



结束出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式 会议、二十国集团领导人第十九次峰会并对秘鲁、巴西 国事访问

习近平回到北京

新华社北京11月23日电 11月23日上午,国家主席习近平结束出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议、二十国集团领导人第十九次峰会并对秘鲁、巴西的国事访问后乘专机回到北京。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机抵达。在卡萨布兰卡技术经停后离开时,摩洛哥首相阿赫努什等到机场送行。

时间观里的大国外交

新华社巴西利亚11月23日电 习近平主席拉美之行期间,一个时间被反复提及:“10年”。

比如,亚太经合组织(APEC)北京会议10周年之际,中国再度获得APEC会议主办权;

比如,中拉命运共同体建设走过10年,中国与拉美地区最大国家巴西宣布携手构建更公正世界和更可持续星球的中巴命运共同体;

再比如,在一系列双边会见中所提及的,中国与德国建立全方位战略伙伴关系10周年,中国与澳大利亚、中国与阿根廷建立全面战略伙伴关系10周年。

一个个“10年”,连起一幅幅大国外交的成长画面,也指向一个特殊的年份——2014年。正是那一年11月,乘新时代元首外交高潮迭起、精彩纷呈之势,“中国特色大国外交”正式提出。

习近平主席曾对外国政要这样阐述中国的时间观:“我们对于时间的理解,不是以十年、百年为计,而是以百年、千年为计。”

在“以百年、千年为计”的时间观里,回望中国特色大国外交的壮阔实践,看到的不仅是迎接中国贵宾的盛情、奔赴中国盛会的热望,听到的不仅是更响亮

的中国声音、更自信的中国方案。这壮阔的实践里,刻印着历经百年苦难的民族勇敢突围、迈向复兴的笃行,闪耀着数千年绵延不绝的古老文明在人类发展新时期的焕新。

犹记2014年7月,那一“具有世界影响的重大事件”。收到中国倡议,拉美10国元首、1位政府首脑、5位特别代表赴巴西利亚。中拉双方共同宣布成立中拉论坛,拉开了中拉整体合作的大幕,也实现了中国同发展中国家整体合作机制的全覆盖。太平洋不再是屏障,而是纽带和桥梁。两片倚岸相望的大陆,从未如此走近。

2013年以来,52次走出国门,足迹遍及70余国。正如习近平主席所说,“走四方固然辛苦,但收获是‘朋友圈’越来越大。”

中拉关系之变,在百年时间之维上,折射的是中华民族从背海而衰到向海而兴的蜕变,是中国从世界舞台边缘日益走近中央的位势。

利马以西14公里的卡亚俄港,1849

年首批华工从这里登陆秘鲁。那时新独立的秘鲁开始国家建设,急需廉价劳力,便把目光投向了大洋对岸的中国。170多年后,利马以北80公里的钱凯湾,中国建设者携手秘鲁同行用短短3年时间建起了南美首座智慧港。秘鲁总统博鲁阿尔特满怀期待:钱凯港将开启秘鲁经济发展的新篇章,也将为拉美伙伴打开通往亚太这一世界最有活力地区的新通道。

从积贫积弱到充满活力,拉美的“中国印象”天翻地覆。从渡海而来的“契约华工”到无处不在的“中国制造”“中国技术”“中国市场”,拉美对中国的倚重也在发生着世纪变迁。

这样的场景百年前怎可想象:那是中国巨轮“从钱凯到上海”的启航,是中国新能源汽车在巴西市场的热销,是秘鲁少年用二胡拉起的《我爱你,中国》,是巴西艺术家用中文唱响的《我的祖国》……

还有一个场景格外意味深长。

二十国集团里约热内卢峰会期间举行的双边会见上,智利总统博里奇带着一本西班牙文版《习近平谈治国理政》第四卷来到会场,邀请习近平主席在扉页签名留念。

吸引拉美的,不仅是中国的“硬实

力”,还有中国的“软实力”。这片经历过“丰饶的苦难”的土地,正将中国视为发展的榜样。

今年6月,上任后首次访华,五日四地,博鲁阿尔特总统在行走中感知着日新月异的中国。她感慨道:“谋求国家发展是每一位领导人、每一位总统、每一个国家的主要任务。比起伟大的中国,还有哪个国家能是更好的榜样?”

巴西总统卢拉多次到访中国。在他眼中,中国是一个“让人惊叹的国家”。为习近平主席举行的盛大欢迎宴会上,卢拉总统动情地说:“习近平主席和我是东西半球两个最大发展中国家的领导人。我们均深知民间疾苦,致力于改善民生,摆脱贫困。巴方高度钦佩习近平主席领导中国取得的发展成就,特别是使1亿人摆脱了贫困。”

“中国可以成功,其他发展中国家同样可以成功。”15世纪末,欧洲航海家“发现”拉美,开启西方主导的“世界历史”。500多年后,中国牵手拉美,向着共同发展繁荣的新时代阔步前进。

