

市交通运输局： 当好现代化新江门“开路先锋”

真抓实干促发展·访谈
——学习贯彻市委全会、市两会精神

去年，深中通道、黄茅海跨海通道建成通车，江门市区位优势实现历史性突破提升，产业基础扎实、土地空间广阔、侨务资源丰富、营商环境优良等综合比较优势充分释放，迈入高质量发展新阶段。

开年以来，市委十四届八次全会暨全市高质量发展大会、市两会相继召开。市委部署沿海经济带建设，加快推进与珠海、中山基础设施互联互通，高质量推动在建项目建设，大力发展现代物流业等与交通息息相关的重点工作，吹响新一年“交通先行”冲锋号。

近日，江门市交通运输局党组书记谭炎明在接受本报记者采访时表示，交通部门当好现代化新江门“开路先锋”，不断提升交通基础设施“硬联通”水平，优化运输生产“软服务”品质，以四通八达的综合立体交通网支撑江门城市能级跃升。

争取更多项目纳入国家、省“十五五”规划

记者：市委全会、市两会提出主动参与沿海经济带建设，大力发展滨海产业、湾区经济，交通应如何发挥好“先行官”作用？

市交通运输局：交通运输局将做好规划先行，围绕我市现代化产业发展布局，高标准谋划融入大湾区、畅达互联的综合立体交通网，加快《江门港总体规划》《江门市综合立体交通网规划》报批实施，高质量编制《江门市综合交通运输体系“十五五”发展规划》《江门大湾区

超大型深水港开发方案研究》等重要规划，适度超前储备一批“补短板、打基础、利长远”的交通项目，争取更多交通项目纳入国家、省“十五五”规划。

立足粤港澳大湾区，市交通运输局将重点确保银洲湖高速、江鹤高速扩建、国道G240台山路、国道G240新会段东甲立交至司前段等项目今年内建成通车，推动南新高速在2025年全线动工建设，争取广台高速、江肇第二高速年内动工，完善内联外通高速公路网。推动广佛江珠城际、深江高铁南延线等纳入国家和省专项规划，加速融入“轨道上的大湾区”。

加快推动崖门出海航道三期、深江合作区5万吨级码头、广海湾港区进港航道和防波堤前期工作，远期谋划设计通过能力约15万吨的广海湾超大型深水港，切实发挥交通基础设施辐射带动作用，带动滨海产业发展，助力江门全面对接“黄金内湾”建设。

着眼珠西都市圈，市交通运输局将加快《珠中江一体化过江通道方案研究》规划编制，谋划并推动建设一批江门与珠海、中山对接的跨江通道项目，加快推进与珠海、中山基础设施互联互通，服务珠西都市圈城乡统筹高质量发展先行区建设，助力探索珠西一体化发展新模式。同时，持续赋能市内城镇区域一体化发展，聚焦八镇联动交通互联互通，到2027年基本建成八镇区域“两横三纵”高速路网，推动“日字型”八镇联动骨干环线网建设，基本形成交通互联格局。

进一步完善内联外通高速公路网

记者：2024年黄茅海跨海通道、中江

高速改扩建、崖门出海航道二期工程等一批重大交通基础设施完成建设，超额完成年度投资目标任务。今年市委全会、市两会提出加快推进“软硬联通”，促进资源要素高效快捷流动，接下来交通部门将如何落实？

市交通运输局：市交通运输局将重点加强对计划新开工项目的统筹协调力度，加快广台高速、江肇第二高速等项目各项前期工作进度，力促项目按期开工建设，加强与上级主管部门的沟通汇报，争取省支持提前启动深南高速江门段前期工作，进一步完善内联外通高速公路网。

值得一提的是，2025年中央将实施更加积极的财政政策，适度宽松的货币政策。市交通运输局将用好用活上级政策，积极争取上级资金支持，多渠道拓展资金来源。积极协调各级部门，采取“并联审批”“容缺审批”等方式，加快项目在用地、用林、环评等方面的审批工作。完善项目协调机制，及时解决项目推进中的问题，为项目建设提供“无障碍”施工环境。

同时，市交通运输局将结合年度建设目标任务，实施挂图作战，倒排时间节点，把建设任务分解到每月、每季，形成滚动工作清单，争取实现更多重点交通项目早动工、早投产、早发挥效益，形成更多实物工程量，确保完成年度投资建设目标任务。

