

“挺进”地球深部！ 我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列

新华社广州11月17日电 “打穿地壳、进入地球深部”，这是人类长久以来的科学梦想。如今，中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日，拥有最大11000米的钻探能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

海风猎猎，迎接梦想起航。全长179.8米，宽32.8米，排水量42600吨的“梦想”号，整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船，续航力15000海里，自持力120天，载员180人。它的稳定性和结构强度按16级超强台风安全要求设计，可在6级海况下正常作业，具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破，这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命，对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时，‘梦想’号获取的地球深部岩心样品，可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据，帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果，是一个极其复杂的巨系统，工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参建单位聚众智，集众力，用三年时间完成建造任务，建造周期较国际同类型船舶缩短了一年多，主要性能指标全面领先，充分证明了新型举国体制的强大优势。

向地球深部挺进有多难？地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说，如果把地球比喻成一个鸡蛋的话，目前人类对地球的研究，仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳，才能接触到地幔——占



11月17日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号(无人机照片)。新华社发

地球体积的4/5、质量的3/4的地幔，是地球最大的“化学宝库”，充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面，在大陆之下约30至40公里，在大洋之下约6至7公里。也就是说，从深海向下钻探，更容易达到和突破“莫霍面”。

为此，“梦想”号配备了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机，顶驱的举力达到907吨，具备4种钻探模式和3种取心方式，可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求，综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升，钻探系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说，“梦想”号采用模块

化设计理念，攻克多项世界级船舶设计难题，国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能，构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证，“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台，“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”，科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室，总面积超3000平方米，配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统，可满足海洋领域全学科研究需求。

在可预见的未来，承载着全人类认识海洋、保护海洋和开发海洋共同梦想的“梦想”号，不仅会在我国海洋科考进程中发挥关键作用，也将在全球海洋探索中承担重任。

“‘梦想’号的入列，将为我国加强基础研究和深海资源勘探提供强有力保障，为加快建设海洋强国和科技强国不断注入力量。同时，将为全球科学家开展大洋科学钻探研究提供重大平台支撑，对拓展国际地学研究合作、推动构建人类命运共同体具有重要意义。”自然资源部党组成员、中国地质调查局局长李金发说。

智慧 绿色 深蓝

——2024世界航海装备大会展现海洋科技创新活力

新华社福州11月17日电 水下机器人、极地科考船……一件件“硬核”海洋科技产品集中亮相。11月15日至18日，2024世界航海装备大会在福州举行。同期举办的2024第二届中国海洋装备博览会上，超7000件海洋科技装备与创新成果带领观众逐梦深蓝，展示了我国在海洋科技领域的新动能、新活力。

科技赋能海洋装备轻松驭海

海下数十米，如何清洗长满贝类及海藻的船？记者在本届博览会数智科技装备展区找到了答案。

天津瀚海蓝帆海洋科技有限公司工作人员介绍，只需一个纸箱大小的水下机器人，便可以灵活浮游、下潜，到达海洋生物附着的区域开启高压水柱清洗船体。水下机器人还配有智能巡航定位、大数据分析等功能，研发人员通过搭建算法，可实时矫正机器人运动轨迹，并规划最优的清洗路径。

水下机器人在水下救援、水下考古、水下测绘等领域的应用也十分广泛。记者在院校及科研成果展区看到多款酷似海洋鱼类的水下仿生无人潜航器。由福建理工大学研发的“仿生波士顿龙虾”

民用潜航器吸引不少观众驻足。

据了解，这款潜航器仿照龙虾的身体构造，前侧装有左右机械臂夹爪、尾部配备了多级柔性推进器，在水下科研、文化遗产保护、安全与救援等方面可发挥重要作用。

既能海里游，又能天上飞。在上海交通大学展位，海空跨域无人飞行器科技感十足。“飞潜合一，负载能力7公斤，能够完成水下100米潜深的航行任务，能在海洋探测、海洋工程、海洋资源开发等领域大放异彩。”上海交通大学科研人员吕晨昕说。

绿色动力助力蓝色发展

号称“不沉没”的船是如何实现的？博览会上一艘绿色新能源聚乙烯船舶成为亮眼产品。

泛海海工董事长潘岩介绍，这艘船使用的新材料强度与钢相同，但韧性却是钢的12倍，使得船只在碰撞时既不受破坏又具备优异韧性，能够像气球一样弹回，再加上独特的船体结构，进一步确保了船只“不沉没”的特性。船舶还体现了研发者对环保的深刻理解和。由于使用了新材料，船舶无需使用油漆进行船

体喷涂，并在生产过程中实现了废水、废气、废气的零排放，有效减少了对环境的污染。

展区内，多种多样的新能源船舶令人目不暇接。长航集团展出的“长江三峡1号”纯电动游轮模型巨大，“这艘游轮全长100米，有4层楼高，6个小时可充满电，一次充电可持续100公里，每年可替代燃油530吨，减少有害气体排放1600多吨。”长航集团现场负责人说。

“运输+起重”一体化深远海海上风电施工船“乌东德号”、抗台风型漂浮式海上风电机组“三峡引领号”……越来越多新设备、新技术为海洋产业的发展提供绿色动力。

“绿色化数字化浪潮席卷全球，正深刻重构航海装备产业，重塑着海上交通体系。航海装备、海上交通乃至全球航运都是一个有机整体，绿色化和数字化日益呈现融合发展趋势。”招商局集团董事长、总经理石岱说。