翻看习近平主席近来的外交日程,中国与世界关系的新图景、中国在国际舞台上的新地位愈发清晰。

下转 A04版

我国将建100个以上 可信数据空间

新华社北京11月23日电 国家数据局23日发布消息,根据最新印发的《可信数据空间发展行动计划(2024—2028年)》,到2028年,我国将建成100个以上可信数据空间,形成一批数据空间解决方案和最佳实践。

根据行动计划定义,可信数据空间是基于共识规则,联接多方主体,实现数据资源互享共用的一种数据流通利用基础设施,是数据要素价值共创的应用生态,是支撑构建全国一体化数据市场的重要载体。

围绕总体目标,行动计划部署了三项重点任务:实施可信数据空间能力建设行动,通过构建可信管控制力、提高资源交互能力、强化价值共创能力,打造可信数据空间的核心能力体系;开展可信数据空间培育推广行动,主要是布局企业、行业、城市、

个人、跨境五类可信数据空间建设和应用推广,探索各类数据空间的场景创新、模式创新、机制创新;推进可信数据空间基础行动,围绕制订关键标准、攻关核心技术、完善基础服务、强化规范管理、拓展国际合作五个方面,全面夯实可信数据空间发展基础。

据了解,在全球实践探索过程中,可信数据空间成为构建数据共享信任机制、推动数据规模化流通利用的一种行之有效的解决方案,已经取得全球发展共识,正从概念普及步入到实践推广的新阶段。

国家数据局将会同相关部门,通过加强统筹协调、加大资金支持、加快人才培养、加强标杆引领、推动交流合作等方式,促进可信数据空间高质量发展,为充分释放数据要素价值、构建全国一体化数据市场提供有力支撑。

我国森林覆盖率已超过25%

新华社南宁11月23日电 国家林业和草原局局长关志鸥23日表示,截至2023年年底,我国森林覆盖率超过25%,森林蓄积量超过200亿立方米,年碳汇量达到12亿吨以上,人工林面积居世界首位,成为全球增绿最多的国家。

关志鸥当日在广西南宁举行的2024年世界林业大会上介绍了这些情况。关志鸥说,我国林草产业总产值超过9万亿元,成为全球主要林产品的最大贸易、生产和消费大国。

本次大会以“林木绿业、合作共赢——创新引领林业高质量发展”为主题,来自各国林业部门、林业专业国际组织、国际知名企业的人士和专家学者参会,近1100家企业参加了相关活动。

大会现场签约仪式上,共有35个重点林业产业项目进行集中签约,签约金额达194亿元。大会还举办各国专家学者主旨发言、院士专家恳谈会、产业交流对接会等一系列活动。

珠肇高铁大岭隧道贯通

江门日报讯(记者/毕松杰)近日,珠肇高铁珠海至江门段大岭隧道顺利贯通,项目施工取得关键性进展。

大岭隧道全长2715米,属于单洞双线隧道,全隧均为V级围岩,围岩整体性极差,具有遇水易软化、易坍塌失稳、变形量大等特点,施工难度大、安全风险高。项目强化超前地质预报,实时掌握围岩动态变化,及时调整施工参数,确保施工安全稳定。根据实际统筹把控施工进度,将三台临时仰拱拱架变更调整为三台阶段预留核心土法,紧盯开挖、出渣、支

护等各工序衔接,同时增设出口工作面等加快施工进度,实现了“稳开挖、强支护、早封闭”的目标。

珠肇高铁珠海至江门段是珠肇高铁的起始段,南端起于珠海鹤洲站,北端终至江门站,线路全长44.352km。珠肇高铁江门以北段可衔接深南、广湛、贵广、南广等铁路,沟通粤西以及桂川渝黔滇等地区,还可衔接广佛江珠城际广州至江门段,沟通广州枢纽。项目建成串联广州、佛山、江门、珠海等城市的大湾区城际新通道,实现沿线城市快速联通,推动珠三角1小时经济圈形成。

我市水利工程建设全面提速 筑牢防汛防风“安全网”

水闸作为水利工程的关键环节,其防洪减灾功能不容忽视。今年,我市持续推进险险水闸除险加固工作,实施了包括江新联围堤围除险加固工程、台山市中门水闸重建工程在内的12宗水闸除险加固(重建)项目。其中,“水闸大户”恩平市更是将9个水闸打包整体推进重建和除险加固,项目概算总投资4.9亿元。目前,蓝田水闸已完工,横板水闸和金贵水闸预计年底前完工,其余水闸也在加速推进中。这些水闸的除险加固,将有效保护灌溉面积5333.33公顷,保护耕地面积约1.25万公顷,保护人口18万人。

此外,我市还高度重视水毁修复工作,及时完成了合山水闸水毁修复项目和恩平市20宗水毁项目修复,恢复了水利工程的防洪抗旱功能。同时,为加强水利安全生产管理,我市将全面完成34宗大中型水利工程标准化管理创建,常态化开展水利安全生产检查和风险隐患排查,确保水利工程安全稳定运行。

“接下来,我们将继续抢抓冬修水利的黄金时期,在保证工程质量和安全的前提下,全力推进各项水利工程建设进度,为明年防汛抗旱和农业生产打下坚实基础,筑牢防汛防风的‘安全网’。”市水利局相关负责人表示。

