



今年全国节能宣传周聚焦“节能增效,焕‘新’引领”

新华社北京6月11日电 国家发展改革委、生态环境部11日对外发布关于开展2025年全国节能宣传周和全国低碳日活动的通知。根据通知,今年全国节能宣传周定于6月23日至29日,活动主题是“节能增效,焕‘新’引领”。全国低碳日定为6月25日,活动主题是“碳路先锋,绿动未来”。

根据通知,全国节能宣传周期间,国家发展改革委将会同有关部门和单位围绕活动主题,积极开展形式多样、内容丰富的宣传教育活动,加强生态优先、节约

集约、绿色低碳发展等理念和相关技术知识的科普宣传,持续提升全社会节能降碳意识和能力。

全国节能宣传周期间,有关部门和单位将围绕碳达峰碳中和重大宣示5周年、能效标识制度实施20周年等关键节点,聚焦节能降碳工作重点,组织开展“两新”政策实施成效、工业领域能效提升、建筑领域节能降碳、交通运输绿色低碳转型、节约型机关建设、农业农村节能减排、产品碳足迹经验推广、节能标准标识、绿色低碳知识科普等专题

宣传活动。

全国低碳日当天,生态环境部将会同有关部门和单位围绕宣传主题,以应对气候变化重点工作为主要内容,开展“线上+线下”宣传活动,深入宣传绿色低碳发展理念,普及应对气候变化知识,提升公众低碳意识,协同推进降碳、减污、扩绿、增长。鼓励各有关部门、各地区围绕活动主题和宣传重点,结合工作实际开展内容丰富的低碳宣传活动,鼓励动员全社会广泛参与,促进绿色低碳发展,推动形成绿色生产生活方式。

习近平同刚果(布)总统萨苏分别向中非合作论坛成果落实协调人部长级会议致贺信

新华社北京6月11日电 6月11日,国家主席习近平同刚果(布)总统萨苏分别向中非合作论坛成果落实协调人部长级会议致贺信,对会议召开表示热烈祝贺。

习近平指出,中非合作论坛成立25年来,有力带动中非合作蓬勃发展,成为全球南方团结合作的典范。去年9月,我同非洲领导人在论坛北京峰会上一致同意携手推进“六个现代化”,共同实施“十大伙伴行动”,引领中非关系进入共筑新时代全天候命运共同体新阶段。在

双方共同努力下,峰会成果落实取得一批喜人的早期收获。中非双方还就筹办2026年“中非人文交流年”达成共识,相信这将为中非友好合作注入新的活力。

习近平强调,当前,国际形势变乱交织。中国坚持以中国式现代化新成就为世界提供新机遇,以中国大市场为非洲等全球南方伙伴提供新动能。中国愿通过商签共同发展经济伙伴关系协定,落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措,同时为非洲最不发达国家对华出口提供更多便利。中国愿同非

方深入落实“十大伙伴行动”,加强绿色产业、电子商务和支付、科技、人工智能等重点领域合作,深化安全、金融、法治等领域合作,推动中非合作高质量发展。

习近平指出,开放合作是人间正道,互利共赢是民心所向。中非携手推进现代化,将有力促进全球南方团结合作,为世界和平与发展事业开辟更加光明的前景。希望中非双方继续扎实推进峰会成果落实,精心谋划论坛未来发展,携手建设新时代全天候中非命运共同体,为构建人类命运共同体贡献中非力量。

萨苏在贺信中表示,中非合作论坛北京峰会召开以来,中非战略务实合作取得丰硕成果。本届协调人会议恰逢中非合作论坛成立25周年。我将全力以赴、坚定不移同习近平主席一道推动中非命运共同体建设取得更大进展,增进双方民众福祉。刚果(布)作为中非合作论坛非方共同主席国,愿同中国和其他全球南方国家一道,加强在“一带一路”倡议下合作,共同构建远离单边主义和保护主义的多极世界,开启普惠包容全球化的新时代。

获颁生产许可证 AG600飞机正式迈入批量生产阶段



6月11日,在珠海中航通飞华南飞机工业有限公司,现场展示的批量生产的首架AG600飞机。 新华社发

新华社北京6月11日电 记者从中国航空工业集团有限公司获悉,我国完全自主研发的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”11日在广东珠海获颁中国民航局生产许可证,标志着AG600飞机正式迈入批量生产阶段。

