

中国政府关于反对美国滥施关税的立场

(2025年4月5日)

近期,美国以各种借口宣布对包括中国在内的所有贸易伙伴滥施关税,严重侵犯各国正当权益,严重违反世界贸易组织规则,严重损害以规则为基础的多边贸易体制,严重冲击全球经济秩序稳定,中国政府对此强烈谴责,坚决反对。

美国有关做法违背基本经济规律和市场原则,不顾多边贸易谈判达成的利益平衡结果,无视美国长期从国际贸易中大量获利的事实,将关税作为实施极限施压、谋取私利的武器,这是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌行径。美国打着所谓追求“对等”“公平”的旗号搞零和博弈,本质上是追求“美国优先”“美国特殊”,是以关税手段颠覆现有国际经贸秩序,以美国利益凌驾于国际社会公利,以牺牲全世界各国的正当利益服务美国的霸权利益,必然遭到国际社会普遍反对。

中国是文明古国,礼仪之邦。中国人民崇尚以诚待人、以信为本。我们不惹事,也不怕

事,施压和威胁不是同中方打交道的正确方式。中国已经并将继续采取坚决措施,维护自身主权安全发展利益。中美经贸关系的本质应是互利共赢。美国应顺应两国和世界人民的共同期待,从维护两国根本利益出发,停止以关税为武器对华经贸打压,停止损害中国人民的正当发展权利。

中国作为全球第二大经济体和第二大商品消费市场,无论国际风云如何变幻,中国对外开放的大门只会越开越大。我们将继续推进高水平对外开放,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,实施高水平的贸易和投资自由化便利化政策,打造市场化法治化国际化的一流营商环境,与世界共享发展机遇,实现互利共赢。

经济全球化是人类社会发展必经之路。以世界贸易组织为核心,以规则为基础的多边贸易体制,为推动全球贸易发展、促进经济增长和可持续发展作出重要贡献。开放合作是

历史潮流,世界决不会也不应该退回到相互封闭、彼此分割的状态。互利共赢是人心所向,以邻为壑的经济霸凌终将反噬自身。推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡的方向发展,是国际社会共同责任。

发展是世界各国的普遍权利,而不是少数国家的专利。国际上的事情应该由大家共同商量着办,世界前途命运应该由各国共同掌握。贸易战、关税战没有赢家,保护主义没有出路。各国应当秉持共商共建共享原则,坚持真正的多边主义,共同反对各种形式的单边主义、保护主义,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。相信世界上绝大多数相信公平与正义的国家,都会选择站在历史正确的一边,作出符合自身利益的选择。世界要公道,不要霸道!

(新华社北京4月5日电)

“羊毛出在羊身上”

——给美国汽车业算笔“关税账”

新华社北京4月5日电 美国对进口汽车加征25%关税的政策3日起正式执行。美国媒体报道,美国新一届政府一直把针对进口汽车的关税视作任期内“具有决定性意义的一项政策”,声称汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入,弥补财政预算赤字,并提振美国汽车制造业。

汽车关税真的能帮助美国政府“增收”、美国汽车业“增产”么?不少业内专家认为,汽车业早已成为依赖全球供应链的产业,高关税无法实现利润“一家独占”、产业“一国独享”的目的,只会让更多美国人买不起车、美国汽车业失去竞争力、美国经济面临更大失速风险。

政府:自薅羊毛的“增收”

根据白宫文件,美国针对进口汽车加征的25%关税3日起执行,针对进口汽车零部件的关税将不迟于5月3日生效。去年,美国汽车及零部件进口总额达到创纪录的4743亿美元。按照美国政府的说法,汽车关税将给美国带来每年超过1000亿美元收入。不少研究机构却质疑“增收”实效,认为美国车企和消费者可能成为“埋单者”。

