣赏即可。”修立鹏提醒说,赏月时,人们会发现在月亮下方不远处有一颗亮星很醒目,它就是大名鼎鼎的木星。星月对望,竟相辉映,别有韵味。

# 面朝大海 青春飞行

## ——海军首批舰载机女飞行学员培养记



11月14日,两名首批舰载机女飞行学员与参观人员交流。新华社发

新华社广州11月14日电 在第十五届中国航展期间,首次实装参展的中国海军和首批舰载机女飞行学员——韩梦和于王梦迪,成为关注的焦点。

两位“00后”舰载机女飞行学员主要负责在室内场馆的人民海军展厅进行招飞政策宣讲、飞行模拟操作等活动。

两位海军“女飞”的现身,意味着这届中国航展集齐了我国陆、海、空三军的女飞行员。

党的十八大以来,海军部队战略转型加速推进,对高素质军事人才需求日益迫切。在2023年度招飞选拔工作中,海军首次在地方大学生和大学生士兵中选拔舰载机飞行学员,并首次选拔舰载机女飞行学员。

陆军勤务学院的王梦迪,就是在这样的契机下重新拾起了自己儿时的梦想——成为一名飞行员。

在西安理工大学学习了四年的河南姑娘韩梦,这一次,也想着或许可以试试。

女孩们从天南海北汇聚到海军设置的选拔站点,进行初检预选。她们接受了严格的体格检查、心理检测和政治考核。

“飞行是一项复杂且高风险的职业。飞行员不仅要操控飞机,还要在极端环境下迅速做出决策,需要具备高超的技能和优秀的心理素质。”海军飞行人才选拔专家王鸿介绍。

为了更加有效鉴别招飞对象身体条件、空间感知和心理素质等飞行潜质,在飞行专家指导下,海军组织招飞对象进行若干小时的实装筛选飞行。

每天都有人因为指标不合格而离开。飞行,从一开始就是严酷的。

根据她们在实装筛选飞行中表现出来的综合能力,海军舰飞专家和民航飞行专家进行综合评定,这是择优录取的重要依据。

定选录取后,这批适合飞行的“好苗

子”被送到海军航空大学接受系统培养。

“刚入学时,我们在航空方面零基础,一开始接触飞行原理、发动机结构、动力装置等课程的时候,还是有点困难的。”王梦迪坦言。

教学中,学校不断完善方案,精选骨干力量成立教学团队,建立质量监控卡片清单和个人技术档案,重点突出舰载飞行特性,从地面阶段就实现精细化指导。

9个多月后,女孩们在经历了航空理论学习、模拟机飞行、地面飞行准备等环节的学习训练后,迎来首次单飞。

渤海之滨,海军首批舰载机女飞行学员“请示起飞”的声音让人心潮澎湃。完成被称为飞行学员“成人礼”的首次单飞,意味着她们具备了独立驾驶飞机的能力。

在完成一系列初教机阶段飞行训练

课后,现在的她们已经转入高教机阶段飞行训练。“现在我的目标是明确的,把绩效飞好,继续飞下一个机型,直到成为一名成熟的飞行员。”韩梦说。

“每天都会和过去的自己比一比,看有没有飞行上的进步。”王梦迪说。这位23岁的扬州女孩,不再只是想试一试,飞上福建舰成为她新的目标。

海空在召唤,面朝大海,青春飞行。

# 海水有多咸? 卫星“望闻问切”来探测

新华社北京11月14日电 海水有多咸? 远在太空的卫星来探测。

11月14日清晨,太原卫星发射中心,长征四号乙遥五十三运载火箭托举海洋盐度探测卫星扶摇直上。

“卫星入轨后,我国高精度全球海洋盐度探测能力不再是空白。”中国航天科技集团五院海洋盐度探测卫星研制团队专家介绍,虽然远在太空,但这颗卫星能精准探测到1000克海水中0.1克盐含量的变化。