中国航空工业集团有限公司专家介绍,AG600飞机的成功研制创新形成了我国大型水陆两栖飞机核心技术体系,构建了“小核心、大协作”的研制模式,建立了大型水陆两栖飞机设计、生产制造、系统配套、试验试飞、保障服务体系,使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力,实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。

AG600飞机的研制涉及数百家配套单位,数万项零部件,表明我国在大型特种飞机设计制造协同、供应链管理、工艺一致性控制等领域形成完整能力,为后续国产大型特种飞机项目积累了可复制的管理经验与技术标准。

中国航空工业集团有限公司专家表示,下一步将瞄准满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设迫切需要,持续推动AG600飞机系列化发展,进一步完善航空应急救援服务体系,全面构建以AG600飞机为龙头的航空应急救援装备体系。

中国航空工业集团有限公司专家表示,下一步将瞄准满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设迫切需要,持续推动AG600飞机系列化发展,进一步完善航空应急救援服务体系,全面构建以AG600飞机为龙头的航空应急救援装备体系。

江门“全链条”助力高校毕业生就业

□江门日报记者 蔡昭璐 通讯员 江仁轩

2025年毕业季到来,为破解高校毕业生就业“最后一公里”难题,江门以“源头拓岗—精准帮扶—生态护航”为主线,促进高校毕业生实现从“能就业”变为“就好业”,让“好人才”遇见“好职位”。今年以来,我市推动新增大专以上学历人才超1万人在江就业创业。

不断扩容岗位“蓄水池”

岗位开发是就业服务的关键环节。我市通过“政府搭台+市场运作+政策托底”的多元模式,不断扩容岗位“蓄水池”。在挖掘市场化岗位方面,我市积极开展“人社局千企行”“高校书记校长访企拓岗”等专项行动,靶向对接2025年新投产项目、200强企业等用工需求,

让“好人才”遇见“好职位”

挖掘市场化岗位1.8万个,同比增长125%。与此同时,通过多部门联动,推动机关事业单位、国企、高校等进行岗位挖潜扩容,募集政策性岗位2900个,进一步稳定了就业“基本盘”。

此外,我市紧跟就业市场新趋势,以新职业为切入点开拓就业渠道。我市与5家本地院校和30家本土企业合作,开发了陪诊助理、膳食助理、收纳助理、宠物助理等“管家新职业”,为青年群体打开“就业新窗”。据统计,今年以来全市累计培训家政服务类技能人才938人次,带动就业3516人次;开展咖啡技能提升专项培训34期,培训行业技能人才255人次。

提供“全周期”服务

在优化就业服务方面,我市采取了

一系列扎实有效的措施。首先,通过“进校园”活动前置就业服务,持续开展“十城百校”“职业指导进校园”等活动,对市内校园进行全覆盖巡回宣讲。同时,根据学生专业匹配对口企业,召开“一院一策”专场招聘会,并结合江门产业特色,推进咖啡、陈皮、家政等技能培训进校园,提供“政策宣讲+职业指导+技能培训+就业体验+推荐就业”的“全周期”服务,吸引高校毕业生留在江门发展。

今年以来,全市已开展各类“进校园”活动15场次,惠及高校毕业生超6000人次。

对于未就业毕业生,我市做好跟踪帮扶工作。通过“大数据+铁脚板”方式,全面落实离校未就业毕业生“1131”(提供1次政策宣讲、1次职业指导、3次岗位推介、1次技能培训或就业见习机

会)就业服务,并建立“一生一档”“一人一策”机制,确保有就业意愿的困难毕业生100%就业。今年以来,共为975人次的未就业高校毕业生提供“1131”就业服务1859次。

此外,我市依托零工市场、就业驿站,密集开展各类线下招聘活动,为高校毕业生等重点群体提供便捷的求职招聘、就业指导、政策咨询服务。截至目前,全市各级各部门开展招聘活动127场次,覆盖用人单位达4147家次,提供11.35万个(岗)次,达成初步就业意向2.68万人次。