其一,汽车关税收入可能不及官方预期。摩根大通研究认为,即使按公告内容全面执行,最新汽车关税每年也只会带来820亿美元的名义收入。

其二,美国政府声称要保护和提振的美国汽车制造商,也将因汽车关税蒙受巨大损失,“羊毛出在羊身上”。

美国汽车生产商通用和福特很大程度上依赖于美国、墨西哥和加拿大之间高度融合的产业链网络。以美国最大汽车制造商通用为例,这家企业去年在美销售的汽车约40%是在海外组装,不少畅销、利润高的车型是从墨西哥等国进口。福特汽车在美销售的核心中,虽然80%在美国组装,但发动机等核心零部件主要依赖外国工厂生产。这些海外产能都将成为征税对象。

按照摩根大通估算,汽车关税生效后,通用每年将缴纳高达130亿美元进口关税,成为美国政府“增收”的最主要来源企业。福特汽车则需支付约45亿美元。

其三,车企无法单独消化关税成本,势必通过涨价方式让美国消费者分担政府“增收”的压力。业内人士认为,包括美国车企在内,主要汽车制造商平均利润率不到10%,无力承担25%进口关税带来的成本压力。美国汽车制造商阿斯顿·马丁首席执行官安迪·帕尔默表示,绝大多数车企势必尽可能地转嫁关税成本,包括通过降低汽车配置、提高车价等方式。

彼得森国际经济研究所经济学家玛丽·洛夫莉认为,加征关税后,更多美国家庭将被挤

出新车消费市场。用一名欧洲汽车制造商高管的话来说,关税面前,美国车企同样无法免受影响,“我们都在同一条船上”。

产业:自断筋骨的“增产”

美国新一届政府将汽车关税视作推动产业振兴的重要举措,提及汽车关税时毫不掩饰对欧洲、日本汽车业的敌视以及对美国产业振兴的期待。一名白宫官员声称,就汽车业而言,“朋友才是最大的骗子”,德国和日本将高附加值的生产部分保留给自己,而“把美国变成低工资的外国零件组装厂”。

那么,高关税能推动高端产业链回流,并给美国带来更高产量和就业率么?答案是否定的。

其一,高关税短期无法改变全球汽车产业链格局。高效的跨境汽车产业链往往耗资数年乃至数十年形成,重置产业链并非一朝一夕就能实现,甚至在本届美国政府任期都难以产生明显效果。包括美国汽车企业在内,跨国汽车巨头在全球布局产能,实现资源禀赋、技术条件和市场供需的最优结合,并通过这一产业链维持产品在质量和价格方面的竞争力。改变当前产业链,意味着让企业放弃劳动力成本、技术等优势,以更高成本搭建产业链。这种做法无视市场供需规律,不仅违背经济学常识,也得不到市场参与者的认同。

备受共和党尊崇的美国知名经济学家、提出“拉弗曲线”理论的阿瑟·拉弗近期警告,加征25%的汽车关税可能会导致每辆汽车的制造成本增加4711美元,显著削弱美国汽车制造商的竞争力。

其二,高关税难以有效增加“美国制造”产能,其造成的产业链混乱还将直接导致美国汽车业减产。美国考克斯汽车咨询公司预测,汽车关税实施后,北美汽车产业链4月中旬面临中断风险,美国工厂每天的汽车产量将减少2万辆,降幅约30%。

长期而言,“美国制造”产量即使增加,也是以牺牲更先进配置、更优成本、更高质量为代价。目前,一些车企表达了增加在美国布局产业链的意向,但并未付诸实施,更多企业仍在观望。毕竟,面对几天内就可能完全推倒重来的关税政策,企业很难轻易作出可能影响未来几十年产业布局的决定。

《经济学人》一篇文章提出疑问:“即使本届政府整个任期内维持关税,下一届政府也可能以最快速度取消这些关税。汽车企业是否会放弃30年建立起来的跨境供应链?”

