

过去的一周，恩平市低空经济动态频频。6月14至15日，第九届全国青少年无人机大赛广东省赛（江门主站赛）暨2025青少年航空航天交流活动成功举办；6月10日，恩平市无人机万人培训计划正式启动；今年9月，恩平市职教园将开设无人机类别课程，连续数日，恩平初中准毕业生们纷纷前来职教园参观咨询。赛事举办、技能培训、人才培养等低空经济三部曲齐齐奏响，恩平低空经济发展正迈向新高峰。

文/图 江门日报记者 吴健争

打造无人机赛事高地

6月14日至15日，第九届全国青少年无人机大赛广东省赛（江门主站赛）暨2025青少年航空航天交流活动在恩平举办。来自全省各地的中小学选手组成3000多支队伍展开角逐，参赛规模再创新高。据不完全统计，该项赛事已经连续在恩平举办四届，赛事规模不断扩大，经过多年打磨，恩平逐渐成长为省内知名的赛事举办地。

该项赛事是首个覆盖小学、初中、高中（含中专和职高）全年龄段的无人机专业赛事，由中国航空学会和广东省航空航天学会主办，是青少年无人机领域具有权威性、专业性、公正性以及影响力的全国性比赛。据悉，本次大赛涵盖了操控类、编程类、虚拟类、组合类和创意类等24个赛项。领队、老师、家长、孩子们形成团队协作，或操控无人机，或展示编程技巧，或组装机器。“我们希望孩子们能开开心心地参加比赛，学习到无人机的专业知识，在该领域有所收获快乐，收获知识，收获成长。”家长吴女士表示。

“该项赛事能够让广大大学生在实践中锻炼创新思维，团队精神和实践能力，点燃更多青少年对无人机的热情之火，培养出更多科技后备人才。通过交流、学习，实现共同进步。”恩平市相关负责人表示。

作为“中国航空之父”冯如的故里，恩平在赛事中屡创佳绩。去年，在国赛项目方面，恩平获一等奖2项，二等奖10项，三等奖40项，优秀奖38项，9个项目晋级国赛；在省赛特色项目方面，恩平获奖123项，占江门获奖81%，其中一等奖14项，二等奖30项，三等奖67项，优秀奖12项。此外，冯如纪念中学、冯如小学、恩平一中获评“全国航空特色学校”的称号，恩平将继续做好航空科技教师培训和航空后备人才的培养，加强航空科技课程的普及，不断推进航空科普和人才体系建设深度发展。

此外，其他重要的无人机类赛事也纷纷落户恩平，2024中国无人机竞速联赛总决赛于今年1月20日在广东省恩平市落幕，吸引了来自全国各地200多名选手参赛，近百家俱乐部的“飞手”们在恩平进行了四天的“空中格斗”。广泛的高质量赛事，为恩平文旅发展引流，把流量转化为“留”量，为地方经济注入新活力。“赛事举办期间，我们酒店入住率较高，餐饮业也迎来高峰期，希望以后继续举办该类赛事，进一步促进消费。”恩平酒店行业的负责人吴先生告诉记者。



九年级学生向飞手了解无人机的操控技巧。



第九届全国青少年无人机大赛广东省赛（江门主站赛）中，相关项目的选手戴上VR眼镜，通过“第一视角”操控无人机。



在第九届全国青少年无人机大赛广东省赛（江门主站赛）上，选手在比赛中操控无人机。



恩平市无人机培训课现场。

恩平奏响低空经济三部曲

赛事培训教育协同发力

B 推动职业培训走深走实

6月10日，“冯如领航，云图启航——无人机万人培训计划”在恩平产业园创业创新基地（恩平智谷）启动，恩平将在全市范围内开展中小型多旋翼、垂直起降固定翼等专业化、规模化的无人机培训，培养更多低空经济产业所需的高技能人才，助推低空经济高质量发展。

恩平市无人机万人培训计划由广东冯如云图科技有限公司（以下简称“冯如云图公司”）主办，培训场地拥有千余平方米开阔硬化场地，满足基础实操与复杂场景训练需求。冯如云图公司是由恩平市国资企业广东冯如创新技术服务有限公司与广州中科云图智能科技有限公司合资成立的科技型企业。公司依托院士团队的科研实力与资源优势，重点布局无人机全产业链发展，核心业务涵盖无人机遥感监测网建设和无人机人才培育体系等两大板块。

本次推出的培训课程主要有两项：CAAC中小型多旋翼无人机培训和CAAC中小型垂直起降固定翼培训。

CAAC中小型多旋翼无人机培训分为理论课程和实践操作。其中理论课程包括无人机飞行原理、航空法规、气象学、电子电路基础知识，为学员奠定坚实的理论基础，让学员深入理解无人机飞行背后的科学原理。实操操作方面，学员将在专业教练的指导下，进行起飞、降落、悬停、航线飞行等基础操作训练，同时强化应急情况处理能力的训练。通过此次培训，帮助学员顺利通过CAAC多旋翼中小型无人机驾驶员执照考试，掌握在航拍、农业植保、物流配送等领域进行无人机作业的专业技能。

在CAAC中小型垂直起降固定翼培训中，专门设置了飞机结构与系统、动力装置、飞行性能与计划等特色课程，深入剖析其独特的飞行原理和技术优势，让学员全面掌握相关专业知识。学员在导师的带领下，进行垂直起降、高空巡航、远距离飞行等复杂科目的训练。通过培训，帮助学员获取CAAC中小型垂直起降固定翼无人机驾驶员执照，在测绘、巡检、应急救援等行业发挥专业才能，拓宽职业发展道路。

