

“链”上话合作 携手创未来

——写在第二届中国国际供应链促进博览会开幕之际

新华社北京11月25日电 “链接世界，共创未来”。

作为全球首个以供应链为主题的国家级展会，第二届中国国际供应链促进博览会将于11月26日在北京中国国际展览中心顺义馆开幕。

展链条、展生态、展场景。这场“链”味十足的经贸盛会，将促进供应链上中下游衔接、大中小企业融通、产学研用协同、中外企业互动，推动中国与世界双向奔赴、合作共赢。

赴约，共襄经贸盛会

继首届链博会上携3家中国供应链企业参展后，今年苹果公司将携4家各具特色的供应商到场；去年在展会现场提交专利和商标申请的宁德时代，今年又将带来多个独家新品……一个个大家耳熟能详的企业，从链博会的“回头客”成为“回头客”。

既有老朋友，也有新面孔。首次亮相链博会的麦当劳中国，不仅将通过沙盘展示今年7月在湖北新投产的供应链智慧产业园，还将带来不少首发首秀，包括绿色农业文创周边，以“RFID+物联网”为核心技术的新一代“一箱一码”智慧物流方案新成果等。

截至目前，已有600余家中外企业确认参展第二届链博会，参展企业数量比首届增长约20%，世界500强、中国500强、中国民营企业500强企业分别比首届增加42%、46%和70%。

“虽然展览面积由首届的10万平方米增至12万平方米，并在中国国际展览中心朝阳馆设立绿色农业链分展区，但仍然是一位难求，不少有意愿参展的企业遗憾未能成行。”中展集团董事长林舜杰说。

报名踊跃、“一位难求”的背后，是“链”对广大企业的吸引力。

相比其他展会，链博会不是展销商品，而是展链条、展生态、展场景；不只关注短期交易，更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展。展商之间不是

“掰手腕”抢客户，而是“手拉手”找伙伴。

第二届链博会设置了先进制造链、清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、健康生活链、绿色农业链6大链条和1个供应链服务展区，帮助参展企业更好识别自己在供应链上的准确位置，找到全球最优的“链”上合作伙伴。

其中，先进制造链将从前端研发设计、新材料运用、关键零部件加工、智能制造等方面，展示全球先进制造领域的全产业链；

清洁能源链将以“源网荷储”为基础，展示清洁能源从供给到消纳的全周期产业链；

智能汽车链将从上游零部件环节、中游动力电池和智能网联环节、下游系统集成及横向服务环节进行展示；

健康生活链不仅覆盖从出生到养老全生命周期的健康产业链条，还将展示传统医药保健、健康人居、健康消费等……

聚力，共谋创新发展

德国西门子将带来全球领先的工业自动化和智能制造技术；美国霍尼韦尔将展示多项环保减碳技术和解决方案；日本的艾杰旭(AGC)公司将亮出全球顶尖的HUD抬头显示产品……

第二届链博会上，新产品、新技术、新工艺、新材料将纷纷亮相，走进展厅，便能一览产业前沿动态和最新科技成果。

向“新”而行，是第二届链博会的突出特点。

链博会首次设置的先进制造链展区，将聚焦新质生产力，展现先进制造业在推动产业升级、提升国际竞争力等方面的重要作用。近80家中外企业将通过实物展出、动态演示、互动体验等多种方式，让观众切身感受数字化、网络化、智能化技术的前沿成果和深度应用。

不只是先进制造链，链博会每个展区乃至每个展台都不乏新看点。

看产业升级新动能——顺丰、圆通等企业将围绕构建数字化供应链生态，展

示物联网、大数据、云计算、区块链等创新技术和解决方案给物流业带来的新变化；中国铁建、中交集团、中国通号、德国克诺尔、中国中车将呈现轨道交通领域的最新技术和产品，从勘察设计、工程建设、高端工程装备、运营维护等方面诠释新质生产力如何为轨道交通产业升级赋能。

看智能制造新成果——在大族激光展台，观看3D激光打印现场打印小型复杂结构件；在华中数控展台，使用手机App与数控机床系统轻松交互；在强脑科技展台，佩戴脑电设备，体验脑机接口技术应用场景……丰富多彩的活动，将让观众在互动体验中感受智能制造的魅力。