其三,高关税无法帮助美国增加更多就业岗位。数年前,美国政府推动的高关税措施并未遏制美国制造业就业岗位长期下降趋势。美国阿利克斯合伙公司分析师马克·韦克

菲尔德认为,如今车企即使在美国新建工厂,也将尽可能用自动化系统取代人工,以降低成本,不会带来太多就业机会。

民众:恐成噩梦的“美梦”

“‘美国梦’变成了‘噩梦’。”路透社一篇文章这样写道。

曾长期保持技术领先、质量上乘的美国汽车业被视作“美国梦”的象征之一。业内人士认为,在关税冲击下,美国汽车业可能朝着高价、低质量方向滑坡,越来越多美国消费者将买不起美国车,也买不起进口车。

“(新车)批发市场价格已经飙升。”美国马里兰州一家二手车经销商的店主穆罕默德·侯赛尼在汽车关税生效前表示,额外的关税成本将转嫁给消费者。汽车行业专家约翰·海特曼表示:“新车对很多美国人而言确实超出了可承受范围。”

车企巨头斯泰兰蒂斯集团董事长约翰·埃尔康表示:“我们担心的是我们在美国制造的产品能否让消费者负担得起。”

对于车企而言,对美出口汽车需要支付更高关税,在美生产汽车需要承担比全球供应链更高成本的零部件支出,最终都会带来车价上涨,令更多消费者望而却步。销量下降则会导致产量下降,意味着每辆车的制造成本上升,而这又会继续转嫁给美国消费者。

美国银行分析报告认为,汽车关税可能令美国汽车销量下降300万辆,相当于去年总销量的近五分之一。

与此同时,“美国制造”面临质量水平下降、产品选项减少的困境。

《金融时报》报道,一些汽车制造商表示,如果关税直接反映到售价,一些中低端畅销汽车将过于昂贵,其中一些将“不可能在美国卖得出去”。车企如果愿意部分承担额外成本或者维持售价不变,那就意味着削减自身利润,或者为保持相同成本而提供比美国以外市场更低的配置。

南非约翰内斯堡大学高级研究员布萨尼·恩格卡韦尼认为,美方“关税战”并非真正的产业战略,而是企图通过强制重组全球产业链来延缓美国经济结构性危机。

《经济学人》评论,美国政府将宣布高关税政策的日子称为“解放日”,却让世界见识了“诡异的解放”:将车企从本可以从获得的巨额利润中“解放”出来,转向产量更少、成本更高的汽车;将收入不高的美国消费者“解放”出来,排除在新车市场以外。

高关税,正给美国经济带来多重伤害:依赖全球供应链的汽车企业受到更高成本和更低销量的冲击,美国消费者面临更高车价和更少车型选择,美国经济则因通胀率上升、产业与世界主动“脱钩”而面临衰退风险。

1-2月:我国规上电子信息制造业增加值同比增长10.6%

新华社北京4月5日电 工业和信息化部近日发布数据显示,1至2月,我国规模以上电子信息制造业增加值同比增长10.6%,增速分别比同期工业、高技术制造业高4.7个和1.5个百分点,行业整体发展态势良好。

在电子信息制造业主要产品中,微型计算机设备生产增长较快。1至2月,微型计算机设

备产量4700万台,同比增长7.2%;集成电路产量767亿块,同比增长4.4%。

值得关注的是,电子信息制造业的出口持续回升。1-2月,规模以上电子信息制造业累计实现出口交货值同比增长5.9%,较2024年提高3.7个百分点。据海关统计,1至2月,我国出口笔记本电脑2223万台,同比增长16.5%。

我国力争到2030年重点热泵产品能效水平提升20%以上

新华社北京4月5日电 国家发展改革委等六部门近日联合印发《推动热泵行业高质量发展行动方案》提出,经过各方共同努力,力争到2030年,热泵生产制造和技术研发能力不断增强,重点热泵产品能效水平提升20%以上。

根据方案,力争到2030年,大功率高温热泵、高效压缩机、新型制冷剂等技术取得突破,热泵建筑应用面积和热泵机组装机容量持续增长,热泵产业高质量发展水平显著提升,国际竞争优势不断扩大。