在海洋动力环境中,“温、盐、深、风、浪、流”是读懂海洋密码的关键要素,其中海洋盐度的测量是海洋探测的一大难关,全球尚未有大范围连续稳定的高精度海洋盐度探测数据。

测量海洋盐度的作用就好比“测量

人的体温”。海洋盐度数据能在海洋环境预报、海洋生态预报、短期气候预测、极地海冰监测、海面风场和台风监测、全球气候变化研究等方面产生重要作用。

从设想到现实,从落后到领先,我国已拥有大气环境监测卫星、陆地生态系统碳监测卫星、可重复使用返回式技术试验卫星等多种类卫星。

回望海洋盐度探测卫星的研制历程,中国航天人十余年攻坚克难,让这颗卫星破技术之“壁”,向未来而“出”。

2007年,国务院批准海洋二号卫星工程立项,对海面高度、海面温度、海面风场等关键海洋动力要素的研究陆续展开。

2009年,研制团队盯上了在全球鲜有涉及的小众领域:研制高精度海洋盐度探测卫星。“海洋盐度探测卫星的盐

度测量数据具有巨大的应用需求及应用潜力,属于国际热点和前沿问题。”研制团队专家说。

如何知道海水有多咸? 看似简单的问题,却是实打实的技术难点。经过反复调研,研制团队认为“辐射亮温”是海洋盐度探测的关键,通过高精度获取亮温数据进一步反演得出海洋盐度信息是可行的。

经过大量仿真试验,研制团队最终确定了多载荷综合探测技术方案,通过搭载三台载荷,实现获取亮温、海面温度、海面粗糙度、射频干扰信息,得以在地面处理数据时校正误差影响。

这颗卫星上天后能干啥? 研制团队专家风趣地说:“它工作时就如同一名‘老中医’,能对全球海洋‘望闻问切’,全面获取海洋盐度探测所需数据。”

“望”,即在“太空视角”望远,对全球海洋进行大范围的连续观测。

“闻”,是综合孔径辐射计、主被动探测仪中三个被动探测仪均在“收听”海面微波信号。

“问”,由频谱监测仪完成,它可以固定工作在L波段,不仅能分辨“音色”,还可识别位置,如同询问“干扰源在何方”,精准锁定干扰信息,帮助科研人员排除射频干扰。

“切”,则由L波段微波散射计来完成,通过向海面发射微波信号,测算信号遇到海面波浪等发生的后向散射系数,如同“伸手摸”海面的“皮肤状况”,用来探测海面粗糙度。

上九霄、观沧海,让我们一起期待这颗卫星带来更多大海的信息。

### 紧接 A01版

新冠疫情期间,中国向秘鲁派遣医疗专家组,尽己所能向秘鲁提供疫苗和抗疫物资,以实际行动证明,中国是关键时刻值得秘鲁信赖的朋友。秘鲁是首个同中国签署一揽子自由贸易协定的拉美国家,最早加入共建“一带一路”倡议的拉美国家之一。中国已经连续10年成为秘鲁最大贸易伙伴和最大出口市场,去年秘鲁对华出口额占秘鲁出口总额的36%。中资企业在秘鲁投资存量约300亿美元。中资企业投资的拉斯巴斯铜矿项目产值约占秘鲁国内生产总值的1%,创造了上万个就业岗位。

中资企业承建的通贝斯大区加里多医院惠及逾10万居民,利马三大区水务项目建成后解决40余万秘鲁人卫生用水问题。

中国古语说:“治国常循,而利民为本。”秘鲁谚语说:“人民的声音就是上天的声音。”让人民过上更美好生活是我们两国的共同追求。我们要弘扬中秘传统友谊,拓展深化各领域互利合

作,赋予其新时代的内涵。今年7月,中国共产党二十届三中全会成功召开,对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署,这为包括秘鲁在内的世界各国提供了新机遇,为中秘互利合作开辟了新的广阔前景。

这次访问期间,我将和博鲁阿尔特总统以视频方式共同出席钱凯港开港仪式。钱凯港是中秘共建“一带一路”重要项目,也是南美首个智慧港口。钱凯港一期工程可以将秘鲁到中国的海运时间缩短至23天,节约20%以上的物流成本,每年为秘鲁带来45亿美元收入,创造8000多个直接就业岗位。钱凯港的建成有助于秘鲁构建从沿海到内陆、从秘鲁到拉美和加勒比其他国家的立体、多元、高效互联互通格局,打造以钱凯港为起点的“新时代的印加古道”,带动拉美和加勒比地区整体发展和一体化建设。港口项目部还建立动物救助站,主动肩负起救助企鹅、海豹、鸟类的社会责任,改善湿地、海滩、生物栖息地的环境状况。我们要共同把钱凯港建设好、经营好,使“从钱凯到上海”真正成