更深更远驶向深蓝

11月14日上午，“科学”号科考船、“中国海监8001”执法船缓缓停靠马尾船政文化城船政码头，为参展嘉宾带来

了一场深远海“大国重器”视觉盛宴。

“‘科学’号科考船总吨位4711吨，集成七大船载科学探测与实验系统，是我国首艘拥有自主知识产权的新一代海洋科学综合考察船。”“科学”号科考船长陈修峰说。

向海图强，筑梦深蓝。走向深海，是海洋产业转型升级的重要方向。走进连江深海养殖展馆， “闽投1号”“振鲍1号”等深远海养殖平台引起观众好奇：为何要在“海上的钢铁之城”里养鱼？

“振鲍1号”平台负责人吴永寿介绍，把鲍鱼搬到深远海养殖，深远海的海水交换量大，水温稳定，水质更好。在这样的环境里，鲍鱼的成活率上升，产量也能增加两成。这种养殖方式还能节约人工，人工数量可以减少60%。平台上设置了水质监测系统，相当于鲍鱼的“智能家居”，养殖户可以监测海水的pH值、电导率、溶解氧等数据，实现“手机养鱼”。

“深远海有着广阔的空间和丰富的资源。”多位与会嘉宾认为，我国航海装备正向高端化、智能化、绿色化加快推进，深度参与全球产业链供应链合作，“蓝色生产力”稳步提升。

2024中美政党对话举行

新华社深圳11月17日电 11月17日，2024中美政党对话在深圳举行。双方围绕“合作与挑战：新形势下中美关系的前行之路”的主题进行坦诚、深入、建设性交流。中共中央对外联络部部长刘建超出席对话并发表主旨讲话。来自中方部委、地方政府、高校、智库代表以及美国民主共和两党战略界、企业界人士等50余人参加。

双方认为，稳定、健康、可持续发展的中美关系符合中美两国的共同利益，也是国际社会的共同期待。中美双方应保持接触沟通，妥善管控分歧，深化互利合作，促进人文交流，承担促进世界和平发展的大国责任。中美关系是多维度、多层次的，两国关系面临许多不确定性，同时具有坚强的韧性。双方同意继续保持政治对话。

前10个月中巴双边贸易额 达1.14万亿元

新华社北京11月17日电 海关总署17日发布数据显示，以人民币计，今年前10个月，中国对巴西进出口1.14万亿元，同比增长9.9%，高出中国外贸整体增速4.7个百分点，其中，出口4320.8亿元，进口7081.5亿元，均保持稳步增长态势。

今年是中巴建交50周年。作为两个发展中大国和重要新兴市场国家，半个世纪以来，中国和巴西经贸合作成果丰硕，双边经贸关系取得长足发展。截至2023年，中国连续15年成为巴西第一大贸易伙伴和第一大出口目的地，而巴西长期以来也是

中国在拉美地区的最大贸易伙伴。

随着中巴经贸合作持续深入，越来越多巴西优势产品进入中国市场。据海关统计，今年前10个月，我国在巴西大豆、铁矿砂出口中的占比均超过七成，在纸浆、原油中的占比超过四成。

与此同时，更多中国优质工业品走进巴西。前10个月，我国对巴西出口中间品2168.6亿元，同比增长11.8%，占我国对巴西出口总值的一半，其中，纺织品、汽车零配件、电工器材、平板显示模组等中间品出口快速增长，增速分别达15.4%、26.5%、31.2%、22.2%。

第十五届中国航展落幕 签约额超2800亿元

新华社广州11月17日电 第十五届中国国际航空航天博览会17日在广东珠海落幕，本次航展共签订总值约2856亿元人民币合作协议，成交各种型号飞机1195架。

据组委会统计，在为期六天的展览中，共有来自47个国家和地区的1022家企业参展，参展飞机261架、地面装备248型，举办会议论坛、签约仪式、商务洽谈等活动247场，吸引近59万人参观。

本届航展，“大国重器”集中亮相——新一代隐身战斗机歼-35A惊艳亮相，人民海军战时-15T首次出现在航展，嫦娥六号带回的月球“土

特产”月背月壤样品首次向国内公众展出，运-20首次向公众开放展示货舱，红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本届航展的另一焦点，无人机化身“天空骑士”，无人船上演“水上芭蕾”，大型无人作战艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空经济的前沿产品，样式各异的“飞行汽车”和垂直起降飞行器让观众目不暇接。

据组委会介绍，第十六届中国航展将于2026年11月10日至15日在广东珠海举行。

第十二届全国少数民族传统体育运动会 火炬实地传递活动在三亚举行



11月17日，火炬手韩晓燕在起跑仪式上与本届运动会吉祥物“吉贝”对接，点燃火炬。

当日，第十二届全国少数民族传统体育运动会火炬实地传递活动在海南三亚举行。

据悉，采集自海南热带雨林国家公园的“生态之火”、“探索二号”科考船的“科技之火”、国家南繁科研种

基地的“希望之火”，一同汇聚成本届运动会官方火种“同心之火”。“同心之火”象征着全国各民族在新时代背景下的共同团结、共享发展和共同繁荣，是铸牢中华民族共同体意识的生动体现。

22日的开幕式上，“同心之火”将闪耀琼岛之夜。

新华社发

图说
我们的
价值观

爱 富
国 强
敬 平
业 民
诚 主
信 公
友 文
善 明
洽 和
谐

肩挑勤与善 日子好如歌

广东龙门 陈少元作

中宣部宣教局 中国文明网