

湾区跨海新通道开启更美未来

——黄茅海跨海通道通车侧记

12月11日，黄茅海跨海通道正式通车试运营，这座“海上长虹”亮相于澳门回归祖国25周年之际，以独特的姿态闪耀在南海之滨。热闹的车流穿梭于这条“海上长龙”，飞越黄茅海，不到半小时车程就实现“大桥两端”的通达。

当天，记者与万千充满期待的民众一道见证“家门口”“世界级大桥”通车的历史时刻，近距离感受交通建设的高质量发展成果，现场见证大湾区新通道所开启的更加美好的未来。

江门日报记者 毕松杰

黄茅海跨海通道是继深中通道后我省又一个融通珠江口东西两岸、连接粤东粤西的超级工程。 周华东 摄

企业家、游客评价黄茅海跨海通道：黄金通道 寻美捷径

“3年前我来过黄茅海跨海通道，当时还只有一条栈道，如今‘钢铁巨龙’已经成型，为粤港澳大湾区新添了一条黄金通道，我很开心、很骄傲！”听闻黄茅海跨海通道通车的消息后，澳门市民黄女士昨日驱车沿着港澳大桥来到现场，与家人一起见证黄茅海跨海通道通车时刻。

与黄女士一样为黄茅海跨海通道开通而兴奋的人还有许多。12月11日14时，高栏港、赤溪东两处高速收费站出入口均聚集了一批想“饮头啖汤”的市民。

在企业家眼中，这是一条充满机遇的黄金通道。昨日15时，黄茅海跨海通道正式开通试运营。来自台山市宴镇的黄先生第一个驱车从赤溪东收费站上了黄茅海跨海通道，他心情十分激动。黄先生表示，因为公司业务需要，他每周都要去珠海，以前从海宴开车去珠海大概需要1小时45分钟，现在只需约一个小时。“随着港车北上、澳车北上政策落地，港澳三地联系越来越

紧密，这条通道充满了商机。”香港一企业高管贝先生介绍，他们在珠海金湾有制造业基地，昨日他早早来到高栏港收费站入口处等候，想去台山拜访客户、洽谈合作。贝先生对未来充满期待，他说：“通道通车后，两地往来更方便了，相信会为公司带来更多商机。”

在游客眼中，这是一条寻美捷径。“我们计划到台山游玩，希望未来4天都能吃上黄鳝饭！”来自珠海的沈女士昨日驱车过桥到台山，一方面是为了走亲访友，另一方面，也是想到江门旅游。“江门有许多好去处，赤坎华侨古镇、黑沙湾、锦江温泉我们都去过。大桥开通了，两地距离更近了，我们打算再游一次江门。”沈女士说。

市民何先生昨日带着家里80多岁的长辈，从台山小川岛出发前往珠海，他说：“老人家期待这条通道通车好些年了，希望来见证国家的快速发展。同时，也想带长辈去其他城市逛逛。”（凌雪敏）



何先生一家在赤溪东收费站前合影留念。 凌雪敏 摄

A 社会各界抢先体验

12月11日14时，记者来到黄茅海跨海通道江门的赤溪东收费站时，这里早已排起车龙。来自台山市海宴镇的黄先生是队伍里的“头车”。“听闻黄茅海跨海通道即将正式通车的消息，我昨晚激动得睡不着，今日12时，距离正式通车前3小时就赶到这里等候，想好好见证这件发生在家乡的大事。”黄先生说。

争当上桥首批车辆的不少司乘人员，自发组织车队穿越黄茅海跨海通道，以各种特别的方式，来纪念和见证这一历史性时刻。排队上桥的张女士告诉记者：“非常激动！见证了历史性

的一刻！黄茅海跨海通道通车后，从台山去珠海只需20多分钟，生活更方便了。”