看未来产业新布局——围绕“人工智能”主题展开的数字科技链展区，将从底层技术变革、中层产业孵化、上层应用场景三个维度，全方位展示人工智能如何重塑千行百业。生物医药、商业航天等新兴产业和未来产业领军企业及“隐形冠军”企业，将“秀”出前沿赛道上的硬实力，呈现面向未来的勃勃生机。

“作为创新集聚的平台，链博会将为我国与世界构建起产业互融、创新互促、市场互通的桥梁，以‘链’为媒助力中外企业长期合作和共同发展，推动形成精准、有活力的企业共生态。”中国贸促会会长高斌说。

携手，共创美好未来

力拓、博世、宝武、小鹏4家中外企业联袂亮相智能汽车链，新西兰乳业巨头恒天然携中国供应链伙伴参展绿色农业链……中外企业以联合展台形式参展，是第二届链博会的一大特色。

“链博会是中国与全球供应链深度融合和创新碰撞的重要舞台。只有实现‘你中有我，我中有你’的共融共通，才能维护供应链稳定畅通，让供应链真正成为‘共赢链’。”GE医疗全球执行副总裁、中国总裁兼首席执行官张铁昊说。

今年链博会，境外参展商占比从去年的26%上升到32%，参展国别近70个，向

世界发出全球工商界携手合作、共同维护产业链供应链稳定畅通的积极信号。

为进一步凝聚合作共识，《全球产业链供应链稳定畅通北京倡议》将在链博会开幕式上发布，“六链一展区”的龙头企业将分别牵头发起产业联盟倡议。链博会期间将举办开幕式、8场主题活动及60多场会议活动，中外政商界嘉宾将围绕全球产业链供应链发展的一系列重要议题展开深入交流研讨。

此外，链博会期间还将发布2024版《全球供应链促进报告》以及“全球供应链促进指数”“全球供应链连接指数”，帮助各方了解人形机器人、智能汽车、集成电路、光伏发电等产业的全球供应链图谱以及当前全球供应链发展的主要趋势和相关风险。

开放才能发展，合作方能共赢。“供应链是市场经济的血脉，供应链的稳定对产业发展和企业生存至关重要。链博会不仅是展示产品和技术的平台，更是促进全球供应链合作的桥梁。”住友电工集团中国区销售董事总经理武敏敏说，期待通过链博会寻找未来深度合作的中国伙伴，努力提高整个供应链的附加值。

链博会不仅助力全球产业链供应链稳定畅通，也通过链接全球经济促进包容发展，让发展成果更多更公平地惠及每一个国家、每一个企业和每一个人。

本届链博会汇聚了来自世界各国的参展商，既有占境外参展商约半数的欧美企业，也有东盟、非洲、拉丁美洲等地区的企业。链博会还将为中小企业提供贸易对接、技能培训等多项支持措施，帮助他们开拓国际市场，提升竞争力，更好融入全球产业链供应链体系。

“我们将坚持国际化、专业化、市场化、绿色化办展理念，进一步放大链博会贸易促进、投资合作、创新集聚、学习交流平台功能，携手各方推动构建更加紧密的全球产业链供应链伙伴关系，为促进世界经济复苏发展作出新贡献。”任鸿斌说。

10月份我国民航运输市场保持稳步增长态势

新华社北京11月25日电 记者25日从中国民航局了解到，10月份，我国民航运输规模呈现稳步增长态势，其中国内、国际市场均实现良好增长。民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别较2019年同期增长17.8%、12.5%、21.4%。

10月份，我国民航完成运输总周转量131.8亿吨公里，环比增长4.1%，同比增长19.7%。客运方面，我国航空公司完成旅客运输量6409.2万人次，其中国际航线完成旅客运输量580.3万人次，同比增长76.1%，恢复至2019年同期的96%。货运方面，完成货邮运输量80.9万

吨，同比增长19.9%，其中国际航线完成货邮运输量33万吨，较2019年同期大幅增长52%。

今年前10个月，我国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量三大指标较2019年同期均实现两位数增长。全行业完成运输总周转量1238.3亿吨公里，同比增长26.5%，较2019年同期增长14.9%；完成旅客运输量6.2亿人次，同比增长18.6%，较2019年同期增长11.3%；完成货邮运输量729.8万吨，同比增长23.9%，较2019年同期增长19.3%，其中国际航线完成293.2万吨，较2019年同期大幅增长48.5%。

我国成功发射 四维高景二号03、04星

新华社酒泉11月25日电 11月25日7时39分，我国在酒泉卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭，成功将四维高景二号03、04星发射升

