

# 累计开行突破10万列 中欧班列跑出 发展“加速度”

11月15日10时20分,随着X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)从重庆团结村站开出,中欧班列累计开行突破10万列。  
回望千年,连接亚欧的著名商路——丝绸之路上,络绎不绝的商贸驼队,见证着“使者相望于道,商旅不绝于途”的辉煌。  
古有丝绸之路商贸驼队,今有中欧班列“钢铁驼队”。  
从0到10万列,中欧班列跑出发展“加速度”,累计开行突破10万列,发送货物超1100万标箱、货值超4200亿美元,助推我国内陆地区高水平对外开放,为沿线国家创造发展新机遇,成为高质量共建“一带一路”的生动例证,正加速驶向合作共赢的美好未来。

文/新华社、人民网 图/新华社

## 1 乘“一带一路”东风快速成长

2011年3月,中国第一列中欧班列从重庆始发,标志着中国向西直达欧洲的内陆国际贸易大通道全线贯通。2013年,我国提出“一带一路”倡议。乘此东风,中欧班列跑出发展“加速度”。2016年6月,中国铁路正式启用中欧班列统一品牌,同步启用中欧班列标识,标志着中欧班列进入了统一规范、合作共赢、健康发展的新阶段。

列车轰鸣,汽笛声声。  
走进重庆团结村中心站,映入眼帘的是一个印有“中欧班列”图标的深蓝色集装箱,橙黄色的吊车正在忙碌作业。

与此同时,从成都、西安、郑州等城市,一列列满载货物的中欧班列缓缓驶出,奔向遥远的欧洲。

国铁集团数据显示,中欧班列开行万列所需时间由开行之初的90个月缩短为6个月;从2016年统一品牌至2023年,中欧班列年开行数量由1702列增加到超1.7万列。

从0到10万列,中欧班列已成长为具有强大辐射力、带动力和影响力的国际物流品牌。

服务网络快速拓展。中欧班列已

从开行之初的单一线路成长为基本覆盖亚欧全境的物流网络。国内,铁路部门已铺画时速120公里圈定中欧班列运行线93条,联通125个城市;国外,中欧班列已通达25个欧洲国家的227个城市以及11个亚洲国家的100多个城市。

运行质量稳步提升。中欧班列货物品类已达53大类5万余种,高附加值货物占比逐年提升,从班列开行之初,货物单一为IT产品,到全球“带货”,已涵盖服装鞋帽、汽车及配件、食品、化工品、机械设备等货物;中欧班列年运输货值由2016年的80亿美元增长到2023年的567亿美元,今年以来运输货值已达580亿美元。

服务保障不断优化。国铁集团在中欧班列沿线14个国家建立铁路集装箱还箱点107个,成立中欧班列客服中心;上线中欧班列门户网站,构建起“一站式”综合服务平台,为全球客户提供境内外全程保险、货物信息追踪、物联网集装箱等特色服务。

“中欧班列见证着高质量共建‘一带一路’不断走深走实。”北京大学国际关系学院教授程巍说。

## 2 在合作共赢中 创造发展新机遇

看着驶出站台的中欧班列,力帆科技(集团)股份有限公司国际销售部总监康钦彬格外感慨:“我们是中欧班列的首批客户,班列破解了我们的物流难题。”

“10多年前,重庆产品出口要么向东经沿海地区‘漂洋过海’,但时间过长;要么通过空运,但成本过高。”康钦彬说,中欧班列开通后,公司的产品运至东欧地区的时间缩短50%以上,在当地站稳了脚跟。

10余年来,这支“钢铁驼队”穿越崇山峻岭、戈壁沙漠,助推内陆地区高水平对外开放。  
依托中欧班列,内蒙古乌兰察布实现进出口贸易及相关产业快速增长,成为当地经济增长的新引擎;江西赣州国际陆港“带货”能力显著增强,推动赣州市南康区家具产业集群年产值从建港前的百亿元增长到2023年的2700亿元;成渝地区加快崛起为电子信息、新能源汽车、装备制造等产业基地……

合作共赢,休戚与共。中欧班列也给沿线国家创造出发展新机遇。每周,一列列搭载着欧洲商品的中欧班列从荷兰发车,穿越山河,向东前行,抵达我国口岸。

荷兰物流企业新丝绸之路物流公司医疗保健运输销售主管杰夫·莫莱纳斯接受记者视频采访时说:“我们运输的药物等产品对时效、温度的要求很高,中欧班列对我们非常重要。”