面向高校毕业生等青年人才群体,我市还推出覆盖实习实践、就业创业、个人提升、落户安居、教育医疗保障等政策清单,积极营造全社会支持高校毕业生就业的良好氛围。

人工智能领域权威专家、北京航空航天大学教授李舟军：江门发展人工智能产业很有优势

□江门日报记者 皇智尧

“这座产业园实现了人工智能与安全应急的结合,它的规模、企业和产品,让我印象特别深刻,可以打造成为全国人工智能产业的一张名片。”6月10日,人工智能领域权威专家、北京航空航天大学教授李舟军在我市授课。当天上午,他专门前往江门市安全应急(政法)智能机器人产业园考察调研,认为江门发展人工智能产业很有优势,对未来发展合作满怀期待。

谈产业园区：“特色非常突出,技术优势显著”

人工智能是引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术,江门在人工智能和机器人两大领域下大决心、集中发力,致力打造具有国际竞争力的人工智能与机器人产业集群。

目前,江门已集聚人工智能与机器

人产业科研机构24个、上中下游企业192家,推动9所高校设立相关专业,正在加快建设8个特色产业园区。

江门市安全应急(政法)智能机器人产业园,是我市首个集聚式机器人产业培育重点园区。实地考察调研后,李舟军认为,江门市安全应急(政法)智能机器人产业园“特色非常突出、技术优势显著”。譬如说,产业园在多维重建、水下救援、机电救援等方面,已形成一批技术研发应用成果。在中德人工智能合作上,也取得了很好的进展,“这些都让人印象深刻”。

谈江门发展优势：“非常有利于优质企业落地发展”

以江门市安全应急(政法)智能机器人产业园为“窗口”,李舟军看到,江门发

展人工智能与机器人产业“很有优势”。

李舟军表示,江门区位优势、交通便捷,相关产业集群初具规模、基础扎实,广阔的发展空间、丰富的应用场景、优良的生产生活成本,很好满足了企业的投资发展需求。

“江门的(比较优势)非常有利于优质企业落地发展”,李舟军建议,江门学习借鉴杭州等城市先进经验,结合自身发展布局,推出有特色的优惠政策,加大招商引资力度,“培育出江门的AI‘六小龙’,实现江门人工智能与机器人产业发展愿景”。

谈合作期待：“前沿技术需要在应用场景落地”

李舟军长期从事自然语言处理与大语言模型等领域研究,连续两年入选斯坦福大学发布的全球前2%顶尖科学家年度科学影响力排行榜。他的团队汇聚了一流人才,先后打造了一系列垂直领

域的大模型,在文档智能、基于大模型的文档智能体领域取得了技术突破,培养的人才在DeepSeek、阿里通义等重要团队担任要职。

李舟军非常看好江门,更对与江门合作满怀期待。他表示,江门高度重视人工智能产业发展,“我们(科研团队)的前沿技术需要在应用场景落地、快速迭代,这为团队与江门合作打开了广阔空间”。

江门作为广东重要的制造业基地,正在加快推进传统产业智能化、数字化转型。他认为,通过与合适的团队合作,结合应用场景构建垂直模型,可以很好地找出方法解决企业面临的问题,推动AI技术赋能传统产业转型升级、加快发展。

面向未来,李舟军希望,“在江门市委、市政府的支持下,进一步加强北航、我们团队与江门的上下联动,让优秀人才到一线去、到需要的地方去,实现更大的可能性。”

我市启动防风Ⅳ级应急响应 全力做好台风“蝴蝶”防御工作

江门日报讯(记者/皇智尧 通讯员/江应宣)6月11日,南海热带低压已加强为今年第1号台风“蝴蝶”。鉴于台风发展趋势及对我市影响,市三防指挥部于当日13时启动防风Ⅳ级应急响应。

据研判,受台风“蝴蝶”影响,13日至14日我市有暴雨到大暴雨,局部特大暴雨,沿海有9到11级大风,将对台山、新会、恩平等区域造成明显影响。

记者从市三防办了解到,为全力做好台风“蝴蝶”防御工作,我市市县镇村四级5951名三防责任人已全部到位,并针对各相关领域提前做好准备工作。

在落实人员避险转移方面,全市共有涉渔船舶7351艘,已全部回港避风,海洋牧场网箱、渔排、蚝排等共2757名作业人员已全部上岸避险。依托全市基层网格登记需安全转移危险区域人员1.5万人,已做好人员