空，卫星顺利送入预定轨道，发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第547次飞行。

海军舰艇编队 圆满完成访问香港活动返航



11月25日，香港特区消防船为返航的海军舰艇编队行“水门礼”。新华社发

新华社香港11月25日电 由海南舰和长沙舰组成的海军舰艇编队25日结束访问香港，起航返回广东湛江。

为期5天的访问中，编队圆满完成了甲板招待会、舰艇开放参观、

国防知识讲座、文体交流等一系列活动。

这是海南舰、长沙舰第一次访问香港，也是海南舰第一次面向公众开放。为期3天的舰艇开放参观活动中，约1.5万人次登舰参观。

我国重型燃气轮机实现小型化新突破 排放仅为常规火电的五分之一

新华社成都11月25日电 我国自主研发F级15兆瓦重型燃气轮机(代号G15)25日在四川德阳一次性点火成功，标志着我国重型燃气轮机实现小型化新突破。

在东方电气集团东方汽轮机有限公司试验台上，随着“点火”的发令声，G15机组的6个燃烧筒同时点火并稳定运行，顺利达到预定参数。

重型燃气轮机是一个国家最高工业水平的标识之一。据东方电气集团介绍，该集团研制的F级50兆瓦重型燃气轮机(代号G50)为2021年我国能源领域首台(套)重大技术

装备项目，目前已在华电清远与中电德阳两个示范项目中成功运营6000小时。在G50研发基础上，G15燃机研发周期大大缩短，2019年底项目启动，今年7月4日总装下线，经过调试，11月25日点火成功。

和此前的G50相比，G15进行了小型化探索：“小”，仅5.7米长、2.3米宽、2.7米高；“巧”，2万余个零部件，整机采用模块化设计，方便安装与运输；“强”，联合循环一小时发电量超2.2万千瓦时，可满足2500个家庭1天的用电需求；“绿”，排放仅为常规火电的五分之一。

中国人民银行开展 9000亿元MLF操作

新华社北京11月25日电 中国人民银行25日开展9000亿元中期借贷便利(MLF)操作，中标利率2.00%，较上月持平。

中国人民银行发布公告显示，为维护银行体系流动性合理充裕，当日中国人民银行开展9000亿元MLF操作，期限1年，最高投标利率2.30%，最低投标利率1.90%，中标利率2.00%。操作后，中期借贷便利余额为62390亿元。

“淡化政策利率色彩后，MLF操作利率‘随行就市’，会跟进市场利率同步波动。近期政策利率、贷款市场报价利率(LPR)等保持稳定，因此本月MLF操作利率保持不变。”东方金诚首席宏观分析师王青说。

由于当月有14500亿元MLF操作到期，本次MLF操作作为缩量续做。专家表示，中国人民银行已在10月开展5000亿元买断式逆回购操作，相当于提前释放一定规模的中期流动性，目前市场中长期流动性保持相对充裕。

巨额财政赤字导致 美国联邦政府债务创新高 达到36.035万亿美元

新华社华盛顿11月24日电 美国财政部24日发布的最新数据显示，美国联邦政府债务总额达到36.035万亿美元，创历史新高。

巨额财政赤字是导致美国联邦政府债务总额攀升的主要原因。2024财年(2023年10月1日至2024年9月30日)，美国联邦政府支出6.75万亿美元，收入仅4.92万亿美元，财政赤字达到1.83万亿美元。2025财年开始至今，联邦政府支出已达5840亿美元，但收入仅为3270亿美元。

近年来，美国联邦政府债务规模快速扩张。2023年9月，联邦政府债务突破33万亿美元大关。今年1月初至7月底，联邦政府债务从34万亿

美元增至35万亿美元。此后短短三个多月里，联邦政府债务再增加1万亿美元。

美国国会预算办公室预计，2027年公众持有的美国联邦政府债务占国内生产总值(GDP)的比重将升至106%以上，打破1946年创下的纪录。美国联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯在一份声明中表示，联邦政府债务不断上升带来严重的国内经济和地缘政治风险，拖累美国经济发展，导致通胀上升和利率攀升，进一步挤压联邦预算空间。鉴于公共债务占GDP比重或在未来两年达到历史最高水平，联邦政府债务前景不容乐观。

中央气象台暴雪寒潮大风三预警齐发

部分地区需警惕道路结冰

新华社北京11月25日电 过去一天，寒潮足迹走过内蒙古中西部、西北地区、华北西部等地，带来明显大风、降温、雨雪天气。预计未来三天，寒潮将继续东移南下影响我国中东部。中央气象台25日发布大风、寒潮和暴雪预警。