“企业平均每周通过中欧班列运输20余个控温集装箱的货物。”莫莱纳斯说,中欧班列能同时满足企业开拓欧洲和亚洲市场的需求,为荷兰医药企业带来发展新机遇。

如今,德国的汽车、波兰的牛奶、荷兰的奶酪、哈萨克斯坦的面粉……越来越多的班列沿线国家商品共享中国市场红利。

沿着中欧班列的行驶路线,新的物流、工业、商贸中心在亚欧大陆上不断涌现。

在哈萨克斯坦,建在粮食产区北哈州的爱菊农产品物流加工园区与中欧班列形成联动,进一步扩大哈萨克斯坦农产品出口规模;在德国杜伊斯堡港,中欧班列吸引了上百家物流企业落户,创造出2万多个就业机会……

“对内,带动我国内陆地区高水平开放,对外,让发展红利更好惠及沿线各国人民,中欧班列充分体现了‘一带一路’共商共建共享原则。”重庆市综合经济研究院院长丁瑶说。

### 声音

## 德国杜伊斯堡港口集团首席执行官班恩: 中欧班列在维护全球产业链供应链 稳定方面发挥重要作用

德国杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩日前接受新华社记者专访时表示,面对复杂的地缘政治环境,中欧班列在维护全球产业链供应链稳定方面发挥着越来越重要的作用。

班恩说,在中欧班列开行初期,很多人认为在欧之间开通铁路是一个疯狂的想法。如今,作为航运和海运的有效补充,中欧班列在中国内陆与欧洲重要枢纽之间搭建起更紧密的联系,开创了亚欧之间国际运输的新格局。他认为,中欧班列不仅取代了传统的交通运输方式,还开辟出一个全新市场,把过去一些不可能的经贸交流变为可能。

“面对当前日益复杂的地缘政治环境,中欧班列能够将许多外部因素的影响降到最低,成为维护全球产业链供应链稳定的重要助力。”班恩说,中欧班列不仅赢得企业和民众的信任,更证明铁路运输是在促进跨欧亚货物贸易方面值得信赖的选择。

越是关键时刻,中欧班列的可靠性和稳定性越是得到体现和印证。班恩说,疫情期间,中欧班列显示出强劲韧性,是唯一运行良好且保障贸易通道畅通的重要运输方式。如今,中欧班列在国际危机中再次凸显稳定器作用。“当前红海局势导致运力不足,海运大量延误,许多公司选择中欧班列作为保障供应链安全稳定的解决方案。”

近年来,中欧班列蓬勃发展。近期,重庆中欧班列跨里海直达欧洲腹地线路实现双向贯通。这条中欧班列南

通道的新增线路连接重庆与杜伊斯堡,全程超过1.1万公里,途经跨里海国际运输走廊,进一步推动和促进海铁联运发展。据了解,这一复杂而高效的运输路径,不仅展示了中欧班列的可靠性和发展韧性,也为国内外客户提供了更为灵活且多元的物流选择。随着该线路双向常态化运行,现有南通道班列的集货能力将增强,中欧班列的运输效率和覆盖范围也将提升。

班恩认为,在地缘冲突冲击全球供应链的背景下,中欧班列南通道的持续拓展不仅迎合了客户需求,有助于对冲地缘政治对物流运输的影响,还蕴藏着旺盛的市场需求和增长机遇。

班恩表示,今年以来,中欧班列双向货运量平稳发展,拥有非常稳定的客户群体,铁路服务已经能够发挥越来越重要的作用。“我们看到了中欧班列的更多可能性,以及随之而来的巨大需求和进一步增长的机遇。”

谈到中欧班列对当地经济的影响时,班恩说,作为中欧班列沿线的重要站点,杜伊斯堡的知名度不断提升,吸引越来越多中国企业在当地投资兴业。他指出,物流业逐步发展壮大成为杜伊斯堡最重要的支柱产业,并为当地带来更多就业机会,本地企业和居民都从中获益匪浅。

班恩表示,杜伊斯堡港口集团与中国铁路和中铁集装箱运输有限责任公司保持着非常良好而紧密的合作,期待着继续与中方伙伴携手探索欧亚物流通道发展机遇,共同开发潜在市场。



11月14日拍摄的成都铁路集装箱中心(无人机照片)。成都和重庆两地在全国首创中欧班列跨省合作机制,携手打造“中欧班列(成渝)”品牌,运营线路50余条,覆盖欧亚120多个城市节点。



哈萨克斯坦北哈萨克斯坦州爱菊农产品物流加工园区(无人机照片)。该园区与中欧班列形成联动,进一步扩大哈萨克斯坦农产品出口规模。

## 3 更多积极的变化正在发生

11月13日,一列满载新能源汽车的中欧班列驶出成都国际铁路港。

与传统中欧班列线路不同,这趟列车将在哈萨克斯坦阿克套港换装后,换乘轮渡穿过里海,然后经铁路、公路联运抵格罗吉亚第比利斯。这是今年7月3日开行的中欧跨里海直达快运线路。货运量剧增,境外物流环境多变,中欧班列也面临着考验:订舱开始紧张,沿线口岸压力增大……