江门市西江大堤综合整治工程现场,机械轰鸣,工人们干劲十足,抢抓施工“黄金期”。该项目今年7月31日开工建设以来,已累计完成投资4500万元,预计明年全面完工。届时,堤库结合将使该段保护区防洪标准达到百年一遇,为鹤山城区及古劳水乡的防洪安全筑起一道坚实的屏障。

同时,我市水利部门紧抓国家增发国债的重大机遇,实施了一系列水利项目,总投资合计达到26.14亿元。其中,银洲湖海堤加固工程、新会区崖门渔港产业振兴及基础设施综合提升项目、恩平市生态海堤建设工程等堤防加固工程正在有序推进,旨在补齐水利基础设施防洪短板,提升防灾减灾能力。



做强产业壮筋骨 加力提速“百千万”

连日来,江门频频出圈:中交四航局江门通航船业有限公司参与建设的中秘共建“一带一路”重点项目秘鲁钱凯港开港;江门作为广东唯一应邀参加海博会的地级市,船舶与海工装备产业的“成绩单”亮眼;江门蓝碳“第一拍”创全国新高,实现优质生态产品价值有效转化,推动大湾区蓝碳经济发展……

“百千万工程”实施以来,江门始终把产业发展作为重中之重,围绕产业链布局创新链,加大重大科研平台建设力度。为实现产业新老并举、招大引强,加快产业平台建设。这些举措推动了江门经济发展更有特色、更有后劲、更有实力。

>>>A02<<<

开平市三埠港搬迁项目整体进度超70% 激活临港经济新动力

11月23日,记者从开平市工投运营港口有限公司获悉,总投资超10亿元的开平市三埠港搬迁项目整体进度已超70%,预计2025年年底完成建成并竣工验收。

该项目于2022年11月启动建设,建成后升级为集临港工业、配套仓储、物流等现代化港口设施于一体的内河综合大港,形成“内河大港+现代物流+临港工业”三位一体的开平市三埠港临港经济区,并带动开平临港片区约120公顷土地的开发利用,对开平激活临港经济新动力,以及开平、台山、恩平三地的经济发展具有促进作用。

值得一提的是,得益于百县联百县助力“百县千镇万村高质量发展工程”行动,去年开平市与广州航海学院结对,实现“开平所需”与“高校所能”紧密结合,为三埠港搬迁项目提供了有力的智力支持。

文/图 敖转优 胡灿光

→开平市三埠港搬迁项目建设有序推进。



开平市三埠港搬迁项目效果图。

我市食品安全工作连续7年获省评议考核A级

江门日报讯(记者/陈敏锐 通讯员/曾文静)记者昨日从市市场监管局有关部门获悉,广东省人民政府近日通报2023年食品安全工作评议考核结果,江门市获评A级,给予通报表扬。至此,江门市食品安全工作已连续7年在广东省食品安全工作评议考核中获评A级。

2023年,市委、市政府以“四个最严”为基本遵循,全力推进食品安全“两个责任”落实,有力推动食品安全形势持续稳定向好,全市未发生食品安全事故。全市各级党委、政府严格落实食品安全党政同责,对食品安全工作组织领

导有力,将食品安全工作列入党委、政府重点工作安排和跟踪督办项目,党政主要领导定期听取汇报,解决食品安全问题,多次带队深入一线开展调研工作和包保工作。

去年以来,“美好侨都,食食无忧”的食安江门故事不断涌现:“江门粮食”品牌持续擦亮,侨乡成为粤港澳大湾区名副其实“米袋子”“菜篮子”“海鲜铺子”;打造“安全食堂”,保障“一老一小”吃得放心;推行“1+N”提质行动,农贸市场放心消费品质持续提升;食品安全“行、刑”衔接走深走实,严惩危害食品安

全违法犯罪行为成效显著;“一监到底”执法普法品牌持续深化,构建社会共治新模式;“食安”阳光餐饮云平台持续助力五邑食安,等等。

近年来,我市食品产业持续高质量发展,近5年年均增长9.14%;成功打造蓬江食品产业园、新会保健食品产业园、台山农产品加工示范园、开平健康食品产业园等4个食品产业园区;新会陈皮连续两年位居“中国区域农业品牌影响力指数”排行榜首位;打造调味品产业链,产品畅销全国各地及南美、东南亚等国家和地区,2023年全市调味品产值超

90亿元;大米产业发展迅速,“珍香”“丰穗”“侨福”“谭江”“广星华粮”等江门大米品牌社会认知度高和影响力大。

接下来,市市场监管局将坚决落实食品安全“四个最严”要求,以“时时放心不下”的责任感持续抓实抓细食品安全工作;坚持党政同责,强化系统观念,进一步压实属地管理、企业主体“两个责任”,充分发挥部门监管、行业主管职能作用;坚持社会共治,凝聚起上下联动、齐抓共管的强大合力,持续提高食品安全现代化治理能力,全力保障人民群众“舌尖上的安全”。