结合技术发展水平和不同行业特征,方案提出建筑、工业、农业、交通等领域热泵推广应用的主要路径,并从热泵设计研发、生产

制造、设备更新、报废处置等全生命周期角度,提出热泵产业提质升级的主要任务。

此外,方案明确加强热泵安装使用建设保障,强化综合性政策支持,发挥标准引领和支撑作用,深化热泵领域国际合作等4方面保障措施,并对监督管理、行业自律、供需对接等工作提出要求。

记者了解到,下一步,国家发展改革委将会同相关部门,加强统筹协调,完善政策措施,着力推动方案落实落地,切实提升热泵行业绿色低碳高质量发展水平,为积极稳妥推进碳达峰碳中和、加紧经济社会发展全面绿色转型提供有力支撑。

司法部部署开展“公证规范优质”行动 38项措施让公证服务更便利

怎样持续提升公证服务质量和公信力?如何让人民群众切实感受到公证法律服务的便捷、高效和优质?

司法部日前在全国部署开展“公证规范优质”行动,在前两年推出的“减证便民”“提速增效”举措基础上,进一步在公证服务“好”字上下功夫,在14个方面采取38项措施,实现“四优化四提升”。活动将从现在起持续至今年年底。

行动主要包括哪些内容?巩固拓展“减证”“提速”成效——进一步拓展优化公证减证便民提速服务措施,制定完善涉企公证服务清单,新增居民身份证公证、营业执照公证“跨省通办”事项。

深化高效办成一件事——切实做好“身后一件事”中选赛公证信息核查工作,积极推广

在线公证服务。推进资源均衡配置——进一步扩大公证执业区域,优化公证机构布局,规范办证点设置,推动服务资源有序流动。

做优重点群体服务——做实做优老年人公证服务,进一步优化对残疾人、农民工和退役军人、军人军属以及台胞、侨胞侨眷等的服务举措。

培育拓展新型业务——围绕服务高质量发展、发展新质生产力、优化营商环境等重点工

作,积极探索服务新业态新领域。深化公证参与辅助事务——进一步拓展公证参与人民法院司法辅助事务,积极为检察机关、公安等部门提供辅助性公证法律服务。

积极参与预防化解矛盾纠纷——推动开展公证参与调解工作试点,推进公证服务进村(社区)。(据新华社电)

红旗渠通水60年 累计引水超过130亿立方米



3月18日在山西省平顺县境内拍摄的红旗渠渠源。新华社发

新华社北京4月5日电 4月5日是红旗渠主干渠通水60周年。记者从水利部获悉,60年来,红旗渠已累计引水超过130亿立方米,灌溉农田4700余万亩次,促进粮食增产80亿斤。

水利部相关负责人介绍,红旗渠通水以来,各级政府和水利部门先后投资6.2亿元,实施了四轮灌区续建配套、节水技改与现代化改造,恢复改善灌溉面积35万亩,年节水1200万立方米。红旗渠功能从人畜饮水、农田灌溉增至工业供水、生态补水。

推进数字孪生建设方面,红旗渠数字孪生平台已上线运行,实现从大水漫灌到精准灌溉、从人工管理到智慧管控。数字孪生系统全部投用后,红旗渠用水申请时长将由2天缩短至2小时,每万亩灌溉面积只需2名专管人员,灌区管理手段更为先进,运行维护更加高效。

在水权改革方面,红旗渠所在地河南省安阳市统筹全市引漳三大灌区用水指标,实现水资源优化配置与合理利用,预计年均增加引水量5000万立方米,较多年平均引水量提升20%。

过敏性鼻炎治疗研究取得新进展

新华社北京4月5日电 4日,首都医科大学附属北京同仁医院张罗教授团队在国际医学期刊《自然·医学》发表最新研究成果。该研究表明,新型生物制剂司奇奇单抗可显著改善中重度季节性过敏性鼻炎患者的临床症状及生活质量。