赵国斌是台山市斗山镇人，对这条“家门口”的跨海通道，他时刻关注着。“这条通道对台山乃至家乡的发展具有重大意义。”赵国斌告诉记者，“我孩子在香港上学、工作，以前回台山一趟要3个多小时车程；今年深中通道通车后时间缩短至2个多小时；黄茅海跨海通道通车后，时间有望缩短至1个小时左右！”

来自珠海的沈女士与朋友们对台山黄鳝饭情有独钟，以往都因距离

望而却步。“我们通过新闻报道得知黄茅海跨海通道即将开通后，特意选定正式通车的时刻，通过跨海通道前往台山吃心心念念的黄鳝饭。”沈女士高兴地说。

通车这一刻，不仅广大市民群众喜笑颜开，众多建设者也是激动不已。“黄茅海跨海通道今天终于顺利通车啦，我觉得很自豪、很开心。”看着桥上车来车往，黄茅海跨海通道管理中心工程部副主管郁德礼激动地说出了成千上万建设者的心声。95后的郁德礼自研究生毕业就来到黄茅海跨海通道项目负责路面铺装管理工作。“这是我职业生涯首个超级工程，值得我骄傲一生。回想这段艰辛又充实的铺路历程，我深刻地体会到把论文写在祖国大地上的成就感。”郁德礼满怀感慨地说，“黄茅海跨海通道通车后，拉近的不只是江门、珠海两地的距离，更为粤西地区往来大湾区直连快速通道，助力地方经济发展不再走‘弯路’。”

赤溪东收费站前排起车龙。 毕松杰 摄



B 桥上风景美不胜收

暖阳洒落，云蒸霞蔚，波光粼粼的海面显得分外柔和。目力所及，钢铁巨龙逶迤跨越山海，令人叹为观止。黄茅海跨海通道海域段采用“碧波游龙”的设计，将大桥平面勾勒成C字形曲线，与周围环境和諧相融。

记者驱车行驶在黄茅海跨海通道上，时而过高桥，时而钻深隧，一路平坦顺畅，几乎感觉不到颠簸。整条线路最亮眼的无疑是高栏港大桥和黄茅海大桥。桥海相接，5座“海上小蛮腰”纤细的主塔凹凸有致，刚柔并济，犹如芊芊少女亭亭玉立，又似钢铁巨人高耸入云、矗立海面。

从远处望去，整个跨海通道

起伏连绵、身姿婀娜，山海相连的美景尽收眼底；从近处看，“小蛮腰”索塔塔基稳定坚固，塔柱灵动柔美，塔顶设计成独特的灯塔造型，斜拉索宛若船帆。整个跨海通道总体展现出独特的简约和强烈的韵律之美，达到桥梁技术与艺术美学的完美融合。

在黄茅海跨海通道沿途，还随处可见白鹭与大桥共舞的和谐场景，肆意飞舞的白鹭与“海上长龙”动静相宜，让黄茅海跨海通道增添了一抹瑰丽的生态亮色，一幅人与自然和谐共处的美丽图景徐徐展开。

极具侨乡风韵的黄茅海服

务区，是展示江门城市形象的又一窗口。整个服务区掩映在朱瑾、三角梅等红花绿树中，服务楼前11座憨态可掬的小海豚雕塑跃于喷水池上，充满灵动之美。

黄茅海跨海通道管理中心工程技术部主管张歌介绍，作为黄茅海跨海通道唯一的服务区，

黄茅海服务区在设计上以“调楼新韵，扬帆起航”为主题，充分融入了江门台山侨都的历史文化与地域特色。服务楼如一座海边灯塔，指引游子回家；建筑外形充分吸收江门调楼特色，大幅运用罗马柱、拱形门窗等中西合璧设计风格。楼内中庭是侨都江门微展厅，详细展现江门各地风景名胜、非遗技艺、特色美食等。