推动中欧班列高质量发展,需要攻坚克难的韧性和创新突破的魄力。中欧跨里海直达快运线路,正是一次有益尝试。

如今,更多积极的变化正在发生——

多式联运短板加速补齐。沿线国家不断完善基础设施,加大资金投入,提升运输效率。今年以来跨里海中欧(亚)班列同比增长24倍,成为中欧班列新的增长点。

9月底,阿拉山口站新建综合查验场建成投用,阿拉山口站准轨、宽轨运营能力分别提升15%和30%。结合扩能改造工程,阿拉山口站完善运输组织方案,压缩非作业时间,充分释放运输潜力。

“从单一线路到‘畅通高效、多向延伸、海陆互联’的立体国际贸易运输网络,中欧班列让亚欧交通畅通无阻。”格罗吉亚国家铁路公司总经理戴维·佩拉兹说。

服务能力加快提档升级。今年6月,中欧班列(重庆—杜伊斯堡)成功实现全程时刻表班列双向贯通。

“全程时刻表中欧班列的开行,有效解决了以往班列途经各国时运行时间不确定、无效停留多等问题。”国铁集团货运部副主任董晖介绍,当前全程时刻表中欧班列已涵盖重庆、西安、成都、义乌、武汉、广州至德国杜伊斯堡、波兰罗兹等线路。全程时刻表中欧班列使得沿线客户对运输时效有了稳定预期,吸引了大量高附加值货源,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。

产品供给正进一步丰富完善。近年来,新能源汽车、邮政物资、跨境电商、冷链等特色班列,构建起中欧班列多元化产品体系。

同时,铁路等部门大力开展科研攻关,解决一系列重点产品运输难点:研发独立蓄热控温集装箱,破解新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题……

“秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,中欧班列将朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展,为促进我国外贸发展、服务高水平对外开放提供有力运输服务保障。”董晖说。



德国杜伊斯堡港口一角

## “精细化改革”减少运输“硬成本”

近日,一批来自俄罗斯和白俄罗斯的进口冷冻肉类制品通过中欧班列运抵位于成都市青白江区的成都国际铁路港,顺利通关后,这批肉类制品被运到了四川及周边省市进行销售。“货物享受了‘境内段运费不计入完税价格’优惠,能够节约税费开支约6万元。”这批货物的代理方重庆博立通国际货运代理有限公司关务经理陈璞说。

“去年下半年以来,公司冷链业务数量明显增长。”在陈璞看来,越来越多客户选择中欧班列的原因,与近年来围绕中欧班列推出的精细化改革措施密不可分,“这些改革实实在为企业减少了‘硬成本’。”

陈璞口中的减少企业“硬成本”改革的推出,得益于海关对于国际铁路运输成本结构和海关审价法规的深入研究。“中欧班列通常按照‘一单到底、一次结算、分段运输、全程负责’方式进行组织,虽然定价规则简单明晰,但没有对境外和境内段运费进行拆分,而境内起卸之后的运输及相关费用又可不计入海关完税价格,这造成了企业承担了不必要的税费负担。”成都海关所属青白江海关综合业务一科三级主办翁艺介绍。

在与企业广泛调研后,青白江海关于2019年提出开展中欧班列运费分段结算估价管理改革,将境内段运费从完税价格中扣除,帮助企业降低国际物流成本。

“我们现在在一个冷藏集装箱大约能节省3300元人民币的税费,虽然单个数额不高,但由于进口数量不断增长,长远来看对企业资金周转和日常经营能带来很大便利。”陈璞说。

据统计,中欧班列运费分段结算估价管理改革实施以来,青白江海关已受理企业申报的回国运费分段申报报关单近1万票,共为企业减征税款达到300万元。“这项改革也已在全国推广,改革范围已扩大到所有符合条件的外贸企业及中欧班列全线,商品范围也扩大至木材、矿产品、菜籽油、肉类等符合条件的进口商品。”翁艺说。

“企业是深化改革的最大受益者,通过‘铁路快通’模式,我们的货物在入关时就可以提前申报,货物通关时间从5天缩短到了5小时,越来越多客户开始把中欧班列作为重要物流渠道。”陈璞以企业进出口报关数据为例,上半年他的公司完成了609票进出口货物申报,业务数据较去年同期上涨了28%,企业毛利同比增长了20.83%。

“我们将进一步优化运输组织流程,建设智慧陆港,不断提升营商环境,用更多改革措施让企业运营更加高效、便捷。”成都国际铁路港投资发展有限公司市场部主管龙曲波说。