推动交通物流降本增效

记者：今年市委全会、市两会提出大力发展现代物流业。请问市交通运输局接下来将如何发挥职能作用，进一步推动交通物流降本增效？

市交通运输局：过去四年来，我市大力打造珠西国际物流中心、江门港两个物流枢纽和一个国家骨干冷链物流基地，构建了江门现代物流枢纽节点的体系布局。接下来，市交通运输局将持续提升内河航运等级，推进崖门航道雷达建设工作，提升航道安全管理水平，充分发挥崖门出海航道二期工程建成后崖门水道的江海联运优势。推动以华津码头为基地，培育江海联运航运企业，支持珠西国际物流中心建设多式联运示范基地，推动物流产业新城、珠西国际陆港、海铁联运班列以及国际货运班列的建设运营不断取得新突破，支持江门北站货场扩容升级改造，建设珠西国际陆港，持续优化物流网络。

现代物流业离不开龙头企业牵引。市交通运输局将深入开展产业链供应链协同创新试点，鼓励供应链龙头企业发起成立物流业与制造业、商贸流通企业、农业等产业深度融合创新联盟，打造产业物流融合品牌。大力发展智慧物流，推动相关物流企业提高物联网、人工智能等技术的融合应用水平，提供智能物流供应和仓储管理服务。

同时，市交通运输局将加快充换电设施建设，推动重型货车油改电。支持企业围绕国道、高速公路沿线建设新能源重型货车充换电基础设施，打造新能源重型货车充换电基础设施网络；结合大规模设备更新工作，抓住新能源重型货车价格显著下降的契机，推动一批企业实施重型货车电动化替代。

(江门日报记者 毕松杰)

“打包调解”双案并解 企业实现腾退与减负双赢

江门日报讯（记者/凌雪敏 通讯员/黄安民 杨淑雯）“厂房腾退、租金减免，握手言和，今天的调解结果大家是否满意？”在开平市人民法院水口人民法庭调解室里，该法庭一宗租赁合同纠纷案的承办法官黄安民话音刚落，原被告双方同时点头，随即伸手相握。至此，两起涉卫浴企业的租赁合同纠纷案件真正实现了定分止争。

近日，记者从开平法院获悉，该院“打包”解决了当地一家厂房与两家企业的租赁纠纷，既解开了法律“死结”，也为企业留出了“喘息”空间。

2023年7月，广东某卫浴实业有限公司位于水口镇的两处厂房分别租赁给A、B两家公司，租期三年。然而不到一年，因市场波动、经营受挫，两家承租企业自2024年8月起陆续拖欠租金及水电费，累计金额达36万余元。多次协商未果后，原告于2024年底一纸诉状将两家企业告上法庭，要求解除租赁合同并追讨欠款。

“这两起案件看似独立，实则同根同源！”承办其中一案的黄安民法官在翻阅卷宗时敏锐地发现，被告A、B公司的法定代表人竟是同一人，且涉案厂房相邻，纠纷性质相同。更关键的是，双方诉求高度契合：原告急于收回厂房重新招租，被告则希望减轻债务压力尽快搬迁腾退。

“若能合并调解，既能减少企业诉

讼成本，又能避免后续衍生纠纷。”黄安民立即与另一案件承办法官李章平联动，决定打破个案界限，启动“关联案件一体化调解”机制。随后，两名承办法官分别联系当事人，仔细询问纠纷细节，试图找到双方争议的平衡点。

调解过程中，两位法官化身“企业顾问”，分头摸清双方核心诉求：原告担忧厂房空置损失，被告苦于设备搬迁成本。找准症结后，法官采取“背靠背”沟通与“面对面”协商相结合的方式，一边向原告解释被告经营困境，引导其适当减免部分租金；另一边督促被告制定详细的设备搬移计划，消除原告对厂房能否尽快移交的顾虑。

“卫浴行业竞争激烈，与其陷入诉讼拉锯战，不如各退一步，把精力投入复工复产。”调解现场，法官的这番话触动了双方。最终，原告同意减免相应租金，被告承诺在签订调解协议后十五日内完成腾退。