人夜后，黄茅海跨海通道更是另一番风景，跨越黄茅海的跨海大桥如银龙闪耀，885盏路灯似串串珍珠点缀其上，隔海可览“海上生明月”以及大桥如梦如幻的灯光。

侨乡文化元素拉满 黄茅海服务区——展示城市形象的新窗口

“我们到服务区后，本想买瓶水、上个厕所就走，却发现这里别有洞天，这完全就是个旅游景区呀！”昨日，珠海市民马先生带着家人自驾来到黄茅海服务区，对这个全新亮相的服务区非常满意。

黄茅海服务区以“调楼新韵，扬帆起航”为设计主题，融入了侨乡历史文化与地域特色，已经成为展示江门城市形象的新窗口。走进该服务区，仿佛置身于梦幻街区。这里有五邑特色美食区、港澳特产中心、乐驿便利店、网红咖啡馆等区域，能为旅客提供丰富多彩的体验。不仅如此，该服务区还精心构建了侨乡文化长廊，将侨乡的自然风光与人文底蕴展现得淋漓尽致。

走进服务区的侨都江门微展厅，你可以快速了解侨都江门：侨乡美食菜单介绍了陈皮宴、海晏牛杂等特色美食，告诉你来江门该吃什么；全域旅游导览详细列出了江门众多景点，详细展示崖门战场、海丝古迹、蔡李佛拳、泮村灯会等侨

乡地方特色与文化，为过往旅客提供“沉浸式”的地方文化体验之旅。

“走进服务区后，我发现江门有这么多地地方值得我们去了解。黄茅海服务区浓厚的侨乡文化氛围令珠海市民彭先生眼前一亮，他表示将向更多朋友推荐江门。”

服务方面，黄茅海服务区同样做足功夫：区内规划了超400个停车位、40条新能源充电桩及加油站，能满足各类车辆需求；公共卫生间设置了372个厕位及无障碍卫生间、第三卫生间和母婴室等贴心设施，能确保旅客享受便捷舒适的服务。

值得一提的是，服务区的卫生间可根据人流变化，灵活调整厕位配置的“潮汐公厕”。当锁住男卫一侧的潮汐门时，厕间就调整为由女士使用，可实现男女厕位快速转换，既缓解厕位紧张状况，又能保证私密性，让过往旅客享受细致入微的关怀与便捷。

（朱磊磊）



通车首日，黄茅海服务区吸引众多游客打卡。 郭永乐 摄

C 沿线风貌焕新发展向好

记者走访黄茅海跨海通道江门侧沿线发现，各镇各村持续推进黄茅海跨海通道沿线风貌整治提升工作，优化高速出入口景观设计，久久为功建设美丽圩镇、和美乡村，生动展现了江门“百千万工程”的新成效、新气象。

赤溪镇是黄茅海跨海通道到江门的始站，记者在这里发现，沿途新种上了凤凰木、黄花风铃木、宫粉紫荆等树种，让人心情愉悦；长达10多公里的“连心绿廊”环境提升效果也很明

显，黄茅海跨海通道赤溪东出入口“大广海湾RCEP经贸科技文化合作交流中心”景观墙、西出入口“滨海客城，能源重镇”的形象标识及周边风貌提升雏形初显，到处焕然一新。

黄茅海跨海通道的终点，正是斗山镇。记者走进广东省农产品加工示范区（江门台山）斗山园区，这里立足本地及周边丰富的农产品资源优势，着力打造“一区三园一基地”，即鳊鱼产业园、益苗产业园、麻黄鸡产业园、江门国家骨干冷链物流基

地，到处都是崭新的园区道路、在建厂房、繁忙车间，展现一派欣欣向荣的景象。

记者了解到，广东省农产品加工示范区（江门台山）斗山园区目前已落户企业22家，总投资约48亿元；已投产企业10家，2023年产值达46亿元，其中鳊鱼全产业链产值达13.7亿元。已对南延线软基路段进行养护处置，并对标线标牌全面“梳妆”，不断提升路域通行环境；新台高速水服务区西区也完成了升级改造，富有侨乡调楼建筑特色的服务楼让人耳目一新。