为促进中秘和中拉共同发展的繁荣之路。中方也愿继续在秘鲁实施“小而美”民生合作项目,推动开设鲁班工坊、中文工坊,加强两国职业教育合作,鼓励中资企业为当地创造更多就业岗位,履行好社会责任,让“老乡”情谊更加真实可感。

我们要担起文明互鉴时代责任,加强在文化艺术、教育、科研、旅游、青年、文化遗产保护、考古等领域交流合作,采取更多措施便利两国人员往来,进一步夯实双边关系发展社会民意基础。密切两国在文明古国论坛机制内合作,探讨构建全球文明对话合作网络,支持各国文明交流互鉴,让世界不同文明如同中国九寨沟的五彩池和秘鲁马拉斯的梯田,虽色彩斑斓、形状各异,但交相辉映、相得益彰,为人类文明进步作出更大贡献。

继2008年、2016年两次成功举办亚太经合组织领导人非正式会议后,秘鲁将第三次主办这一重要会议。3次会议的主题从“亚太发展的新承诺”,到“高质量增长和人类发展”,再到今年的“赋能、包容、增长”,充分展现出秘方推动建

设开放型亚太经济、促进世界经济可持续发展的坚强决心,有力发出开放包容、合作共赢的“利马声音”。中方坚定支持秘方办会,愿同秘方密切配合,推动会议取得积极成果,在亚太合作中留下新的“利马印记”,为推动构建亚太命运共同体作出新贡献。

当前,世界百年变局加速演进,人类社会又一次站在历史的十字路口。秘鲁纳斯卡文明的巨大壁画,身在其中者迷,唯有居高者方能窥其全貌。中国也有诗云,“不畏浮云遮望眼,只缘身在最高层”。中方愿同秘方一道,坚持登高望远,从历史长周期把握世界大势,践行真正的多边主义,推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,共同落实好全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,携手构建人类命运共同体。

拉美朋友常说,“没有勇气的人,永远不会攀登山渡海”。站在新的历史起点上,中方愿同秘方朋友一道,同心所向,跨越山海,驾驶中秘友好之船驶向更加美好的未来!

### 上接 A01版

“项目两座主桥均采用分体式钢箱梁设计,钢结构对温度要求高,我们选定温度相对稳定的夜间七点半至凌晨三点进行测试、采样,这样得出的数据更加精准。”黄茅海跨海通道管理中心项目负责人朱超介绍道。

试验开始前,工作人员将170余个传感器布置在塔顶、塔底、桥面、桥墩等桥梁关键截面测点上,用于收集各种关键数据。“我们的动载试验模拟了三种行车情况,第一种是无障碍行车试验,在桥面设置高7厘米的弓形板,两台重约35吨的载重汽车以不同车速越过障碍行驶;第二种是脉动试验,是在桥面无任何车辆的情况下,通过布置在桥梁上的振动传感器拾取微

幅振动,经低频放大器放大信号后,用动态信号采集系统进行采样、分析。静载试验则是按照工况,在桥面指定位置分批停放载重汽车,并通过检测仪器记录参数。”中铁宝桥黄茅海跨海通道G3合同段项目经理王晓辉说。

经过测量,高栏港大桥、黄茅海大桥桥墩的试验数据均在设计范围内,结构实际工作性能与设计期望值相符,试验所得结果将为工程交验收提供依据,并作为今后运营期工作状况监测的重要参考资料。

截至目前,黄茅海跨海通道建设进展顺利,五座主塔已封顶,两座隧道已贯通,钢桥面铺装及路面铺装全部完成,桥梁工程荷载试验完成,正在进行机电施工、全线景观绿化提升等附属工程施工。项目已全面进入通车冲刺期,朝着年底建成通车的目标全力推进。