据悉，无人机培训课程于每月10日开班，培训周期约10—25天，考试日期为次月8日。通过培训并顺利通过考试的学员，将获得由中国民航局颁发的CAAC民用无人机驾驶员执照，取得合法的无人机飞行资格。

“希望通过学习尽快掌握相关操作技巧，为我们开展应急救援、发展规划等工作提供更多的便利。”来自镇街的学员梁先生告诉记者。据悉，恩平市目前正在加快建设低空智能融合基础设施，将在2025年三季度完成恩平市无人机遥感网一期项目建设，在恩平市主城区及各镇街核心区构建18套无人基站，覆盖恩平市约60%范围区域，服务自然资源、城管、林业、水利、农业、应急、园区等多个部门，构建全域感知网络，破解治理碎片化难题。

近年来，无人机技术发展迅猛，其应用范围不断拓展，市场需求也持续增长，无人机在众多行业中展现出了独特的优势，在政府治理、企业创新方面有着亮眼表现，成为推动各行业创新发展的重要力量。随着技术的不断成熟和应用场景的日益丰富，无人机行业迎来了前所未有的发展机遇，市场潜力巨大，对专业无人机驾驶员的需求也日益旺盛。恩平推出的万人培训计划，正好迎合了政府发展和市场的需求，推动供需不断平衡，为低空经济发展打下重要根基。

C 为人才培养奠定基础

在恩平市发展大道旁，新建的恩平市职教园美如画卷，广阔的操场，新颖的校舍，该校将于今年9月开设新专业——无人机操控与维护专业，一群九年级的准毕业生来到该校参观校园，并提前了解这门新专业，近两千名学生参与了这场活动。

“专业的设置适应恩平产业、经济发展的需求，未来对该类人才的需求只增不减，而引导更多学生了解这个充满前景的专业，是对同学们负责的职业规划。”相关专业人士李先生告诉记者。

在校园的操场上，来自泉林飞行主题馆的工作人员、飞手和恩平市鳌峰中学的同学们共聚一堂。三台无人机在操场上一字排开，与同学们日常接触的无人机有所不同，他们“个头”比普通的无人机大很多。其中两台为大疆FC30，这是一款专为高效运载而设计的高性能无人机，在单电池模式下最大载重可达40公斤，满载情况下最大航程为16公里，空载情况下最大航程可达28公里。去年11月，恩平首单无人机外卖就是由该机型完成的。

在飞手们的操控下，两台大疆无人机在操场上起飞，发出巨大的轰鸣声，机翼搅动的大风，吹得大家衣襟飘动。两台无人机在升到数十米高空后，开始绕场一周，然后稳稳停在原来停放的位置。无人机停稳后，同学们纷纷跑到飞机前观摩，“它的操作简单吗？”“这个零件叫什么？”“它的重量是多少？”同学们和飞手们交流了起来。

今年9月，恩平市职教园新设的无人机操控与维护专业预计招收3个班级，共90人，课程包括无人机结构与系统、无人机飞行原理、无人机模拟飞行、无人机操控技术、无人机组装与调试、无人机维护技术等。通过系统的教学培训，该专业的学生将具备无人机驾驶无人机组装检修等能力，可考取无人机驾驶无人机组装与调试、1+X“无人机操作应用”职业技能等级证书（初级）等证书，毕业后可从事无人机驾驶、无人机组装、无人机维护等工作。

如今，无人机应用场景十分广泛，在农业施肥、高空作业、应急救援、救灾、城市设计等方面均有应用，无人机的使用大幅提升了相关领域工作的效率，降低了危险性，无人机飞手成为了人们口中的“黄金职业”。

据介绍，无人机飞手行业人才缺口较大，行业每年新增15万个岗位，会飞、会修、会应用的全能飞手，是该行业的“香饽饽”。恩平作为“中国航空之父”冯如的故乡，近年来全力布局低空经济，已取得显著成效，对人才的需求有所增加。冯如低空经济产业园去年正式动工，项目总面积约408.67公顷，其中一期占地30.53公顷，配建1200米试飞跑道等基础设施，计划以“深圳总部、深圳研发+恩平制造、恩平应用”模式，构建低空经济闭环商业生态，聚焦科技成果转化、试飞试验、试航审定、装配制造、检验检测、示范应用等领域。

恩平市职教园精准对接蓬勃发展的低空经济需求，通过设置专业，为低空经济领域输送高素质技术技能人才。据悉，去年11月，恩平市职教园与广东省启航通用航空有限公司达成合作意向，双方将共同推进专业建设的工作。在接下来的教学工作中，广东省启航通用航空有限公司将为专业建设提供师资与设备支持，职教园充分发挥自身场地资源优势，校企携手共建实训基地，实现教育教学与实践操作的无缝对接，同时为该专业学生搭建从校园到职场的直通桥梁，有效解决就业的后顾之忧。

一百多年前，冯如从恩平一个小村庄迈向世界，成为全世界知名的飞机制造师、飞行家。如今，恩平市仿佛再次回到那个时代，因航空而名声鹊起，从产业布局到人才培养，再到职业培训，恩平低空经济业态逐步多元，抓手日益丰富，发展走向纵深，渐入佳境。

新建的恩平市职教园将设置无人机相关专业，为产业发展培养人才。