过敏性鼻炎是一种由敏感个体接触环境过敏原引发的、IgE介导的鼻黏膜慢性炎症性疾病,全球患病率持续攀升,严重影响患者生活质量。根据发病特点,过敏性鼻炎可分为常年性和季节性两种。其中,季节性过敏性鼻炎在我国北方地区尤为突出,主要致敏原为蒿属、杨柳及柏科等风媒花粉,播散高峰期为春季(3月至5月)和夏秋季(8月至10月)。由于高浓度的花粉过敏原暴露于空气中,患者出现鼻部和眼部的过敏症状。即使

采用抗组胺药、鼻用糖皮质激素等常规治疗方案,仍有部分患者疗效不佳,临床亟需更有效的治疗手段。

基于临床需求,张罗教授团队开展了名为“天玑”的多中心、随机、双盲、安慰剂对照的Ⅲ期临床试验,在全国18个研究中心纳入108例中重度季节性过敏性鼻炎患者,以证实新型生物制剂司奇奇单抗的临床疗效。

Ⅲ期临床试验研究结果显示,司奇奇单抗能有效改善患者的鼻部和眼部症状。进一步研究发现,给予司奇奇单抗治疗后,患者血清总IgE、花粉特异性IgE水平显著下降。同时,2型炎症相关基因因活跃度也会降低。表明司奇奇单抗可以从全身和局部层面发挥对2型炎症相关生物标志物和基因表达网络的调节作用。

市场担忧加剧致欧美股市继续暴跌

新华社纽约伦敦4月4日电 美国所谓“对等关税”措施加剧市场担忧,美国纽约股市和欧洲股市4日连续第二天暴跌。美国三大股指均出现超5%跌幅,欧洲三大股指全线下跌。

截至当天收盘,道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌2231.07点,收于38314.86点,跌幅为5.50%,是2020年6月以来最大单日跌幅并首次连续两个交易日出现1500点以上跌幅;标准普尔500种股票指数下跌322.44点,收于5074.08点,跌幅为5.97%,是2020年3月以来最大单日跌幅;纳斯达克综合指数下跌962.82点,收于15587.79点,跌幅为5.82%,与去年12月16日创下的20173.89点相比,累积跌幅达22.73%,正式进入技术上的熊市。

数据显示,衡量投资者恐慌情绪和市场风险的芝加哥期权交易所波动指数(又称“恐慌指数”)当天暴涨50.93%,收于45.31点高位。美联储主席鲍威尔4日对媒体发表讲话时

说,预计美国关税措施将推高通胀并拉低经济增速,美联储在关税最终影响变得清晰之前不会调整利率。他说,美国公布的“对等关税”幅度显著超出预期,其经济影响很可能也会大于预期,但这些影响的力度和持续时间依然不确定。

布莱克利咨询集团首席投资官彼得·布克瓦尔4日表示,股市与经济密切相关。如果股市继续下跌并对高收入群体支出带来负面影响,同时政府支出正在放缓,经济出现衰退的风险将大幅提高。

美国鲍尔索克资本合伙企业首席执行官埃米莉·鲍尔索克·希尔说,虽然市场可能接近到达短期底部,但让人担忧的是全球贸易战对长期经济增长的影响。

4日,英国伦敦股市《金融时报》100种股票平均价格指数收于9054.98点,较前一交易日下跌419.76点,跌幅扩大至4.95%,是2020

年3月以来最大单日跌幅;法国巴黎股市CAC40指数收于7274.95点,下跌324.03点,跌幅扩大至4.26%;德国法兰克福股市DAX指数收于20641.72点,下跌1075.67点,跌幅扩大至4.95%。

AJ贝尔公司分析师估计,自美国总统特朗普2日签署关于所谓“对等关税”的行政令以来,全球股市价值已蒸发约4.9万亿美元,过去几天股市的快速回调给人们的投资造成冲击。

德国中央合作银行分析师泽伦·黑特勒认为,目前,一定的恐慌情绪正在金融市场蔓延。投资者纷纷转向安全的投资。未来几天股市是否会继续下跌以及下跌幅度如何,主要取决于相关政府。“如果美国政府继续采取强硬态度,德国股市或将进一步遭遇挫折,可能面临跌破20000点大关的威胁。”黑特勒说。