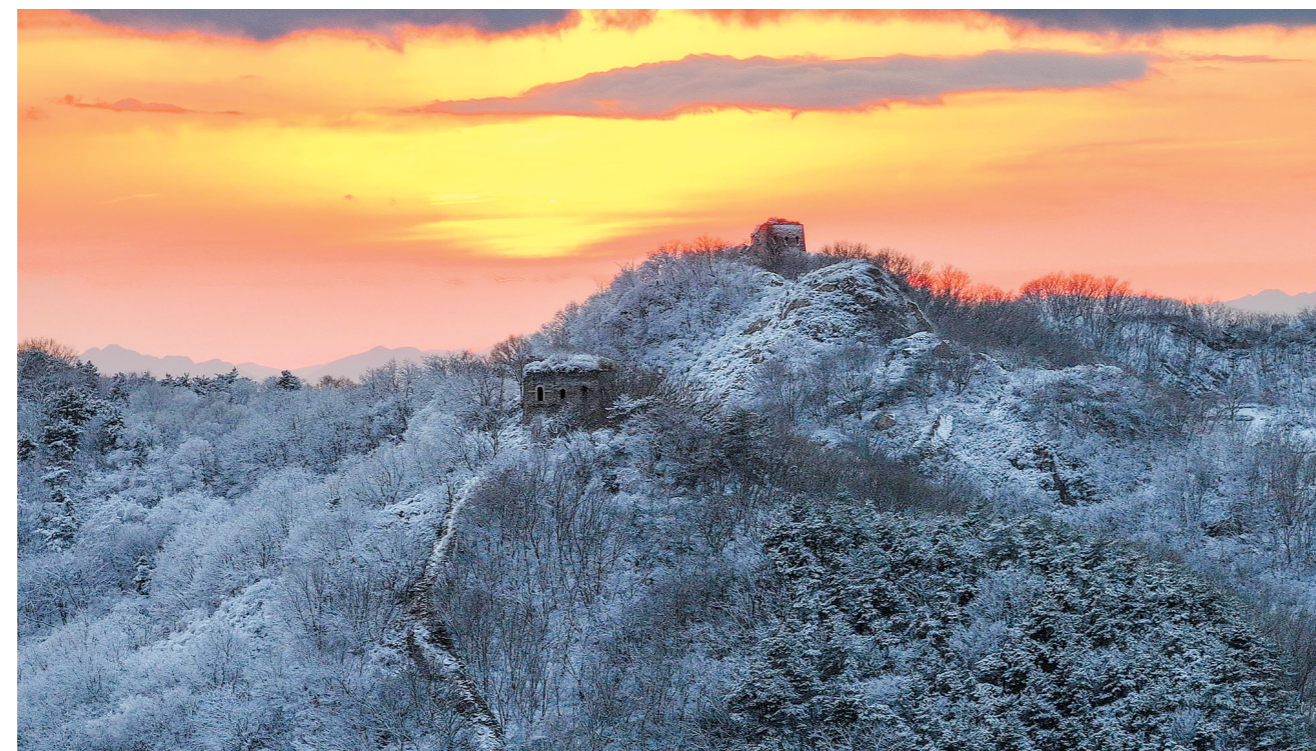
这股寒潮带来的雨雪相当强，作为此次降雪核心区的东北地区、内蒙古东部等地，将迎来暴雪或大暴雪。中央气象台首席预报员董全介绍，25日雪区进一步东移，主要影响东北三省，多地将达到大雪甚至暴雪。26日降雪区往北收，主要在黑龙江和内蒙古东北部，局地可能有特大暴雪。

“从降雪性质看，西北地区东部、内蒙古等地是干雪，容易被风吹起来，但积雪深度较厚，有10至20厘米。而东北地区以湿雪为主，降雪过后温度快速下降，极易导致道路结冰。”董全说。

大风降温方面，预计未来三天中东部大部地区气温将先后下降6℃至10℃，其中华北北部、内蒙古中部及东北地区等地局地降温16℃以上。28日前后，最低气温0℃线将南压至苏皖北部至河南南部一带，大别山、黄山等高山地区最低气温也将低于0℃。寒潮过后，我国大部地区气温将由前期偏高转为略偏低或接近常年同期。