“没想到法院调解还能‘打包’解决问题！”被告企业负责人感慨道。这起“一调双解”的典型案，正是开平法院深化“枫桥经验”实践的生动写照。

据了解，近年来，开平法院针对涉企关联纠纷，创新推出“三优先”工作法——优先识别关联，优先联动调解，优先督促履行，通过“一揽子”解决问题，已累计为辖区企业减少诉讼成本超百万元。

今年1-2月 江门海关监管出口 竹木草制品货值达3亿元

江门日报讯（记者/凌雪敏 通讯员/江关宣）“我们想办理出境竹木草生产企业的注册登记，请问需要什么手续？”台山市德华澳新厨业有限公司经理拨通了江门海关所属台山海关“海农”服务热线。这是近年来，江门竹木草制品逐渐在海外市场崭露头角的一个缩影。据统计，今年1-2月，江门海关共监管出口竹木草制品2922批次，货值达3亿元。

目前，江门竹木草制品产业逐渐形成了涵盖原材料供应、生产加工、销售出口等完整产业链。凭借精湛工艺和独特风格，江门竹木草制品已在海外市场崭露头角。

收到台山市德华澳新厨业有限公司的咨询后，台山海关立即启动“一对一”专属服务，关员不仅推送了行政审批办事指南，还细致指导企业提前准备申请所需材料。借助“互联网+海关”平台“单一窗口”，企业轻松完成线上申请，海关当日受理完成材料审核并组织实施现场考核。

在台山海关智慧查检中心，用时

约30分钟，台山海关关员通过远程视频方式完成了一批出口香港竹木草制品的查检作业。据了解，为支持传统产业转型升级再提质，该关针对出口企业分布点多、距离较远等问题，积极推广远程属地查检模式，通过线上远程执法，有效为企业节省时间成本。

“我们公司距离市中心约90公里，以往出口货物若被抽检查验，完成一票查验至少得大半天。现在最多一个小时就搞定了，我们可以更加灵活地把控生产排期和物流调动了。”安必安新材料（广东）有限公司总经理陈晓波说。

此外，江门海关还主动上门送政策，积极引导企业加强内部管理，提高产品质量，帮助企业提升管理类别，充分享受政策红利。“在海关的指导下，我们公司不断提升企业管理水平和产品质量，从管理三类逐步升级为最高级一类，仅用了2年时间。”江门市新会区二轻机械厂有限公司总经理陆伟斌介绍道，“随着管理类别的升级，我们的抽查比例也明显降低。”

18年后“再见”父亲

台山公安翻遍老档案，帮群众找回早故父亲照片

江门日报讯（记者/朱磊磊 通讯员/刘筱菲）“18年了，我已经渐渐忘记父亲的样子，没想到今天民警帮我实现了心愿，这是最珍贵的礼物，谢谢你们！”4月2日，在台山市公安局户籍窗口，马女士颤抖着双手接过“平安厅”信箱发出求助：“爸爸因病去世时我年纪小，家里没有照片，请问现在能不能找到我爸爸的身份证照片？”

原来，马女士年仅10岁时父亲便因病离世，家中竟未留下一张照片。今年清明节前夕，马女士通过“平安厅”信箱发出求助：“爸爸因病去世时我年纪小，家里没有照片，请问现在能不能找到我爸爸的身份证照片？”

接到求助后，台山市公安局治安

管理大队户籍中队民警立即启动“特事特办”绿色通道，通过系统核查发现，马女士父亲并未办理过第二代身份证，唯一可能的线索只有1985年第一代身份证档案材料。面对近40年的户籍档案，工作人员通过细心筛查甄别，终于在海量档案中找到了那张承载着思念的黑白照片。