大幅降低企业的运输和时间成本，进一步提升企业市场竞争力；同时，便捷的交通将促进企业研发团队与香港总部的沟通与合作，推动企业创新发展。

此外，与黄茅海跨海通道连接的新台高速，为迎接黄茅海跨海通道通车后车流量增大的挑战，已对南延线软基路段进行养护处置，并对标线标牌全面“梳妆”，不断提升路域通行环境；新台高速水服务区西区也完成了升级改造，富有侨乡调楼建筑特色的服务楼让人耳目一新。

D AI技术协同保障通行安全

跨越14公里的海域，黄茅海跨海通道的通行安全是市民群众关注的重中之重。

“黄茅海跨海通道主线桥梁植入了雷视融合和AI智能分析技术，采用智能融合感知设备，可实现对跨海大桥全要素实时数字孪生展示，能有效减少交通事故发生。”黄茅海跨海通道项目机电

工程施工承建单位广东新粤交通投资有限公司负责人说。

为管好用好黄茅海跨海通道，确保其“安全、顺畅、舒适、智慧”运行，助力粤港澳大湾区市场一体化建设，作为黄茅海跨海通道的委托运营单位，广东交通实业投资有限公司西部沿海分公司精心打造了一支综合指挥、

快速反应、协同作战的专业化管理团队，收费、路政、养护、监控等部门人员24小时坚守岗位，构建多部门联动的“多位一体”协同保障体系，全力保障全线运行安全畅通，并与海事、航道、应急等部门建立共建共联机制，共同开展“水路联动”，提升桥梁的安全管理能力。

此外，黄茅海跨海通道全线布局293个监控摄像设备，实时掌握路面动态；搭建路运一体化、路政电子巡查、雷达事件检测、桥梁防撞预警、交通监控等智慧系统集成平台，以科技赋能，提升管理效能，让广大司乘人员出行更有保障。

摄影师冯珠仔：上万张照片记录黄茅海跨海通道“成长”

灯火阑珊，长龙展翅连山海……历经四年半时间建设，黄茅海跨海通道在“成长”过程中展开一张张如诗画卷，而一个个美好瞬间，则全部被记录在广州市南沙区摄影家协会常务副主席、黄茅海跨海通道管理中心特约摄影师冯珠仔拍下的上万张照片里。

“黄茅海跨海通道动工之初，我就开始受邀到项目现场进行拍摄记录，基本每个月都会拍下数百张照片，至今留下了数以万计的照片，能直观反映黄茅海跨海通道从无到有的过程，透过镜头讲好中国基建奇迹的伟大与神奇。”冯珠仔说。

蓝天下，碧波里，高山旁，海浪间……回顾四年半时间的拍摄历程，冯珠仔坦言：“黄茅海跨海通道的施工环境十分恶劣，大风大雨都是常态，加上附近相对荒芜，拍好一张照片并不容易，要充分研究天气、风力、能见度等因素。以

日出、日落类型照片为例，不同季节太阳的位置、轨迹都会有所变化，想要拍出效果，往往得连守好几天，还得凌晨四五点起来准备。”

在冯珠仔看来，尽管拍摄条件艰苦，黄茅海跨海通道却总能够激发他拍摄的冲动。“黄茅海跨海通道在我遇见过的桥梁工程里，几乎是最美的。独特的‘小蛮腰’塔柱独具艺术性，连绵的桥面和桥墩此起彼伏，展现出独特的流线美与强烈的韵律感，就像是摄影师万里挑一的‘模特’。”

冯珠仔说：“转眼间，黄茅海跨海通道正式通车，心里既高兴又不舍的，毕竟跟拍了好几年，早就留下深厚感情。通车这一天，我‘全副武装’，全心全意拍好这一历史性时刻，为这几年的拍摄留下完美的句号，也让这座在我镜头里照片里‘成长’起来的世界级工程，以最完美姿态惊艳世人！”（毕松杰）