转移准备工作。

在风险隐患排查整改方面,我市排查塔吊、大型户外广告牌、玻璃幕墙等户外设施,全部落实整改或管控措施。科学调度全市大中小型水库534宗,巡查并整改水利工程隐患282处;排查19个地质灾害隐患点(风险点),5个易涝点,已全部落实防范措施。加强珠西化工园区、台山核电、国能台山等重点园区、企业防汛防风措施检查,避免次生事故发生。

为强化社会面管控,川岛航线于12日10时30分停航。全市12个渡口37艘渡船将视情况停航。全市621个建筑工地停止高空等危险作业。全市7个滨海景区已于11日18时前全部关闭。

此外,全市准备了2007个应急救灾物资仓库、1880个应急避难场所,组织电力、交通、通信、水利等专业队伍23支2912人集结待命。

第九届“创客广东”江门市中小企业创新创业大赛启动报名 潜力项目有望获得融资支持

江门日报讯(记者/皇智尧)昨日,记者从江门市工业和信息化局获悉,第九届“创客广东”江门市中小企业创新创业大赛已启动报名,符合条件的企业和创客均可通过大赛官网注册企业、报名参加地市级赛事和专题赛。报名截止时间为6月27日。

据了解,此次“创客广东”江门市大赛围绕培育发展战略性新兴产业集群和战略性新兴产业集群,设置新一代信息技术(包括新一代电子信息、软件与信息服务)、人工智能、新材料(包括先进材料、前沿新材料)、半导体与集成电路、智能制造、机械、生物医药与健康(包括养老产品、康复辅具)、新能源等8个参赛领域。

赛事将分为企业组与创业组,初赛阶段将组织专家评委对参赛项目进行评审,并形成晋级地市级决赛名单,名额为企业组20个,创业组

10个;入围地市级决赛的30个项目采取现场路演和答辩、评委专家现场评分的方式进行,根据评审结果,决出企业组、创业组的一、二、三等奖和入围地市级决赛优胜奖。决赛后,我市将推荐一定数量的优秀项目至省复赛。

大赛结束后,组委会将借助大赛官方平台,持续跟进参赛项目的发展情况和对接需求,给予相应政策扶持、专项培训、产业对接和融资对接等后续服务。本届大赛将招募金融机构、证券公司及私募基金(包括资深投资经理、行业领军人物及天使投资人等)担任投资顾问,在项目展示阶段进行现场考察与对接。大赛携手的风险投资机构将筹集总计10亿元的基金池,对具有潜力的项目给予优先融资支持与战略投资机会。

珠肇高铁将军山二号隧道贯通

江门日报讯(文/图 毕松杰 翟刚尼康)近日,由广东铁投集团所属珠肇铁路公司投资建设、中铁七局承建的珠肇高铁江机段7标将军山二号隧道顺利贯通,标志着珠肇高铁建设取得阶段性重要进展。

将军山二号隧道为该标段最长隧道,贯穿肇庆市高要区回龙镇与佛山市高明区明城镇交界,全长989.35米,最大埋深100米,是采用矿山法施工的时速350公里单洞双线隧道。该隧道包含70米的浅埋地段,埋深最浅处仅6.5米,其中Ⅳ级围岩120米,Ⅴ级围岩819.35米,具有“浅埋、偏压、围岩不稳定”等复杂地质因素,安全风险高、施工难度大,属该标段重点工程。

针对复杂地质条件,项目团队以“装备智能化、工序数字化、管控信息化”破

解施工难题,通过智能二衬台车、喷淋养护台车、自动走行栈桥等自动化智能设备缩短衬砌及其他工序周期,通过数字化平台实时监控施工全流程,成功实现施工安全零事故、工程质量零缺陷的“双零目标”,高效完成施工生产任务。

珠肇高铁是广东省自主投资建设管理的第一条时速350公里高铁,是珠江两岸协同、高质量发展的重要战略性高铁,连接珠海、江门、佛山、肇庆,主线接入规划中的珠三角枢纽机场,其中江门至珠三角枢纽机场段将成为深圳至南宁高铁的重要组成部分,项目建成后,将串联江门站与珠三角枢纽机场,实现轨道与航空无缝衔接。

将军山二号隧道顺利贯通标志着珠肇高铁建设取得阶段性重要进展。