考虑到户籍底册的保密性，民警特意将照片精心装裱成相框送至马女士手中。当看到已故父亲年轻的面庞，马女士的眼泪夺眶而出。

一张清晰的照片，不仅记录下了一份永恒的记忆，也见证了暖暖的警民情。

清明节期间我市筑牢森林安全“防火墙” 森林防火形势安全平稳

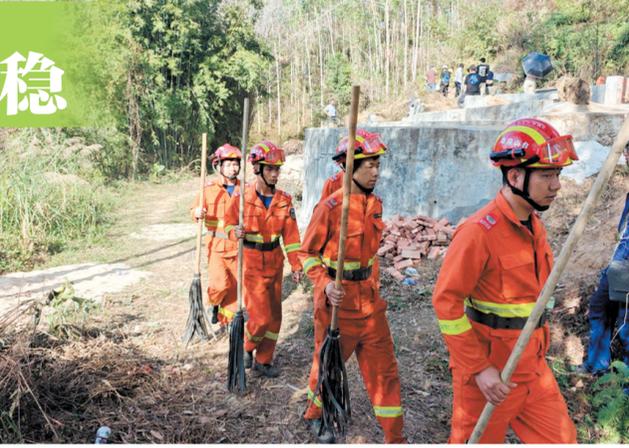
以高水平安全保障高质量发展

江门日报讯（文/图 记者/皇智尧 通讯员/叶嘉）记者从市应急管理局获悉，为做好清明节期间森林防火工作，清明节当天，全市1100多个山头设置1300多个卡口，各级共安排近3000名工作人员进行值守，筑牢森林安全“防火墙”。截至发稿前，全市森林防火形势安全平稳。

每年清明节假期，因上坟焚香、烧纸、燃香烛、放鞭炮、踏青等野外用火引起的森林火灾时有发生。结合我市群众祭扫实际，4月4日，我市6支应急救援

专业队共136人按照省市相关工作部署，分别前往新会区、台山市、开平市、鹤山市、恩平市各个群众祭祖密集的重点林区开展靠前驻防和动态携装巡护，利用无人机空中巡查、通过喊话器呼吁群众无烟火祭，避免引发火灾，并沿途向群众派发森林防火宣传资料，确保一旦发生火情，能够重兵投入、快速扑救，做到打早打小。

违法违规野外用火是引发森林火灾的主要原因和重大隐患，市民一旦发现森林火情或违规用火行为，应立即拨打火警电话119、12119或向当地人民政府、森林防火部门报告，提供准确的火情位置和现场情况，切勿擅自扑救，以免发生意外。



应急救援专业队员前往各县（市、区）群众祭祖密集的重点林区驻防、巡护。

我市全面铺开工业园区应急消防服务站建设工作 预计10月底前基本完成建设

江门日报讯（记者/皇智尧 通讯员/左龙慰 叶嘉）记者从市应急管理局获悉，市安委办、市消安委办联合下发通知，在前开展试点建设的基础上，现决定在全市工业园区范围内，进一步开展应急消防服务站建设工作。该通知同步下发全市工业园区应急消防服务站建设指南和建设任务安排等指导文件。

据了解，为进一步加强基层应急管理能力建设，全面提升我市工业园区隐患排查、应急处置、服务企业、安全宣传实效，市安委办、市消安委办在全市各工

业园区因地制宜建设应急消防服务站，统筹本园区应急安全、消防安全等管理工作，并选定蓬江区杜阮镇万洋众创城、江海区外海街道永安社区、新会区珠西新材料集聚区这3个地方作为试点推动建设应急消防服务站。3月7日，蓬江区的试点已揭牌启用。

通知指出，各县（市、区）要深入开展工业园区应急消防服务站建设工作，扎实推进站点建设，严格按照标准要求，扎实做好站点设计、安装等工作，指导属地、园区管委会等，理顺各项工作机制，

开展实体化运作。4月15日前向市安委办提出拟建设的站点候选名单，10月底前基本完成各自辖区内工业园区的应急消防服务站建设工作，全面提升工业园区安全管理工作水平。

通知要求，各县（市、区）安委会、消安委要加强督促指导和服务保障，确保应急消防服务站建设工作顺利开展。要强化办公保障，确保应急消防服务站满足办公需要。要强化人员配置，统筹用好属地应急办、消防站及园区应急、消防机构等资源，做好人

员队伍编排，确保基层、园区应急、消防各项工作落实到位。要强化科技支撑，综合运用人工智能、互联网、大数据、“低空经济”等现代信息技术手段，提升园区安全管理能力和水平。要强化装备配备，按照指南要求，认真配备好相关装备、物资，及时补充、提升、确保关键时刻拿得出、调得快、用得好。要强化机制建设，各工业园区应急消防服务站要结合园区实际，建立健全站点各项工作机制，完善站点管理模式，提升站点管理实效。

图说
我们的
价值观

富强民主文明和谐
自由平等公正法治
爱国敬业诚信友善

肩挑勤与善 日子好如歌

广东龙门 陈少元作

中宣部宣教局 中国文明网