不少公众有疑问：每到降温，气象部门发布的预报有冷空气、强冷空气、寒潮等，它们有何区别？

国家标准《冷空气等级》按照24小时、48小时、72小时降温幅度和最低气



25日在河北遵化拍摄的雪后长城(无人机照片)。受寒潮影响，我国西北、华北、东北地区多地出现降雪天气。新华社发

温，将单站冷空气过程从弱到强依次划分为弱冷空气、较强冷空气、强冷空气和寒潮4个等级，寒潮为最强等级的冷空气。由于冷空气在各地的降温幅度不同，对各地的影响也不同，因此不同地区可以有不同的冷空气等级标准。

中央气象台发布的中期天气预报显示，未来十天冷空气活动频繁，中东部大部地区气温较常年同期偏低，东北地区、内蒙古有强降雪。

气象专家提醒，此次寒潮将给中东部地区带来明显大风降温天气。东北地

区、内蒙古东部等地大风降温尤为剧烈，叠加强降雪寒意十足，建议公众及时关注天气变化，做好防寒保暖措施。外出需注意防范雨雪天气造成的道路湿滑、结冰，驾车出行保持安全车距，时刻警惕路况变化。

12月1日起在全国正式推广应用

数电发票将带来哪些变化?

新华社北京11月25日电 国家税务总局24日对外发布公告，自今年12月1日起，在全国正式推广应用数电发票。什么是数电发票？数电发票全面推广将带来哪些变化？

数电发票是将发票的票面要素全面数字化、号码全国统一、赋码、开票额度智能授予、信息通过税务数字账户等方式在征纳主体之间自动流转的新型发票。数电发票与纸质发票具有同等法律效力。

国家税务总局征管和科技发展司有关负责人介绍，数电发票为单一联次，以数字化形态存在，类别包括电子发票(增值税专用发票)、电子发票(普通发票)、电子发票(航空运输电子客票行程单)、电子发票(铁路电子客票)、电子发票(机动车销售统一发票)、电子发票(二手车销售统一发票)等。

“数电发票还可以根据特定业务标

签生成建筑服务、成品油、报废产品收购等特定业务发票。”这位负责人说。

那么，数电发票都有哪些优点呢？

那么，数电发票都有哪些优点呢？

纳税流程更简化——数电发票实现“去介质”，纳税人不再需要预先领取专用税控设备；通过“赋码制”取消特定发票号段申领，发票信息生成后，系统自动分配唯一的发票号码；通过“赋额制”自动为纳税人赋予发票总额度。

这样一来，符合条件的办税纳税人基本实现“开业即可开票”。

开票开票更便捷——开票开票更便捷——

纳税人登录全国统一规范电子税务局，使用其集成的电子发票服务平台上的“发票业务”功能，即可进行发票开具、交付、查验以及用途勾选等系列操作，享受“一站式”服务，不再需要登录多个平台才能完成相关操作。纳税人如果在开票、受票的过程中遇到问题，可使用“征

纳互动”功能，享受智能咨询和答疑服务；如果对赋予的发票总额度有异议，也可以通过“征纳互动”向税务机关提出。

此外，数电发票取消了特定版式，增加了XML的数据电文格式便利交付，同时保留PDF、OFD等格式，降低发票使用成本，提升纳税人开票的便利度。

入账归档一体化——

通过制发电子发票数据规范、出台电子发票国家标准，将实现数电发票全流程数字化流转。同时，通过税务数字账户下载的数电发票含有数字签名，无需加盖发票专用章即可入账归档。

记者了解到，发票总额度的动态确定一共有四种方式。

月初赋额调整。即信息系统每月初自动对纳税人的发票总额度进行调整。

发票总额度的一定比例时，信息系统自动为其临时调增一次当月发票总额度。

赋额定期调整。即信息系统自动对纳税人当月发票总额度进行调整。

人工赋额调整。即纳税人因实际经营情况发生变化申请调整发票总额度，主管税务机关确认后未发现异常的，为纳税人调整发票总额度。

如何查询、下载、导出已开票或接受的数电发票？

该负责人表示，单位和个体工商户可以登录自有的税务数字账户，选择票据类别、发票来源、票种、发票号码等条件，查询、下载、打印、导出发票相关信息。自然人可以登录本人的个人所得税APP个人票夹查看、下载、导出、拒收从电子发票服务平台取得、申请开具的数电发票，并可使用扫码开票、发票抬头信息维护、红字发票提醒等功能。